



Government Gazette Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID AFRIKA

Vol. 727

30

January
Januarie

2026

No. 54050

N.B. The Government Printing Works will not be held responsible for the quality of "Hard Copies" or "Electronic Files" submitted for publication purposes

ISSN 1682-5845



AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

IMPORTANT NOTICE:

THE GOVERNMENT PRINTING WORKS WILL NOT BE HELD RESPONSIBLE FOR ANY ERRORS THAT MIGHT OCCUR DUE TO THE SUBMISSION OF INCOMPLETE / INCORRECT / ILLEGIBLE COPY.

No FUTURE QUERIES WILL BE HANDLED IN CONNECTION WITH THE ABOVE.

Contents

<i>No.</i>		<i>Gazette No.</i>	<i>Page No.</i>
GOVERNMENT NOTICES • GOEWERMENTSKENNISGEWINGS			
Transport, Department of / Vervoer, Departement van			
7064	Civil Aviation Act (13/2009): Thirty-Fourth Amendment of the Civil Aviation Regulations, 2026.....	54050	3
7064	Wet op Burgerlike Lugvaart (13/2009): Vier-en-Dertigste Wysiging van die Burgerlike Lugvaartregulasies, 2026 ..	54050	60

GOVERNMENT NOTICES • GOEWERMENTSKENNISGEWINGS

DEPARTMENT OF TRANSPORT

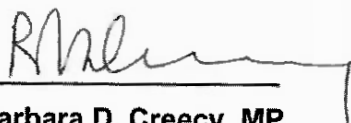
NO. 7064

30 January 2025

CIVIL AVIATION ACT, 2009 (ACT NO. 13 of 2009)**THIRTY-FOURTH AMENDMENT OF THE CIVIL AVIATION REGULATIONS, 2026**

(The English Text is the official text of the Regulations)

I, Barbara D. Creecy, Minister of Transport, hereby, in terms section 155(1) of the Civil Aviation Act, 2009 (Act No. 13 of 2009), make the Regulations set out in the Schedule hereunder.



Ms Barbara D. Creecy, MP
Minister of Transport

Date: 20/1/2026

SCHEDULE

CIVIL AVIATION ACT, 2009 (ACT NO. 13 OF 2009)

THIRTY-FOURTH AMENDMENT OF THE CIVIL AVIATION REGULATIONS, 2026

GENERAL EXPLANATORY NOTE:

[] Words in bold type in square brackets indicate omissions from existing regulations.

_____ Words underlined with a solid line indicate insertions to existing regulations.

Definition

1. In this Schedule “the Regulations” means the Civil Aviation Regulations, 2011 published by Government Notice No. R. 425 dated 1 June 2012, as amended.

Amendment of Part 187 of the Regulations

2. Part 187 is hereby replaced with the following Part:

“SUBPART 1: USER FEES

Fees relating to Part 11 (Exemptions and notifying differences)

187.01.1 The following fees are payable:

<u>(a) for an exemption</u>	<u>R</u> 3,611.00
<u>(b) for an exemption to be considered on an urgent basis</u>	8,436.00

Fees relating to Part 21 (Certification Procedure for Products and Parts)

187.01.2 (1) The following fees are payable:

<u>(a) for application for issuance of a type certificate for Class I products or an amendment thereof</u>	<u>R</u> 2,669.00
<u>(b) for a type certification approval evaluation, per type, for Class I products of terms of regulation 21.02.2, per hour</u>	1,084.00

<u>(c) for issuance of a type of acceptance certificate for Class I products or an amendment thereof in terms of regulation 21.04.2</u>	<u>2.669.00</u>
<u>(d) for an application for type acceptance certification approval evaluation per type for Class I products in terms of regulation 21.04.2, per hour</u>	<u>1.084.00</u>
<u>(e) for issuance of an STC or an amendment thereof in terms of regulation 21.05.2</u>	<u>1.915.00</u>
<u>(f) for issuance of a production certificate or an amendment thereof in terms of regulation 21.07.2</u>	<u>2.659.00</u>
<u>(g) for amendment of a standard or restricted certificate of airworthiness</u>	<u>1.258.00</u>
<u>(h) for issuance of an experimental certificate of airworthiness in terms of regulation 21.08.3 in respect of the following:</u>	
<u>(i) an aircraft with MCM exceeding 5 700 kg</u>	<u>5.230.00</u>
<u>(ii) an aircraft with MCM of 5 700kg or less</u>	<u>2.603.00</u>
<u>(iii) for amendment of an experimental certificate in terms of regulation 21.08.3</u>	<u>1.258.00</u>
<u>(i) for issuance of a special flight permit in terms of regulation 21.08.7</u>	<u>657.00</u>
<u>(i) for amendment of a special flight permit</u>	<u>229.00</u>

(k) for application for issuance of a ZA-PMA in terms of regulation 21.09.3	744.00
(l) for review of submitted documentation for purposes of issuance of ZA-PMA, per hour	1,084.00
(m) for application for issuance of a ZA-TSO authorisation in terms of regulation 21.12.2	746.00
(n) for review of submitted documentation for purposes of issuance ZA-TSO authorisation, per hour	744.00
(o) for issuance of a duplicate of any certificate, approval, or authorisation issued under Part 21	525.00
(p) for application for approval of a major change in type design in terms of regulation 21.03.3	1,936.00

(2) The following fees are payable per corresponding weight category in respect of the issuance or re-issuance of a standard or restricted certificate of airworthiness in terms of regulation 21.08.3, or an export airworthiness approval in respect of Class 1 product in terms of regulation 21.11.2:

TABLE 1

<u>Weight Category</u>	<u>Issue or reissue of Certificate of airworthiness or Export airworthiness Approval</u>	<u>Renewal of certificate of airworthiness</u>
0-1 800 kg	R	R
	7,002.00	1,433.00

<u>1 801-3 600</u>	<u>8,785.00</u>	<u>2,134.00</u>
<u>3 601-5 700 kg</u>	<u>10,394.00</u>	<u>2,867.00</u>
<u>5 701-20 000 kg</u>	<u>13,971.00</u>	<u>4,300.00</u>
<u>20 001-50 000 kg</u>	<u>21,161.00</u>	<u>5,745.00</u>
<u>50 001 kg +</u>	<u>27,790.00</u>	<u>8,446.00</u>

Fees relating to Part 24 (Airworthiness Non-type Certificated Aircraft)

187.01.3 The following fees are payable:

	R
<u>(a) for issuance of an authority to fly in terms of regulation 24.02.1</u>	<u>459.00</u>
<u>(b) for amendment of an authority to fly in terms of regulation 24.02.1</u>	<u>459.00</u>
<u>(c) for issuance of proving flight authority, extension or an amendment thereof in terms of regulation 24.02.2</u>	<u>459.00</u>
<u>(d) for issuance of a special flight permit in terms of regulation 24.02.4</u>	<u>657.00</u>

<u>(e) for amendment of a special flight permit</u>	<u>229.00</u>
<u>(f) for currency fee on the anniversary of authority to fly in terms of regulation 24.02.8</u>	<u>459.00</u>
<u>(g) for issuance of a type of approval in terms of regulation 24.02.10</u>	<u>2,341.00</u>
<u>(h) for amendment of a type of approval in terms of regulation 24.02.10</u>	<u>2,341.00</u>
<u>(i) for issuance of an amateur-built aircraft number in terms of regulation 24.01.2(2)(a)</u>	<u>711.00</u>
<u>(j) for amendment of the amateur-built aircraft number in terms of regulation 24.01.2(2)(a)</u>	<u>711.00</u>

Fees relating to Part 36 (Aircraft noise)

187.01.4 The following fees are payable:

<u>(a) for issuance of a noise certificate in terms of regulation 36.02.5</u>	<u>962.00</u>
---	---------------

Fees relating to Part 43 (General Maintenance Rules)

187.01.5 The following fees are payable:

	R
(a) <u>for approval of a modification, repairs, and installation on an aircraft in terms of regulation 43.02.15</u>	<u>810.00</u>
(b) <u>for approval of repairs, and installation on an aircraft in terms of regulation 43.02.17</u>	<u>810.00</u>
(c) <u>for evaluation of documentation for purposes of approval of modification, repairs, and installation on an aircraft, per hour</u>	<u>1,084.00</u>

Fees relating to Part 47 (Registration and Marking)

187.01.6 The following fees are payable:

	R
(a) <u>for registration of aircraft in terms of regulation 47.02.1</u>	<u>1,062.00</u>
(b) <u>for amendment of a certificate of registration in terms of regulation 47.02.4</u>	<u>766.00</u>
(c) <u>for issuance of a replacement certificate of registration in terms of regulation 47.02.5</u>	<u>766.00</u>
(d) <u>for cancellation of a certificate of registration in terms of regulation 47.02.7</u>	<u>1,062.00</u>
(e) <u>for allocation of special registration marks in terms of regulation 47.01.4</u>	<u>3,807.00</u>

(f) for re-allocation of aircraft registration marks in terms of regulation 47.02.9	3,807.00
(g) for transfer or change of ownership	984.00

Fees relating to Part 48 (Leasing of Aircraft)

187.01.7 The following fees are payable:

(a) for approval of dry lease-in of aircraft in terms of regulation 48.03.1	2,134.00
(b) for approval of dry lease-out of aircraft in terms of regulation 48.03.2	2,134.00
(c) for approval of wet lease-in of aircraft in terms of regulation 48.03.3	2,134.00
(d) for approval of wet lease-out of aircraft in terms of regulation 48.03.4	2,134.00

Fees relating to Part 60 (Flight Simulator Training Devices)

187.01.8 The following fees are payable:

(a) for initial qualification of an FFS per registration	10,711.00
(b) for initial qualification of a Flight and Navigation and Procedure Trainer I/II	5,361.00
(c) for initial qualification of a Flight Training Device I/II	5,361.00

<u>(d) for initial qualification of a BITD</u>	<u>5,361.00</u>
<u>(e) as annual currency fees for renewal or validation of an FFS per registration</u>	<u>5,361.00</u>
<u>(f) as annual currency fees for renewal or validation of FNPT I, FNPT II (per registration)</u>	<u>2,407.00</u>
<u>(g) as annual currency fees for renewal or validation of FTD I, FTD II per registration</u>	<u>2,407.00</u>
<u>(h) as annual currency fees for renewal or validation of BITD per registration</u>	<u>2,407.00</u>
<u>(i) for re-qualification of an FFS, including repositioning inspection and qualification</u>	<u>10,711.00</u>
<u>(j) for issuance of an annual user certificate for a third-party user of FSTD</u>	<u>2,144.00</u>
<u>(k) for initial submission of an FSTD QMS manual for the first 4 hours, thereafter the hourly rate applies</u>	<u>6,248.00</u>
<u>(l) for approval of the following amendments to an FSTD QMS manual, per hour</u>	<u>1,084.00</u>
<u>(m) for an inspector for the approval time, per hour</u>	<u>1,084.00</u>

Fees relating to Part 61 (Pilot Licensing)**187.01.9 The following fees are payable:**

	R
(a) <u>for validation of the following licences:</u>	
(i) <u>ATPL</u>	<u>1,040.00</u>
(ii) <u>CPL</u>	<u>962.00</u>
(iii) <u>PPL</u>	<u>657.00</u>
(iv) <u>airship pilot licence</u>	<u>657.00</u>
(b) <u>for conversion of a foreign licence</u>	<u>974.00</u>
(c) <u>for verification of a South African licence</u>	<u>711.00</u>
(d) <u>for issuance or re-issuance of the following licences:</u>	
(i) <u>SPL</u>	<u>700.00</u>
(ii) <u>PPL</u>	<u>908.00</u>
(iii) <u>airship pilot licence</u>	<u>908.00</u>
(iv) <u>CPL</u>	<u>974.00</u>
(v) <u>ATPL</u>	<u>1,050.00</u>
(e) <u>for issuance or re-issuance of any rating that will be reflected on a licence—</u>	

(i) <u>instructor rating for Category A and B for aeroplane and helicopter</u>	744.00
(ii) <u>any other rating</u>	471.00
(f) <u>for instructor rating renewal</u>	1,521.00
(g) <u>for the following examination in respect of any pilot licence or rating, per subject:</u>	
(i) <u>on-line PPL examination</u>	159.00
(ii) <u>on-line CPL examinations</u>	159.00
(iii) <u>on-line ATPL examinations</u>	159.00
(h) <u>for re-marking of examination in respect of any pilot licence or rating, per subject</u>	
(i) <u>On-line PPL examinations</u>	657.00
(ii) <u>On-line CPL examinations</u>	657.00
(iii) <u>On-line ATPL examinations</u>	657.00
(i) <u>for issuance of the following duplicate pilot licences:</u>	
(i) <u>SPL</u>	547.00
(ii) <u>PPL</u>	635.00
(iii) <u>CPL</u>	962.00
(iv) <u>ATPL</u>	1,018.00
(i) <u>for the annual currency of the following licences:</u>	

(i) <u>SPL</u>	<u>601.00</u>
(ii) <u>CPL</u>	<u>700.00</u>
(ii) <u>ATPL</u>	<u>810.00</u>
(k) for the biennial currency of PPL	<u>1,291.00</u>
(l) for initial designation and renewal of the following examiners:	
(i) flight examiner	<u>1,992.00</u>
(ii) radiotelephone operator examiner	<u>1,532.00</u>
(m) for monitoring the process of flight instructor Grade 1 upgrade	<u>1,992.00</u>

Fees relating to Part 62 (National Pilot Licensing)

187.01.10 The following fees are applicable:

(a) for validation of a foreign pilot licence and rating in terms of regulation 62.01.15	<u>657.00</u>
(b) for issuance or re-issuance of the following pilot licences:	
(i) national pilot learner certificate in terms of regulation 62.02.5	<u>700.00</u>
(ii) NPL in terms of regulation 62.03.2	<u>700.00</u>

<u>(c) for issuance or re-issuance of any of the following ratings that will be reflected on a licence:</u>	
<u>(i) instructor rating in terms of regulation 62.09.6</u>	<u>744.00</u>
<u>(ii) any other rating</u>	<u>471.00</u>
<u>(iii) Part 96 authorisation in terms of regulation 62.14.7</u>	<u>962.00</u>
<u>(d) for the following examination in respect of any pilot licence or rating:</u>	
<u>(i) online NPL exam for a new licence (per subject)</u>	<u>471.00</u>
<u>(ii) online NPL exam for category conversion (per subject)</u>	<u>229.00</u>
<u>(e) for annual currency of national pilot learner certificate in terms of regulation 62.02.7</u>	<u>547.00</u>
<u>(f) for biennial currency of national pilot license in terms of regulation 62.01.9</u>	<u>1,094.00</u>
<u>(g) for issuance of the following duplicate licences:</u>	
<u>(i) national pilot learner certificate</u>	<u>547.00</u>
<u>(ii) NPL</u>	<u>547.00</u>

Fees relating to Part 63 (Flight Engineer Licensing)**187.01.11** The following fees are payable:

	R
(a) for validation of a flight engineer licence	<u>962.00</u>
(b) for issuance or re-issuance of a flight engineer licence	<u>962.00</u>
(c) for issuance or re-issuance of the following ratings that will be reflected on a flight engineer licence:	
(i) flight engineer instructor rating	<u>744.00</u>
(ii) any other rating	<u>471.00</u>
(d) for issuance of a duplicate flight engineer licence	<u>962.00</u>
(e) for annual currency of a flight engineer licence	<u>591.00</u>

Fees relating to Part 64 (Cabin Crew Licensing)**187.01.12** The following fees are payable:

	R
(a) for issuance or re-issuance of a cabin crew member licence	<u>591.00</u>

<u>(b) for an online examination in respect of any cabin crew member licence or rating, per subject</u>	<u>471.00</u>
<u>(c) for re-marking of examination in respect of any cabin crew member licence or rating, per subject</u>	<u>657.00</u>
<u>(d) for issuance of a duplicate cabin crew member licence</u>	<u>591.00</u>
<u>(e) for annual currency and revalidation of competency of a cabin crew member licence</u>	<u>471.00</u>
<u>(f) for issuance, maintenance or renewal of designation of a cabin crew member examiner</u>	<u>1,509.00</u>
<u>(g) for validation of a cabin crew member licence or equivalent document</u>	<u>908.00</u>
<u>(h) licence verification</u>	<u>711.00</u>
<u>(i) endorsement of a rating</u>	<u>449.00</u>
<u>(j) verification of exam results</u>	<u>711.00</u>
<u>(k) for issuance, maintenance or renewal of designation as a cabin crew safety instructor</u>	<u>842.00</u>

Fees relating to Part 65 (Air traffic service personnel Licensing)

187.01.13 The following fees are payable:

<u>(a) for conversion of a foreign ATS licence rating</u>	<u>1,160.00</u>
---	-----------------

R

<u>(b) for issuance or re-issuance of an ATS licence</u>	<u>962.00</u>
<u>(c) for addition of a rating to an ATS licence</u>	<u>471.00</u>
<u>(d) for endorsement of an ATS licence</u>	<u>471.00</u>
<u>(e) for issuance of a duplicate ATS licence</u>	<u>962.00</u>
<u>(f) for currency of an ATS licence</u>	<u>591.00</u>
<u>(g) licence verification</u>	<u>711.00</u>

Fees relating to Part 66 (Aircraft Maintenance Engineer Licensing)

187.01.14 The following fees are payable:

	R
<u>(a) for validation of an AME licence</u>	<u>1,062.00</u>
<u>(b) for issuance or re-issuance of an AME licence</u>	<u>1,062.00</u>
<u>(c) for amendment of or addition to an AME licence</u>	<u>667.00</u>
<u>(d) for renewal of an AME licence</u>	<u>1,084.00</u>

<u>(e) for issuance of a duplicate AME licence</u>	<u>1,084.00</u>
<u>(f) for writing and re-marking of examinations in respect of any AME licence or rating, per subject</u>	<u>645.00</u>
<u>(g) for initial issuance of an approved person certificate</u>	<u>667.00</u>
<u>(h) for biennial renewal of an approved person certificate</u>	<u>700.00</u>
<u>(i) for issuance of a Grade I or II instructor's rating</u>	<u>1,084.00</u>
<u>(j) for renewal of Grade I or II instructor's rating</u>	<u>1,050.00</u>
<u>(k) for verification of examination</u>	<u>711.00</u>
<u>(l) for licence verification</u>	<u>711.00</u>

Fees relating to Part 67 (Medical Certification)

187.01.15 The following fees are payable:

	<u>R</u>
<u>(a) for appeal against being declared medically unfit</u>	<u>7,178.00</u>
<u>(b) for initial designation of the following local and designated foreign medical examiners:</u>	
<u>(i) senior medical examiner</u>	<u>1,488.00</u>
<u>(ii) regular medical examiner</u>	<u>744.00</u>

<u>(c) for renewal designation of the following designated aviation medical examiners:</u>	
<u>(i) senior medical examiner</u>	<u>1,488.00</u>
<u>(ii) regular medical examiner</u>	<u>744.00</u>
<u>(d) for designation of medical cabin first aid crew examiners:</u>	
<u>(i) cabin crew first aid examiner</u>	<u>1,368.00</u>
<u>(ii) cabin crew first aid instructor</u>	<u>1,368.00</u>
<u>(e) for an application for an extension of a medical certificate, per hour</u>	<u>1,084.00</u>
<u>(f) for medical validation and foreign medical examination, per hour</u>	<u>1,084.00</u>
<u>(g) for any other services to be provided, including practical flight tests, per hour</u>	<u>1,084.00</u>

Fees relating to Part 68 (Glider Pilot Licensing)

187.01.16 The following fees are payable:

<u>(a) for issuance or re-issuance of the following licences:</u>	
<u>(i) glider pilot licence in terms of regulation 68.03.7</u>	<u>700.00</u>
<u>(ii) student glider pilot licence in terms of regulation 68.02.5</u>	<u>700.00</u>

R

<u>(b) for validation of a foreign glider pilot licence in terms of regulation 68.01.9</u>	<u>667.00</u>
<u>(c) for issuance of a duplicate of the following licences:</u>	
<u>(i) glider pilot licence</u>	<u>537.00</u>
<u>(ii) student glider pilot licence</u>	<u>537.00</u>
<u>(d) for annual currency of student glider pilot licence in terms of regulation 68.02.7</u>	<u>537.00</u>
<u>(e) for biennial currency of glider pilot licence in terms of regulation 68.01.4</u>	<u>1,072.00</u>
<u>(f) for issuance or re-issuance of the following that will be reflected on a licence:</u>	
<u>(i) instructor rating in terms of regulation 68.04.6</u>	<u>700.00</u>
<u>(ii) any other rating</u>	<u>471.00</u>
<u>(g) for instructor rating renewal in terms of regulation 68.04.6</u>	<u>471.00</u>
<u>(h) for the following examinations in respect of any of the following licence or rating:</u>	
<u>(i) online for a new licence, per subject</u>	<u>459.00</u>
<u>(ii) online for category conversion or other, per subject</u>	<u>229.00</u>

Fees relating to Part 69 (Free Balloon Pilot Licensing)**187.01.17** The following fees are payable:

	<u>R</u>
(a) for issuance or re-issuance of a free balloon pilot licence	<u>908.00</u>
(b) for validation of a free balloon pilot licence	<u>645.00</u>
(c) for the issuance of a duplicate of a free balloon pilot licence	<u>635.00</u>
(d) for the biennial currency of a free balloon pilot licence	<u>1,291.00</u>
(e) for licence verification	<u>711.00</u>
(f) for endorsement of a rating	<u>449.00</u>
(g) for verification of examination results	<u>711.00</u>

Fees relating to Part 71 (RPAS Personnel Licensing)**187.01.18** The following fees are payable:

	<u>R</u>
(a) in respect of aviation personnel licensing—	
(i) for issuance or re-issuance of RPC	<u>886.00</u>

<u>(ii) for issuance of instructor rating for RPC</u>	<u>471.00</u>
<u>(iii) examinations online per subject</u>	<u>471.00</u>
<u>(iv) issuance of a duplicate RPC</u>	<u>635.00</u>
<u>(v) revalidation of RPC</u>	<u>645.00</u>
<u>(vi) initial designation of an examiner</u>	<u>984.00</u>
<u>(vii) radiotelephone operator examiner</u>	<u>1,532.00</u>
<u>(viii) licence verification</u>	<u>711.00</u>
<u>(ix) endorsement of a rating</u>	<u>449.00</u>
<u>(x) verification of examination results</u>	<u>711.00</u>
<u>(b) in respect of RMT authorisation—</u>	
<u>(i) for issuance or re-issuance of RMT authorisation</u>	<u>1,072.00</u>
<u>(ii) for amendment of RMT authorisation</u>	<u>667.00</u>
<u>(iii) for renewal of RMT authorisation</u>	<u>1,006.00</u>

Fees relating to Part 91 (General Aviation and Operating Flight Rules)**187.01.19** The following fees are payable:

	R
(a) <u>for issuance of a duplicate mass and balance report</u>	<u>919.00</u>
(b) <u>for issuance of a duplicate flight manual approval</u>	<u>645.00</u>
(c) <u>for issuance of a duplicate aircraft equipment list</u>	<u>919.00</u>
(d) <u>for issuance or re-issuance of RVSM certificate</u>	<u>1,488.00</u>
(e) <u>for issuance or re-issuance of minimum navigation performance specification certificate</u>	<u>645.00</u>
(f) <u>for issuance or re-issuance of FM immunity certificate</u>	<u>6,313.00</u>
(g) <u>for issuance or re-issuance of area navigation certificate</u>	<u>657.00</u>
(h) <u>for issuance or re-issuance of transponder binary, decimal, or hexadecimal codes</u>	<u>471.00</u>
(i) <u>for issuance or re-issuance of a certificate of permission to import an aircraft</u>	<u>657.00</u>
(j) <u>as a base price for approval of emissions monitoring plan without city pairs</u>	<u>8,578.00</u>
(k) <u>for approval of emissions monitoring plan per city pair</u>	<u>1,084.00</u>

(l) <u>for approval of amendments to an emissions monitoring plan, per hour</u>	<u>1,084.00</u>
(m) <u>as base price for issuance of a certificate of approval of a verified emissions report without city pairs</u>	<u>4,289.00</u>
(n) <u>for issuance of a certificate of approval of a verified emissions report per city pair</u>	<u>525.00</u>
(o) <u>for approval of amendments to the verified emissions report, per hour</u>	<u>1,084.00</u>
(p) <u>for approval of a wholly owned subsidiary aeroplane operator legally registered in the Republic to be treated as a single consolidated aeroplane operator liable for compliance with the requirements of CORSIA</u>	<u>635.00</u>
(q) <u>per procedure for approval of the use of equivalent procedures in lieu of the specified procedures</u>	<u>4,289.00</u>

Fees relating to Part 92 (Conveyance of Dangerous Goods)

187.01.20 The following fees are payable:

R	
(a) <u>for an exemption in terms of regulation 92.01.6</u>	<u>3,665.00</u>
(b) <u>for an exemption to be considered on an urgent basis</u>	<u>8,436.00</u>
(c) <u>for validation of a foreign certificate issued for handling of dangerous goods to be conveyed by air in terms of regulation 92.01.16</u>	<u>558.00</u>

<u>(d) for issuance of dangerous goods approval</u>	<u>1,630.00</u>
---	-----------------

Fees relating to Part 93 (Corporate Aviation Operations and High-Performance Aircraft)

187.01.21 The following fees are payable:

	R
<u>(a) for issuance of a CAOC</u>	<u>11,051.00</u>
<u>(b) for each aircraft (aeroplane or helicopter) placed on an operating specification (new aircraft type)</u>	<u>2,757.00</u>
<u>(c) for each aircraft (aeroplane or helicopter) placed on an operating specification (existing aircraft type)</u>	<u>2,757.00</u>
<u>(d) for renewal of a CAOC referred in paragraph(a) or annual currency of the operating specification</u>	<u>10,646.00</u>
<u>(e) for placing each aircraft on a renewed CAOC</u>	<u>2,757.00</u>
<u>(f) for issuance of a certificate of approval for an Operations Manual in respect of a CAOC holder, per hour</u>	<u>1,084.00</u>
<u>(g) for approval of amendments to an Operations Manual in respect of a CAOC holder, per hour</u>	<u>1,084.00</u>
<u>(h) for removal of an aircraft from the certificate of approval</u>	<u>263.00</u>

<u>(i) general hourly rate</u>	<u>1,084.00</u>
--------------------------------	-----------------

Fees relating to Part 96 (Commercial Operation of Non-Type Certificated Aircraft)

187.01.22 The following fees are payable:

R	
<u>(a) for issuance of an operating certificate in terms of regulation 96.04.2 for an aircraft with MCM of 5 700 kg or less</u>	<u>16,860.00</u>
<u>(b) for an aircraft placed on an operating specification in a class referred to in paragraph (a) new aircraft type)</u>	<u>2,888.00</u>
<u>(c) for an aircraft placed on an operating specification in a class referred to in paragraph (a) (existing aircraft type)</u>	<u>2,888.00</u>
<u>(d) for renewal of an operating certificate referred to in paragraph (a) and/or annual of the OpSpec</u>	<u>11,630.00</u>
<u>(e) for placing of an aircraft on a renewed operating certificate</u>	<u>2,888.00</u>
<u>(f) for issuance of a certificate of approval for an operation manual, per hour</u>	<u>1,084.00</u>
<u>(g) for approval of amendments to an operation manual, per hour</u>	<u>1,084.00</u>

(h) for a removal of an aircraft referred to paragraph (a) from the OpSpec	<u>274.00</u>
--	---------------

Fees relating to Part 101 (Remote Piloted Aircraft Systems)

187.01.23 The following fees are payable:

R	
(a) in respect of the UAS letter of approval—	
(i) for application for issue, reissue, or amendment of a letter of approval	<u>459.00</u>
(ii) for assessment of system safety submission, per hour	<u>1,084.00</u>
(b) in respect of registration—	
(i) for registration of an UA	<u>1,072.00</u>
(ii) for issuance of a duplicate certificate of registration	<u>766.00</u>
(iii) for amendment of a certificate of registration	<u>766.00</u>
(iv) for change of ownership	<u>984.00</u>
(v) for cancellation of registration	<u>1,072.00</u>

<u>(c) in respect of a UAS operating certificate—</u>	
<u>(i) for initial issuance of UASOC</u>	<u>5,667.00</u>
<u>(ii) for each addition of aircraft in an UASOC</u>	<u>1,116.00</u>
<u>(iii) for renewal of UASOC referred to in subparagraph (i) or annual currency of the operating specification</u>	<u>3,895.00</u>
<u>(iv) for renewal in respect of each additional aircraft</u>	<u>1,116.00</u>
<u>(v) for issuance of a certificate of approval for an Operations Manual</u>	<u>5,723.00</u>
<u>(vi) for approval of the following amendments to an Operations Manual per hour</u>	<u>1,084.00</u>
<u>(vii) for removal of aircraft from an UASOC</u>	<u>274.00</u>

Fees relating to Part 105 (Operation of Parachutes and Drop Zones)

187.01.24 The following fees are payable:

<u>(a) for new drop-zone application</u>	<u>908.00</u>
<u>(b) for temporary drop-zone application</u>	<u>350.00</u>
	R

<u>(c) for display jump application</u>	<u>186.00</u>
---	---------------

Fees relating to Part 108 (Air cargo security)

187.01.25 The following fees are payable:

R	
<u>(a) for the initial issue of a certificate of approval to regulated agents (charged together with paragraphs (d) and (e))</u>	<u>5 701.00</u>
<u>(b) for renewal of a certificate of approval of regulated agents</u>	<u>2 856.00</u>
<u>(c) for an amendment to a security manual, per hour</u>	<u>1 084.00</u>
<u>(d) per site in respect of prescribed inspections—</u>	
<u>(i) for a site up to 1 000 m²</u>	<u>1 882.00</u>
<u>(ii) for a site exceeding 1 000 m² but not exceeding 5 000 m²</u>	<u>2 659.00</u>
<u>(iii) for a site exceeding 5 000 m²</u>	<u>3 807.00</u>
<u>(e) in respect of the initial approval of a security manual—</u>	
<u>(i) for a manual consisting of 100 or less pages</u>	<u>1 882.00</u>

<u>(ii) for a manual consisting of 101 to 200 pages</u>	<u>3,807.00</u>
<u>(iii) for a manual consisting of more than 200 pages</u>	<u>9,497.00</u>
<u>(f) for initial issue of a certificate of accreditation of a known consignor</u>	<u>2,527.00</u>
<u>(g) for renewal of a certificate of accreditation of a known consignor</u>	<u>2,527.00</u>
<u>(h) for validation of a certificate of accreditation of a known consignor</u>	<u>2,527.00</u>

Fees relating to Part 109 (Aviation Security Training Organisations)

187.01.26 The following fees are payable:

R

<u>(a) for issuance of an aviation security training organisation approval</u>	<u>3,895.00</u>
<u>(b) for an amendment of an aviation security training organisation approval</u>	<u>1,904.00</u>
<u>(c) for renewal of an aviation security training organisation approval</u>	<u>1,915.00</u>
<u>(d) for an aviation security instructor certification workshop</u>	<u>1,609.00</u>
<u>(e) for an aviation security instructor certification per course (initial)</u>	<u>1,291.00</u>

(f) <u>for an aviation security instructor certification (biennial renewal)</u>	<u>1,663.00</u>
(g) <u>for validation of a foreign certificate</u>	<u>2,856.00</u>

Fees relating to Part 110 (Aviation Security Screener Certification)

187.01.27 The following fees are payable:

R

(a) <u>for annual designation as an aviation security screener examiner</u>	<u>1,258.00</u>
(b) <u>for screener examination in respect of aviation security screener certification, per subject (for initial screener certification)</u>	<u>400.00</u>
(c) <u>for remarking of examination in respect of an aviation security screener certificate, per subject</u>	<u>525.00</u>
(d) <u>for annual recertification of a security screener</u>	<u>394.00</u>
(e) <u>for validation of an aviation security screener certification or equivalent document</u>	<u>744.00</u>
(f) <u>for issuance of aviation security screener organisation certificate (initial application)</u>	<u>5,701.00</u>
(g) <u>for renewal of aviation security screener organisation certificate</u>	<u>2,856.00</u>
(h) <u>for manual of procedure amendments, per hour</u>	<u>1,084.00</u>

(i) <u>out-of-schedule examination, per hour</u>	<u>1,084.00</u>
(l) <u>on-the-job training personnel certification workshop, per hour</u>	<u>1,084.00</u>
(k) <u>for issuance or re-issuance of aviation security screener certificate</u>	<u>493.00</u>
(l) <u>for issuance of a duplicate aviation security screener certificate</u>	<u>328.00</u>

Fees relating to Part 111 (Aviation Security)

187.01.28 The following fees are payable:

R

(a) <u>for an application of approval for security considerations in the design of a new airport and alteration of existing infrastructure of an airport</u>	<u>6,422.00</u>
(b) <u>for approval of security equipment to be procured</u>	<u>6,422.00</u>
(c) <u>for approval of extra-ordinary security measures</u>	<u>3,216.00</u>
(d) <u>for designation of an official for aviation security</u>	<u>2,134.00</u>
(e) <u>for an application for designation of an airport</u>	<u>8,567.00</u>
(f) <u>for approval in relation to a security programme, manual, or supplementary station procedures—</u>	

(i) for a document consisting of 100 pages or less	<u>1,849.00</u>
(ii) for a document consisting of 101 to 200 pages	<u>3,742.00</u>
(iii) for a document consisting of more than 200 pages	<u>9,332.00</u>
(g) for approval of amendments to a security programme, manual or supplementary station procedures, per hour	<u>1,084.00</u>

Fees relating to Part 114 (Aviation Security for Non-Scheduled Commercial Aircraft Operation)

187.01.29 The following fees are payable:

R

(a) in relation to approval of a security programme or manual	
(i) for a document consisting of 100 pages or less	<u>1,849.00</u>
(ii) for a document consisting of 101 pages to 200 pages	<u>3,742.00</u>
(iii) for a document consisting of more than 200 pages	<u>9,332.00</u>
(b) for approval for an amendment of the initial security programme or manual, per hour.	<u>1,084.00</u>

Fees relating to Part 121 (Air Transport Operations – Carriage on aeroplane of more than 19 Passengers or Cargo)

187.01.30 (1) The following fees are, subject to the provisions of subregulation (2), payable:

R	
<u>(a) for issuance of an operating certificate in terms of regulation 121.06.2 for an aeroplane in the certificated mass class of—</u>	
<u>(i) 5 701 kg – 20 000 kg</u>	<u>24,892.00</u>
<u>(ii) 20 001 kg – 130 000 kg</u>	<u>31,128.00</u>
<u>(iii) greater than 130 000 kg</u>	<u>37,353.00</u>
<u>(b) for each aeroplane placed on an operating specification in the certificated mass class of—</u>	
<u>(i) 5 701 kg – 20 000 kg</u>	<u>2,451.00</u>
<u>(ii) 20 001 kg – 130 000 kg</u>	<u>2,725.00</u>
<u>(iii) greater than 130 000 kg</u>	<u>5,449.00</u>
<u>(c) for renewal of an operating certificate referred to in paragraph (a) or annual currency of the operating specification in respect of an aeroplane in the certificated mass class of—</u>	

<u>(i) 5 701 kg – 20 000 kg</u>	<u>22 780.00</u>
<u>(ii) 20 001 kg – 130 000 kg</u>	<u>30 318.00</u>
<u>(iii) greater than 130 000 kg</u>	<u>37 813.00</u>
<u>(d) for placing each aeroplane on a renewed operating certificate:</u>	
<u>(i) 5 701 kg – 20 000 kg</u>	<u>2 451.00</u>
<u>(ii) 20 001 kg – 130 000 kg</u>	<u>2 725.00</u>
<u>(iii) greater than 130 000 kg</u>	<u>5 449.00</u>
<u>(e) for the approval and amendments to an operations manual, per hour</u>	<u>1 084.00</u>
<u>(f) for removal of an aeroplane from a certificate of approval</u>	<u>252.00</u>

(2) Where an application for an operating certificate or a renewal thereof relates to more than one aeroplane certificated mass class, the fee payable is in respect of an aeroplane in the highest all-up certificated mass class applicable to Part 121.

Fees relating to Part 127 (Commercial Helicopter Operations: Passengers, Cargo, and Mail)

187.01.31 (1) The following fees are, subject to the provisions of subregulation (2), payable:

R

(a) <u>for issuance of an operating certificate in terms of regulation 127.06.2 for a helicopter in the certificated mass class of—</u>		
(i) <u>less than 1 500 kg</u>		<u>13,403.00</u>
(ii) <u>1 500 kg – 5 700 kg</u>		<u>16,007.00</u>
(iii) <u>greater than 5 700 kg</u>		<u>21,095.00</u>
(b) <u>for each helicopter placed on the operating specification in the certificated mass class of—</u>		
(i) <u>less than 1 500 kg</u>		<u>2,024.00</u>
(ii) <u>1 500 kg – 5 700 kg</u>		<u>2,549.00</u>
(iii) <u>greater than 5 700 kg</u>		<u>2,856.00</u>
(c) <u>for renewal of an operating specification referred to in paragraph (a) or annual currency of the operating certificate in respect of a helicopter in the certificated mass class of—</u>		
(i) <u>less than 1 500 kg</u>		<u>8,194.00</u>
(ii) <u>1 500 kg – 5 700 kg</u>		<u>10,941.00</u>

<u>(iii) greater than 5 700 kg</u>	<u>16,378.00</u>
<u>(d) for the approval and amendments to an operations manual, per hour</u>	<u>1,084.00</u>
<u>(e) for removal of a helicopter from a certificate of approval</u>	<u>252.00</u>

(2) Where an application for an operating certificate or a renewal thereof relates to more than one certificated mass class helicopter, the fee payable is in respect of a helicopter in the highest all up certificated mass class applicable to Part 127.

Fees relating to Part 135 (Air Transport Operations – Carriage of less than 20 Passengers or Cargo)

187.01.32 The following fees are payable:

R

<u>(a) for issuance of an operating specification in terms of regulation 135.06.2 for fixed-wing aeroplane with a maximum certified passenger seating capacity of 19 or less passengers, or an aircraft in all-cargo configuration having MCM of 8618 kg or less</u>	<u>15,657.00</u>
<u>(b) for each aeroplane placed on an operating specification in the class referred to in paragraph (a)</u>	<u>2,757.00</u>
<u>(c) for renewal of an operating certificate referred to in paragraph (a) or annual currency of the operating specification</u>	<u>11,019.00</u>

(d) for placing an aeroplane on a renewed operating specification, the fees referred to in paragraph (b)	<u>2,757.00</u>
(e) for the approval and amendments to an Operations Manual, per hour	<u>1,084.00</u>
(f) for removal of an aeroplane from a certificate of approval	<u>252.00</u>

Fees relating to Part 136 (Air Transport Operations – Commercial Operations of Free Balloons)

187.01.33 The following fees are payable:

R

(a) for the initial issuance of an operating certificate	<u>6,761.00</u>
(b) for each additional balloon placed on an operating specification	<u>1,116.00</u>
(c) for renewal or variation of an operating certificate and/or annual currency of the operating specification	<u>4,475.00</u>
(d) for renewal in respect of each additional balloon	<u>1,116.00</u>
(e) for the approval and amendments to an Operations Manual, per hour	<u>1,084.00</u>
(f) for removal of a balloon from the register of operating specification	<u>263.00</u>

Fees relating to Part 137 (Aerial Work Operations)

187.01.34 The fees payable for an operating certificate prescribed by regulation 137.01.3 to be issued for Part 121, Part 127, or Part 135, as the case may be, shall be the fees prescribed for that Part.

Fees relating to Part 138 (Air Ambulance Operations)

187.01.35 The fees payable for an operating certificate prescribed by regulation 138.01.2 to be issued for Part 121, Part 127, or Part 135, as the case may be, shall be the fees prescribed for that Part.

Fees relating to Part 139 (Aerodromes and Heliports)

187.01.36 (1) The following fees are payable:

	R
(a) for issuance of approval for the erection of a cellular telephone mast or any other obstacle	<u>1,313.00</u>
(b) for issuance and renewal of a helistop	<u>6,860.00</u>
(c) for issuance or renewal of a heliport or helistop licence—	
(i) <u>Category H 0</u>	<u>6,860.00</u>
(ii) <u>Category H 1</u>	<u>7,549.00</u>
(iii) <u>Category H 2</u>	<u>8,381.00</u>

<u>(iv) Category H 3</u>	<u>11,280.00</u>
<u>(d) for submission of obstacles approval application</u>	<u>1,226.00</u>
<u>(e) in relation to an application for an obstacle approval –</u>	
<u>(i) for a site with a single structure</u>	<u>186.00</u>
<u>(ii) per structure for a site with multiple structures</u>	<u>6,783.00</u>
<u>(f) in relation to an amendment of an obstacle application–</u>	
<u>(i) for obstacle limitation surfaces per runway</u>	<u>2,691.00</u>
<u>(ii) for CNS, (per applicable system)</u>	<u>2,749.00</u>
<u>(iii) for airspace impact assessment, hourly rate</u>	<u>1,084.00</u>
<u>(iv) for all other assessments not specifically provided, hourly rate</u>	<u>1,084.00</u>
<u>(g) for obstacle limitation surfaces assessment</u>	<u>1,893.00</u>
<u>(h) for CNS assessment</u>	<u>1,936.00</u>
<u>(i) for any other assessment not specifically provided, hourly rate</u>	<u>1,084.00</u>

(2) These following fees are payable in respect of corresponding category of services reflected in the table below:

CAT	<u>Fire services, Security and Dangerous Goods</u>		<u>Infrastructure</u>	<u>Lighting</u>	<u>Instrumentation</u>
	<u>National aerodrome</u>	<u>International aerodrome</u>			
	R	R	R	Relevant to all the categories listed in the Table	Relevant to all the categories listed in the Table
				For Instrument runways: 4,59 /m;	
				or	
				Non-instrument runways 2,29 /m	
4	<u>12,560.00</u>	<u>34,049.00</u>	<u>2,320.00</u>		
5	<u>16,139.00</u>	<u>44,804.00</u>	<u>2,681.00</u>		
6	<u>17,943.00</u>	<u>50,187.00</u>	<u>5,361.00</u>		
7	<u>57,387.00</u>	<u>100,407.00</u>	<u>16,139.00</u>		
8	<u>125,517.00</u>	<u>268,966.00</u>	<u>37,835.00</u>		
9	<u>268,966.00</u>	<u>501,794.00</u>	<u>53,798.00</u>		

10	<u>419,583.00</u>	<u>797,939.00</u>	<u>842,666.00</u>	<p><u>VOR:</u> <u>2,429.00</u></p> <p><u>ILS:</u> <u>2,867.00</u></p> <p><u>NDB:</u> <u>777.00</u></p> <p><u>PAPI (Audit)</u> <u>per set:</u> <u>1,455.00; or</u></p> <p><u>VHF spectrum:</u> <u>1,849.00</u></p>
----	-------------------	-------------------	-------------------	---

(3) The following fees are payable as contained in the following table in respect of services relating to Approved Aerodromes:

Aerodrome Type	R
Type A	7, 057.00
Type B	7, 057.00
Type C	7, 057.00
Lighting (Relevant to aerodrome Type approved)	Runways 2,09 per metre
Instrumentation (Relevant to aerodrome Type approved)	For VOR: 2, 218.00 ILS: 2, 615.00 NDB: 711.00 PAPI (Audit) per set: 1, 328.00 VHF spectrum: 1, 684.00

Fees relating to Part 141 (Aviation Training Organisations)

187.01.37 The following fees are payable:

	R
(a) <u>for issuance of an ATO certificate and training operations specification--</u>	
(i) <u>per application</u>	<u>6,248.00</u>

(ii) <u>hourly rate for inspection time</u>	<u>1,084.00</u>
(b) <u>for amendment of an ATO certificate or training operations specification—</u>	
(i) <u>per application</u>	<u>2,215.00</u>
(ii) <u>hourly rate for inspection time</u>	<u>1,084.00</u>
(c) <u>for renewal of an ATO certificate or annual currency of the training operations specification—</u>	
(i) <u>per application</u>	<u>6,248.00</u>
(ii) <u>hourly rate for the inspection time</u>	<u>1,084.00</u>
(d) <u>for each aircraft initially placed on an ATO training operations specification—</u>	
(i) <u>aircraft with an MCM of 5 701 kg or more</u>	<u>2,725.00</u>
(ii) <u>aircraft with an MCM of 2 701 kg to 5 700 kg</u>	<u>2,100.00</u>
(iii) <u>aircraft with an MCM of 2 700 kg or less</u>	<u>984.00</u>
(e) <u>for annual currency fees for each aircraft placed on the ATO training operations specification—</u>	

(i) <u>aircraft with an MCM of 5 701 kg or more</u>	<u>2,725.00</u>
(ii) <u>aircraft with an MCM of 2 701 kg to 5 700 kg</u>	<u>2,100.00</u>
(iii) <u>aircraft with an MCM of 2 700 kg or less</u>	<u>984.00</u>
(f) <u>for issuance of a training device approval—</u>	
(i) <u>per application</u>	<u>2,134.00</u>
(ii) <u>hourly rate for inspection time</u>	<u>1,084.00</u>
(g) <u>for initial approval of a training and procedures manual—</u>	
(i) <u>per application</u>	<u>6,248.00</u>
(ii) <u>hourly rate per inspector for approval time</u>	<u>1,084.00</u>
(h) <u>for approval of amendments to a training and procedure manual, per hour</u>	<u>1,084.00</u>
(i) <u>for issuance of a DTO certificate or training operations specification—</u>	
(i) <u>per application</u>	<u>2,210.00</u>
(ii) <u>hourly rate for inspection time</u>	<u>1,084.00</u>

<u>(i) for amendment of a DTO certificate or training operations specification—</u>	
<u>(i) per application</u>	<u>2,210.00</u>
<u>(ii) hourly rate for inspection time</u>	<u>1,084.00</u>
<u>(k) for renewal of a DTO certificate and annual currency of training operations specification—</u>	
<u>(i) per application</u>	<u>2,210.00</u>
<u>(ii) hourly rate for the inspection time</u>	<u>1,084.00</u>
<u>(l) in respect of a DTO training syllabus—</u>	
<u>(i) the initial approval thereof</u>	<u>2,210.00</u>
<u>(ii) hourly rate per inspector for approval time</u>	<u>1,084.00</u>

Fees relating to Part 145 (Aircraft Maintenance Organisations)

187.01.38 (1) The following fees are payable for services rendered within the borders of the Republic:

R

(a) in relation to issuance of AMO approval—

(i) <u>for the application</u>	<u>2,867.00</u>
(ii) <u>hourly rate for the inspection time</u>	<u>1,084.00</u>
(b) <u>for amendment of an AMO approval</u>	<u>1,236.00</u>
(c) <u>in relation to renewal of an AMO approval referred to in paragraph(a) or annual currency of the operating specification—</u>	
(i) <u>for the application</u>	<u>1,313.00</u>
(ii) <u>hourly rate for the inspection time</u>	<u>1,084.00</u>

(2) The following fees are payable for services rendered outside the borders of the Republic:

US\$

(a) <u>for issuance of an AMO approval, the hourly rate for inspection time</u>	<u>219.00</u>
(b) <u>for renewal of an AMO approval, the hourly rate for inspection time.</u>	<u>219.00</u>

Fees relating to Part 147 (Design Organisations for Products, Parts and Appliances)

187.01.39 The following fees are payable:

R	
<u>(a) for issuance of a design and/or annual currency organisation approval to design products or changes thereto in terms of regulation 147.02.6</u>	<u>6.696.00</u>
<u>(b) for amendment of a design organisation approval to design products or changes thereto in terms of regulation 147.02.6</u>	<u>252.00</u>
<u>(c) for renewal of a design organisation approval to design products or changes thereto in terms of regulation 147.02.15</u>	<u>525.00</u>
<u>(d) for issuance and/or annual currency of a design organisation approval to design parts and appliances or changes thereto</u>	<u>6.696.00</u>
<u>(e) for amendment of a design organisation approval to design parts and appliances or changes thereto</u>	<u>252.00</u>
<u>(f) for renewal of a design organisation approval to design parts and appliances or changes thereto.</u>	<u>525.00</u>

Fees relating to Part 148 (Manufacturing Organisations)

187.01.40 The following fees are payable:

R		
	(a) for issuance and/or annual currency of a manufacturing organisation approval in terms of regulation 148.02.2	<u>6.696.00</u>
	(b) for amendment of a manufacturing organisation approval in terms of regulation 148.02.2.	<u>252.00</u>
	(c) for renewal of a manufacturing organisation approval in terms of regulation 148.02.2	<u>525.00</u>
	(d) for inspection of an organisation for issuance of a certificate of approval per hour	<u>1.084.00</u>
	(e) for the annual currency of a certificate of approval	<u>645.00</u>
	(f) for annual inspection in respect of continued approval per hour.	<u>1.084.00</u>

Fees relating to Part 149 (Aviation Recreation Organisations)

187.01.41 The following fees are payable:

R		
	(a) for the issuance of an aviation recreation organisation approval in terms of regulation 149.02.6	<u>6.696.00</u>

(b) for the amendment of an aviation recreation organisation approval in terms of regulation 149.02.6	<u>252.00</u>
(c) for renewal and/or annual currency of an aviation recreation organisation approval in terms of regulation 149.02.12	<u>1,062.00</u>

Fees relating to Part 172 (Airspace and Air Traffic Services)

187.01.42 The following fees are payable:

R

(a) for issuance of an ATSU approval in terms of regulation 172.03.5	<u>6,653.00</u>
(b) for renewal of an ATSU approval in terms of regulation 172.03.9	<u>6,653.00</u>
(c) for a duplicate ATSU approval	<u>219.00</u>
(d) for approval of—	
(i) aerodrome control service	<u>31,926.00</u>
(ii) aerodrome and approach control service	<u>71,380.00</u>

(iii) <u>aerodrome control service, approach control service and approach surveillance service</u>	<u>137,103.00</u>
(iv) <u>aerodrome control service, approach control service, area control service, approach surveillance service, area surveillance service and flight information</u>	<u>285,028.00</u>
(v) <u>aerodrome flight information service</u>	<u>9,825.00</u>

Fees relating to Part 173 (Flight Procedure Design)

187.01.43 The following fees are payable:

R

(a) <u>in relation to an application or amendment of a Category (A) flight procedure design approval in terms of regulation 173.01.10</u>	
(i) <u>for the application</u>	<u>9,858.00</u>
(ii) <u>hourly rate for the inspection time</u>	<u>1,084.00</u>
(b) <u>in relation to renewal of a category (A) flight procedure design approval in terms of regulation 173.01.13-</u>	
(i) <u>for the application</u>	<u>6,617.00</u>
(ii) <u>hourly rate for the inspection time</u>	<u>1,084.00</u>

<u>(c) in relation to application or amendment of a category (B) flight procedure design approval in terms of regulation 173.01.10—</u>	
<u>(i) for an application</u>	<u>7,691.00</u>
<u>(ii) hourly rate for inspection time</u>	<u>1,084.00</u>
<u>(d) in relation to renewal of a category (B) flight procedure design approval in terms of regulation 173.01.13—</u>	
<u>(i) for application</u>	<u>4,486.00</u>
<u>(ii) hourly rate for inspection time</u>	<u>1,084.00</u>
<u>(e) in relation to submission of a flight procedure in terms of regulation 173.02.4—</u>	
<u>(i) for preparation and checking for new or revised design per aerodrome, per submission</u>	<u>6,619.00</u>
<u>(ii) for precision approach segment</u>	<u>7,691.00</u>
<u>(iii) for Approach Procedure with Vertical Guidance, BARO Vertical Navigation, or Satellite Based Augmentation System segment</u>	
<u>(iv) for non-precision approach, including 3x IAF, 3x Hold, Visual Maneuvering Arrival, and Terminal Arrival Altitude, or Minimum Sector Altitude</u>	<u>14,344.00</u>

<u>(v) for Visual Maneuvering Arrival Circling</u>	<u>3,315.00</u>
<u>(vi) for Hold</u>	<u>3,315.00</u>
<u>(vii) for Terminal Arrival Altitude or Minimum Sector Altitude</u>	<u>3,315.00</u>
<u>(viii) for Standard Instrument Departure</u>	<u>14,344.00</u>
<u>(ix) for Standard Instrument Arrival including 1x Hold</u>	<u>11,215.00</u>
<u>(x) for En-route</u>	<u>3,326.00</u>
<u>(xi) for any other submission not listed above, the hourly rate</u>	<u>1,084.00</u>

Fees relating to Part 175 (Aeronautical Information Systems)

187.01.44 The following fees are payable:

<u>(a) for issuance of an AIS unit approval</u>	<u>5,831.00</u>
---	-----------------

R

<u>(b) for amendment of an AIS unit approval</u>	<u>219.00</u>
<u>(c) for issuance of a duplicate AIS unit approval</u>	<u>219.00</u>
<u>(d) for renewal of AIS unit approval</u>	<u>5.831.00</u>
<u>(e) for a copy of an AIP, excluding postage</u>	<u>908.00</u>
<u>(f) for subscribing to the South African Aeronautical Information Publication Annual Amendment service</u>	<u>645.00</u>

Fees relating to Part 176 (Allocation of Radio Telephony (RTF) Call Signs, 3-Letter Aircraft Designators and Location Indicators)

187.01.45 The following fees are payable:

<u>(a) for radiotelephony call sign application in terms of regulation 176.00.2</u>	<u>744.00</u>
---	---------------

R

Fees relating to Part 185 (Enforcement)

187.01.46 The following fees are payable:

R

(a) for lodging an appeal to the Director in terms of regulations <u>185.04.2</u>	<u>4,226.00</u>
---	-----------------

Fees for appeal to the appeal committee

187.01.47 The following fees are payable:

(a) for lodging an appeal to the appeal committee in terms of regulation <u>185.04.4</u>	<u>7,063.00</u>
--	-----------------

R

Hourly rate

187.01.45 (1) For any service provided by the Authority in the Republic for which no specific fee has been provided in this Part, an hourly rate of R1,084.00 shall be payable.

(2) For any service rendered by the Authority outside the Republic for which no specific fee has been provided in this Part, an hourly rate of US\$ 219.00 shall be payable.

SUBPART 2: PASSENGER SAFETY CHARGE

Fees for passenger safety charge

187.02.1 (1) A fee of R 33.67 shall be paid by an aircraft operator in respect of an aircraft passenger departing on an aircraft from an aerodrome within the Republic on a scheduled public air transport flight or as part of a flight to a destination within or outside the territory of the Republic.

(2) A fee referred to in sub-regulation (1) shall be included in the price payable in respect of the air ticket concerned.

(3) A Non-fee-paying passenger is excluded from paying for civil aviation authority passenger safety charge.

(4) A passenger safety charge shall not be collected from a passenger who is in transit in South Africa and does not disembark from an aircraft after such aircraft has landed.

(5) The provisions of sub-regulation (1) do not apply to a supernumerary.

187.02.2 Procedure for payment.—(1) The civil aviation authority passenger safety charge becomes due to the Authority by an operator on the departure of a flight as contemplated in regulation 187.02.2(1).

(2) An operator shall pay, directly to the Authority, the civil aviation authority passenger safety charge, collected over a period of a calendar month, within twenty-one (21) days after the last day of the month to which a collected charge relates.

(3) The payment referred to in subregulation (2) shall be accompanied by a duly completed return prescribed form.

187.02.3 Data verification procedure.—(1) Information relating to the total number of departing passengers per operator on domestic and international flights, as contemplated in regulation 187.02.2, shall be provided monthly—

(a) by the Airports Company South Africa, in respect of flights departing from aerodromes owned or controlled by the said Company; and

(b) by the relevant aerodrome licence holder or aerodrome operator in respect of flights departing from aerodromes not owned or controlled by the said Company.

(2) The Authority shall, on receipt of the information referred to in subregulation (1), verify the accuracy and completeness of data received from the operators involved.

(3) Interest at a rate of 2% above prime lending rate per annum, compounded monthly, is payable in respect of the outstanding balance of any civil aviation authority passenger safety charge after the due date.

(4) The operators of the relevant air services will be subjected to a compliance audit as instructed or done by the Authority at any period determined by the Authority.

Short title and commencement

3. This regulation is called the Thirty-Fourth Amendment of the Civil Aviation Regulations, 2026. It will come into operation on 1 April 2026.”.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

NO. 7064

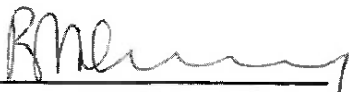
30 Januarie 2025

WET OP BURGERLIKE LUGVAART, 2009 (WET NO. 13 VAN 2009)

VIER-EN-DERTIGSTE WYSIGING VAN DIE BURGERLIKE LUGVAARTREGULASIES, 2026

(Die Engelse teks is die amptelike teks van die Regulasies)

Ek, **Barbara D. Creecy**, Minister van Vervoer, maak hiermee, ingevolge artikel 155(1) van die Wet op Burgerlike Lugvaart, 2009 (Wet No. 13 van 2009), die Regulasies soos uiteengesit in die Bylae hierby.



Mev. Barbara D. Creecy, LP

Minister van Vervoer

Datum: 201/26 .

BYLAE**WET OP BURGERLIKE LUGVAART, 2009 (WET NO. 13 VAN 2009)****VIER-EN-DERTIGSTE WYSIGING VAN DIE BURGERLIKE LUGVAARTREGULASIES, 2026****ALGEMENE TOELIGTENDE NOTA:**

[] Woorde in vetdruk tussen vierkantige hakies dui weglatings uit bestaande regulasies aan.

_____ Woorde wat met 'n soliede lyn onderstreep word, dui invoegings in bestaande regulasies aan.

Definisie

1. In hierdie Bylae beteken “die Regulasies” die Burgerlugvaartregulasies, 2011 gepubliseer deur Goewermentskennisgewing Nr. R. 425 gedateer 1 Junie 2012, soos gewysig.

Wysiging van Deel 187 van die Regulasies

2. Deel 187 word hiermee vervang met die volgende Deel:

"SUBDEEL 1: GEBRUIKERSGELDE

Gelde met betrekking tot Deel 11 (Vrystellings en kennisgewing van verskille)

187.01.1 Die volgende fooie is betaalbaar:

	<u>R</u>
(a) vir 'n vrystelling	3,611.00
(b) dat 'n vrystelling op 'n dringende basis oorweeg kan word	8,436.00

Gelde met betrekking tot Deel 21 (Sertifiseringsprosedure vir Produkte en Onderdele)

187.01.2 (1)Die volgende fooie is betaalbaar:

	<u>R</u>
(a) vir aansoek om uitreiking van 'n tipesertifikaat vir Klas I-produkte of 'n wysiging daarvan	2,669.00
(b) vir 'n tipesertifiseringsgoedkeuringsevaluering, per tipe, vir Klas I-produkte van die bepalings van regulasie 21.02.2, per uur	1 084.00

(c) vir die uitreiking van 'n tipe aanvaardingsertifikaat vir Klas I-produkte of 'n wysiging daarvan ingevolge regulasie 21.04.2	2,669.00
(d) vir 'n aansoek vir tipe-aanvaardingsertifisering goedkeuringsevaluering per tipe vir Klas I-produkte ingevolge regulasie 21.04.2, per uur	1 084.00
(e) vir die uitreiking van 'n STC of 'n wysiging daarvan ingevolge regulasie 21.05.2	1 915.00
(f) vir die uitreiking van 'n produksiesertifikaat of 'n wysiging daarvan ingevolge regulasie 21.07.2	2,659.00
(g) vir wysiging van 'n standaard- of beperkte lugwaardigheidsertifikaat	1 258.00
(h) vir die uitreiking van 'n eksperimentele lugwaardigheidsertifikaat ingevolge regulasie 21.08.3 ten opsigte van die volgende:	
(i) 'n vliegtuig met 'n MCM van meer as 5 700 kg	5,230.00
(ii) 'n vliegtuig met 'n MCM van 5 700 kg of minder	2,603.00
(iii) vir wysiging van 'n eksperimentele sertifikaat ingevolge regulasie 21.08.3	1 258.00
(l) vir die uitreiking van 'n spesiale vliegpermit ingevolge regulasie 21.08.7	657.00
(i) vir wysiging van 'n spesiale vliegpermit	229.00

<u>(k) vir aansoek om uitreiking van 'n ZA-PMA ingevolge regulasie 21.09.3</u>	<u>744.00</u>
<u>(l) vir hersiening van ingediende dokumentasie vir die doeleindes van uitreiking van ZA-PMA, per uur</u>	<u>1 084.00</u>
<u>(m) vir aansoek om uitreiking van 'n ZA-TSO-magtiging ingevolge regulasie 21.12.2</u>	<u>746.00</u>
<u>(n) vir hersiening van ingediende dokumentasie vir die doeleindes van uitreiking van ZA-TSO-magtiging, per uur</u>	<u>744.00</u>
<u>(o) vir die uitreiking van 'n duplikaat van enige sertifikaat, goedkeuring of magtiging wat ingevolge Deel 21 uitgereik is</u>	<u>525.00</u>
<u>(p) vir aansoek om goedkeuring van 'n groot verandering in tipe-ontwerp ingevolge regulasie 21.03.3</u>	<u>1 936.00</u>

(2) Die volgende fooie is betaalbaar per ooreenstemmende gewigskategorie ten opsigte van die uitreiking of heruitreiking van 'n standaard- of beperkte lugwaardigheidsertifikaat ingevolge regulasie 21.08.3, of 'n uitvoerlugwaardigheidsgoedkeuring ten opsigte van Klas 1-produk ingevolge regulasie 21.11.2:

TABEL 1

<u>Gewigkategorie</u>	<u>Uitreiking of hernuwing van lugwaardigheidsertifikaat of uitvoerlugwaardigheidsgoedkeuring</u>	<u>Hernuwing van lugwaardigheidsertifikaat</u>
	R	R
<u>0-1 800 kg</u>	<u>7,002.00</u>	<u>1 433.00</u>
<u>1 801-3 600</u>	<u>8,785.00</u>	<u>2 134.00</u>
<u>3 601-5 700 kg</u>	<u>10 394.00</u>	<u>2,867.00</u>
<u>5 701-20 000 kg</u>	<u>13,971.00</u>	<u>4,300.00</u>
<u>20 001-50 000 kg</u>	<u>21 161.00</u>	<u>5,745.00</u>
<u>50 001 kg +</u>	<u>27,790.00</u>	<u>8,446.00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 24 (Lugwaardigheid Nie-tipe Gesertifiseerde Vliegtuig)

187.01.3Die volgende fooie is betaalbaar:

R

<u>(a) vir die uitreiking van 'n magtiging om te vlieg ingevolge regulasie 24.02.1</u>	<u>459.00</u>
--	---------------

<u>(b) vir wysiging van 'n magtiging om te vlieg ingevolge regulasie 24.02.1</u>	<u>459.00</u>
<u>(c) vir die uitreiking van bewysvlugmagtiging, uitbreiding of 'n wysiging daarvan ingevolge regulasie 24.02.2</u>	<u>459.00</u>
<u>(d) vir die uitreiking van 'n spesiale vliegpermit ingevolge regulasie 24.02.4</u>	<u>657.00</u>
<u>(e) vir wysiging van 'n spesiale vlugpermit</u>	<u>229.00</u>
<u>(f) vir geldeenheidsfooi op die herdenking van magtiging om te vlieg ingevolge regulasie 24.02.8</u>	<u>459.00</u>
<u>(g) vir die uitreiking van 'n tipe goedkeuring ingevolge regulasie 24.02.10</u>	<u>2,341.00</u>
<u>(h) vir wysiging van 'n tipe goedkeuring ingevolge regulasie 24.02.10</u>	<u>2,341.00</u>
<u>(i) vir die uitreiking van 'n amateur-geboude vliegtuignommer ingevolge regulasie 24.01.2(2)(a)</u>	<u>711.00</u>
<u>(i) vir wysiging van die amateur-geboude vliegtuignommer ingevolge regulasie 24.01.2(2)(a)</u>	<u>711.00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 36 (Vliegtuigeraas)

187.01.4 Die volgende fooie is betaalbaar:

<u>(a) vir die uitreiking van 'n geraassertifikaat ingevolge regulasie 36.02.5</u>	<u>962.00</u>
--	---------------

Gelde met betrekking tot Deel 43 (Algemene Onderhoudsreëls)**187.01.5**Die volgende fooie is betaalbaar:

	R
(a) vir goedkeuring van 'n wysiging, herstelwerk en installasie op 'n vliegtuig ingevolge regulasie 43.02.15	<u>810.00</u>
(b) vir goedkeuring van herstelwerk en installasie op 'n vliegtuig ingevolge regulasie 43.02.17	<u>810.00</u>
(c) vir die evaluering van dokumentasie vir die doeleindes van goedkeuring van wysiging, herstelwerk en installasie op 'n vliegtuig, per uur	<u>1 084.00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 47 (Registrasie en Merk)**187.01.6**Die volgende fooie is betaalbaar:

	R
(a) vir registrasie van vliegtuie ingevolge regulasie 47.02.1	<u>1 062.00</u>
(b) vir wysiging van 'n registrasiesertifikaat ingevolge regulasie 47.02.4	<u>766.00</u>
(c) vir die uitreiking van 'n vervangende registrasiesertifikaat ingevolge regulasie 47.02.5	<u>766.00</u>

<u>(d) vir kansellasië van 'n registrasiesertifikaat ingevolge regulasie 47.02.7</u>	<u>1 062,00</u>
<u>(e) vir die toekening van spesiale registrasiemerke ingevolge regulasie 47.01.4</u>	<u>3,807,00</u>
<u>(f) vir hertoewysing van vliegtuigregistrasiemerke ingevolge regulasie 47.02.9</u>	<u>3,807,00</u>
<u>(g) vir oordrag of verandering van eienaarskap</u>	<u>984,00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 48 (Huur van Vliegtuie)

187.01.7Die volgende fooie is betaalbaar:

<u>(a) vir goedkeuring van droë huurkontrakte van vliegtuie ingevolge regulasie 48.03.1</u>	<u>2 134,00</u>
<u>(b) vir goedkeuring van droë huur van vliegtuie ingevolge regulasie 48.03.2</u>	<u>2 134,00</u>
<u>(c) vir goedkeuring van wet-huur van vliegtuie ingevolge regulasie 48.03.3</u>	<u>2 134,00</u>
<u>(d) vir goedkeuring van wet-uitverhuring van vliegtuie ingevolge regulasie 48.03.4</u>	<u>2 134,00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 60 (Vlugsimulator-opleidingstoestelle)

187.01.8Die volgende fooie is betaalbaar:

<u>(a) vir aanvanklike kwalifikasie van 'n FFS per registrasie</u>	<u>10 711,00</u>
<u>(b) vir die aanvanklike kwalifikasie van 'n Vlug- en Navigasie- en Prosedure-opleier I/II</u>	<u>5,361,00</u>

<u>(c) vir aanvanklike kwalifikasie van 'n Vlugopleidingstoestel I/II</u>	<u>5 361,00</u>
<u>(d) vir aanvanklike kwalifikasie van 'n BITD</u>	<u>5 361,00</u>
<u>(e) as jaarlikse geldeenheidsfooie vir die hernuwing of validering van 'n FFS per registrasie</u>	<u>5 361,00</u>
<u>(f) as jaarlikse geldfooie vir hernuwing of validering van FNPT I, FNPT II (per registrasie)</u>	<u>2 407,00</u>
<u>(g) as jaarlikse geldfooie vir hernuwing of validering van FTD I, FTD II per registrasie</u>	<u>2 407,00</u>
<u>(h) as jaarlikse geldeenheidsfooie vir hernuwing of validering van BITD per registrasie</u>	<u>2 407,00</u>
<u>(i) vir herkwalifikasie van 'n FFS, insluitend herpositioneringsinspeksie en kwalifikasie</u>	<u>10 711,00</u>
<u>(j) vir die uitreiking van 'n jaarlikse gebruikerssertifikaat vir 'n derdeparty-gebruiker van FSTD</u>	<u>2 144,00</u>
<u>(k) vir die aanvanklike indiening van 'n FSTD QMS-handleiding vir die eerste 4 uur, daarna geld die uurlikse tarief</u>	<u>6 248,00</u>
<u>(l) vir goedkeuring van die volgende wysigings aan 'n FSTD QMS-handleiding, per uur</u>	<u>1 084,00</u>
<u>(m) vir 'n inspekteur vir die goedkeuringstyd, per uur</u>	<u>1 084,00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 61 (Vlieënierlisensieëring)**187.01.9**Die volgende fooie is betaalbaar:

	R
<u>(a) vir die validering van die volgende lisensies:</u>	
<u>(i) ATPL</u>	<u>1 040,00</u>
<u>(ii) Geregistreerde Vryheidsvegter</u>	<u>962,00</u>
<u>(iii) PPL</u>	<u>657,00</u>
<u>(iv) lugskip-vlieënierlisensie</u>	<u>657,00</u>
<u>(b) vir die omskakeling van 'n buitelandse lisensie</u>	<u>974,00</u>
<u>(c) vir verifikasie van 'n Suid-Afrikaanse lisensie</u>	<u>711,00</u>
<u>(d) vir die uitreiking of heruitreiking van die volgende lisensies:</u>	
<u>(i) SPL</u>	<u>700,00</u>
<u>(ii) PPL</u>	<u>908,00</u>
<u>(iii) lugskip-vlieënierlisensie</u>	<u>908,00</u>
<u>(iv) Geregistreerde Vryheidsvegter</u>	<u>974,00</u>
<u>(v) ATPL</u>	<u>1 050,00</u>
<u>(e) vir die uitreiking of heruitreiking van enige gradering wat op 'n lisensie weerspieël sal word—</u>	

(i) <u>instrukteurgradering vir Kategorie A en B vir vliegtuig en helikopter</u>	<u>744.00</u>
(ii) <u>enige ander gradering</u>	<u>471.00</u>
(f) <u>vir die hernuwing van instrukteurgradering</u>	<u>1 521.00</u>
(g) <u>vir die volgende eksamen met betrekking tot enige vlieënierslisensie of -gradering, per vak:</u>	
(i) <u>aanlyn PPL-eksamen</u>	<u>159.00</u>
(ii) <u>aanlyn CPL-eksamens</u>	<u>159.00</u>
(iii) <u>aanlyn ATPL-eksamens</u>	<u>159.00</u>
(h) <u>vir die hernasies van eksamens met betrekking tot enige vlieënierslisensie of -gradering, per vak</u>	
(i) <u>Aanlyn PPL-eksamens</u>	<u>657.00</u>
(ii) <u>Aanlyn CPL-eksamens</u>	<u>657.00</u>
(iii) <u>Aanlyn ATPL-eksamens</u>	<u>657.00</u>
(i) <u>vir die uitreiking van die volgende duplikaat-vlieënierslisensies:</u>	
(i) <u>SPL</u>	<u>547.00</u>
(ii) <u>PPL</u>	<u>635.00</u>
(iii) <u>Geregistreerde Vryheidsvegter</u>	<u>962.00</u>
(iv) <u>ATPL</u>	<u>1 018.00</u>
(f) <u>vir die jaarlikse geldigheid van die volgende lisensies:</u>	

(i) <u>SPL</u>		<u>601.00</u>
(ii) <u>Geregistreerde Vryheidsvegter</u>		<u>700.00</u>
(ii) <u>ATPL</u>		<u>810.00</u>
(k) <u>vir die tweejaarlikse geldeenheid van PPL</u>		<u>1 291.00</u>
(l) <u>vir die aanvanklike aanwysing en hernuwing van die volgende eksaminatore:</u>		
(i) <u>vlugeksaminator</u>		<u>1 992.00</u>
(ii) <u>radiofoonoperateur eksaminator</u>		<u>1 532.00</u>
(m) <u>vir die monitering van die proses van vlieginstrukteur Graad 1-opgradering</u>		<u>1 992.00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 62 (Nasionale Vlieëniersiensiering)

187.01.10Die volgende fooie is van toepassing:

(a) <u>vir die validering van 'n buitelandse vlieëniersensie en -gradering ingevolge regulasie 62.01.15</u>		<u>657.00</u>
(b) <u>vir die uitreiking of heruitreiking van die volgende vlieëniersensies:</u>		
(i) <u>nasionale vlieëniersensiesertifikaat ingevolge regulasie 62.02.5</u>		<u>700.00</u>
(ii) <u>NPL ingevolge regulasie 62.03.2</u>		<u>700.00</u>

<u>(c) vir die uitreiking of heruitreiking van enige van die volgende graderings wat op 'n lisensie weerspieël sal word:</u>		
<u>(i) instrukteurgradering ingevolge regulasie 62.09.6</u>		<u>744.00</u>
<u>(ii) enige ander gradering</u>		<u>471.00</u>
<u>(iii) Deel 96-magtiging ingevolge regulasie 62.14.7</u>		<u>962.00</u>
<u>(d) vir die volgende eksamen met betrekking tot enige vlieënierlisensie of -gradering:</u>		
<u>(i) aanlyn NPL-eksamen vir 'n nuwe lisensie (per vak)</u>		<u>471.00</u>
<u>(ii) aanlyn NPL-eksamen vir kategorie-omskakeling (per vak)</u>		<u>229.00</u>
<u>(e) vir die jaarlikse geldigheid van die nasionale vlieënierleerlingsertifikaat ingevolge regulasie 62.02.7</u>		<u>547.00</u>
<u>(f) vir tweeaarlikse geldigheid van nasionale vlieënierlisensie ingevolge regulasie 62.01.9</u>		<u>1 094.00</u>
<u>(g) vir die uitreiking van die volgende duplikaatlisensies:</u>		
<u>(i) nasionale vlieënierleerlingsertifikaat</u>		<u>547.00</u>
<u>(ii) NPL</u>		<u>547.00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 63 (Vlugingenieurslisen্সiering)**187.01.11**Die volgende foie is betaalbaar:

	R
(a) vir die validering van 'n vlugingeieurslisen্সie	<u>962.00</u>
(b) vir die uitreiking of heruitreiking van 'n vlugingeieurslisen্সie	<u>962.00</u>
(c) vir die uitreiking of heruitreiking van die volgende graderings wat op 'n vlugingeieurslisen্সie weerspieel sal word:	
(i) vlugingeieur-instrukteurgradering	<u>744.00</u>
(ii) enige ander gradering	<u>471.00</u>
(d) vir die uitreiking van 'n duplikaat vlugingeieurslisen্সie	<u>962.00</u>
(e) vir die jaarlikse geldigheid van 'n vlugingeieurslisen্সie	<u>591.00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 64 (Lisensiering van Kajuitbemanning)**R****187.01.12**Die volgende fooie is betaalbaar:

(a) vir die uitreiking of heruitreiking van 'n kajuitbemanningslidlisensie	<u>591.00</u>
(b) vir 'n aanlyn eksamen met betrekking tot enige kajuitbemanningslidlisensie of -gradering, per vak	<u>471.00</u>
(c) vir die hernasien van eksamens met betrekking tot enige kajuitbemanningslidlisensie of -gradering, per vak	<u>657.00</u>
(d) vir die uitreiking van 'n duplikaat kajuitbemanningslidlisensie	<u>591.00</u>
(e) vir jaarlikse geldigheid en hervalidering van bevoegdheid van 'n kajuitbemanningslidlisensie	<u>471.00</u>
(f) vir die uitreiking, instandhouding of hernuwing van die aanwysing van 'n kajuitbemanningslid-eksaminator	<u>1 509.00</u>
(g) vir die validering van 'n kajuitbemanningslidlisensie of ekwivalente dokument	<u>908.00</u>
(h) lisensieverifikasie	<u>711.00</u>
(i) endossement van 'n gradering	<u>449.00</u>

(i) <u>verifikasie van eksamenuitslae</u>	<u>711.00</u>
(k) <u>vir die uitreiking, instandhouding of hernuwing van die aanwysing as 'n kajuitbemanningsveiligheidsinstrukteur</u>	<u>842.00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 65 (Lugverkeersdienspersoneellisensiering)

187.01.13Die volgende fooie is betaalbaar:

	R
(a) <u>vir die omskakeling van 'n buitelandse ATS-lisensiegradering</u>	<u>1 160.00</u>
(b) <u>vir die uitreiking of heruitreiking van 'n ATS-lisensie</u>	<u>962.00</u>
(c) <u>vir die byvoeging van 'n gradering tot 'n ATS-lisensie</u>	<u>471.00</u>
(d) <u>vir endossement van 'n ATS-lisensie</u>	<u>471.00</u>
(e) <u>vir die uitreiking van 'n duplikaat ATS-lisensie</u>	<u>962.00</u>
(f) <u>vir die geldeenheid van 'n ATS-lisensie</u>	<u>591.00</u>

(g) lisenstieverifikasie	711.00
--------------------------	--------

Gelde met betrekking tot Deel 66 (Lisensiering van Vliegtuigonderhoudsingenieurs)

187.01.14 Die volgende fooie is betaalbaar:

	R
(a) vir die validering van 'n AME-lisensie	1 062.00
(b) vir die uitreiking of hernuwing van 'n AME-lisensie	1 062.00
(c) vir wysiging van of byvoeging tot 'n AME-lisensie	667.00
(d) vir die hernuwing van 'n AME-lisensie	1 084.00
(e) vir die uitreiking van 'n duplikaat AME-lisensie	1 084.00
(f) vir die skryf en hernasien van eksamens met betrekking tot enige AME-lisensie of -gradering, per vak	645.00
(g) vir die aanvanklike uitreiking van 'n goedgekeurde persoonsertifikaat	667.00
(h) vir tweejaarlikse hernuwing van 'n goedgekeurde persoonsertifikaat	700.00

<u>(i) vir die uitreiking van 'n Graad I- of II-instrukteurgradering</u>	<u>1 084.00</u>
<u>(j) vir hernuwing van Graad I- of II-instrukteurgradering</u>	<u>1 050.00</u>
<u>(k) vir verifikasie van ondersoek</u>	<u>711.00</u>
<u>(l) vir lisensieverifikasie</u>	<u>711.00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 67 (Mediese Sertifisering)

187.01.15Die volgende fooie is betaalbaar:

	R
<u>(a) vir appèl teen medies ongeskik verklaarde</u>	<u>7,178.00</u>
<u>(b) vir die aanvanklike aanwysing van die volgende plaaslike en aangewese buitelandse mediese ondersoekers:</u>	
<u>(i) senior mediese ondersoeker</u>	<u>1 488.00</u>
<u>(ii) gereelde mediese ondersoeker</u>	<u>744.00</u>
<u>(c) vir die hernuwing van die aanwysing van die volgende aangewese lugvaartmediese ondersoekers:</u>	

<u>(i) senior mediese ondersoeker</u>	<u>1 488,00</u>
<u>(ii) gereelde mediese ondersoeker</u>	<u>744,00</u>
<u>(d) vir die aanwysing van mediese kajuit-eerstehulpbemanningseksaminatore:</u>	
<u>(i) eerstehulp-eksaminator vir kajuitbemannings</u>	<u>1 368,00</u>
<u>(ii) eerstehulp-instrukteur vir kajuitbemannings</u>	<u>1 368,00</u>
<u>(e) vir 'n aansoek om 'n verlenging van 'n mediese sertifikaat, per uur</u>	<u>1 084,00</u>
<u>(f) vir mediese validering en buitelandse mediese ondersoek, per uur</u>	<u>1 084,00</u>
<u>(g) vir enige ander dienste wat gelewer moet word, insluitend praktiese vlugtoetse, per uur</u>	<u>1 084,00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 68 (Sweeftuigvlieënlisensiering)

187.01.16Die volgende fooie is betaalbaar:

R

<u>(a) vir die uitreiking of heruitreiking van die volgende lisensies:</u>	
<u>(i) sweeftuigvlieënlisensie ingevolge regulasie 68.03.7</u>	<u>700,00</u>
<u>(ii) student-sweeftuigvlieënlisensie ingevolge regulasie 68.02.5</u>	<u>700,00</u>

<u>(b) vir die validering van 'n buitelandse sweeftuigvlieënlisensie ingevolge regulasie 68.01.9</u>	<u>667.00</u>
<u>(c) vir die uitreiking van 'n duplikaat van die volgende lisensies:</u>	
<u>(i) sweeftuigvlieënlisensie</u>	<u>537.00</u>
<u>(ii) student-sweeftuigvliegtuiglisensie</u>	<u>537.00</u>
<u>(d) vir die jaarlikse geldigheid van die student-sweeftuigvlieënlisensie ingevolge regulasie 68.02.7</u>	<u>537.00</u>
<u>(e) vir tweejaarlikse geldigheid van sweeftuigvlieënlisensie ingevolge regulasie 68.01.4</u>	<u>1 072.00</u>
<u>(f) vir die uitreiking of hernuwing van die volgende wat op 'n lisensie weerspieël sal word:</u>	
<u>(i) instrukteurgradering ingevolge regulasie 68.04.6</u>	<u>700.00</u>
<u>(ii) enige ander gradering</u>	<u>471.00</u>
<u>(g) vir die hernuwing van instrukteurgradering ingevolge regulasie 68.04.6</u>	<u>471.00</u>
<u>(h) vir die volgende eksamens met betrekking tot enige van die volgende lisensies of graderings:</u>	
<u>(i) aanlyn vir 'n nuwe lisensie, per vak</u>	<u>459.00</u>
<u>(ii) aanlyn vir kategorie-omskakeling of ander, per vak</u>	<u>229.00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 69 (Gratis Ballonvlieënlisensiering)**187.01.17** Die volgende fooie is betaalbaar:

	<u>R</u>
(a) vir die uitreiking of hernuwing van 'n vryballonvlieënlisensie	<u>908.00</u>
(b) vir die validering van 'n vryballonvlieënlisensie	<u>645.00</u>
(c) vir die uitreiking van 'n duplikaat van 'n vryballonvlieënlisensie	<u>635.00</u>
(d) vir die tweejaarlikse geldigheid van 'n vryballonvlieënlisensie	<u>1 291.00</u>
(e) vir lisensieverifikasie	<u>711.00</u>
(f) vir endossement van 'n gradering	<u>449.00</u>
(g) vir verifikasie van eksamenuitslae	<u>711.00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 71 (RPAS Personeellisensiering)**187.01.18** Die volgende fooie is betaalbaar:

	<u>R</u>
(a) met betrekking tot die lisensiering van lugvaartpersoneel—	

<u>(i) vir die uitreiking of hernuwing van RPC</u>	<u>886.00</u>
<u>(ii) vir die uitreiking van instrukteurgradering vir RPC</u>	<u>471.00</u>
<u>(iii) aanlyn eksamens per vak</u>	<u>471.00</u>
<u>(iv) uitreiking van 'n duplikaat RPC</u>	<u>635.00</u>
<u>(v) hervaldering van RPC</u>	<u>645.00</u>
<u>(vi) aanvanklike aanwysing van 'n eksaminator</u>	<u>984.00</u>
<u>(vii) radiofoonoperateur eksaminator</u>	<u>1 532.00</u>
<u>(viii) lisensieverifikasie</u>	<u>711.00</u>
<u>(ix) endossement van 'n gradering</u>	<u>449.00</u>
<u>(x) verifikasie van eksamenuitslae</u>	<u>711.00</u>
<u>(b) met betrekking tot RMT-magtiging—</u>	
<u>(i) vir die uitreiking of hernuwing van RMT-magtiging</u>	<u>1 072.00</u>
<u>(ii) vir wysiging van RMT-magtiging</u>	<u>667.00</u>

(iii) vir hernuwing van RMT-magtiging	<u>1 006,00</u>
---------------------------------------	-----------------

Gelde met betrekking tot Deel 91 (Algemene Lugvaart- en Bedryfsvlugreëls)

187.01.19 Die volgende fooie is betaalbaar:

	R
(a) vir die uitreiking van 'n duplikaat massa- en balansverslag	<u>919,00</u>
(b) vir die uitreiking van 'n duplikaat-vlughandleidinggoedkeuring	<u>645,00</u>
(c) vir die uitreiking van 'n duplikaat-vliegtuigtoerustinglys	<u>919,00</u>
(d) vir die uitreiking of hernuwing van 'n RVSM-sertifikaat	<u>1 488,00</u>
(e) vir die uitreiking of hernuwing van 'n minimum navigasieprestasiespesifikasiesertifikaat	<u>645,00</u>
(f) vir die uitreiking of hernuwing van FM-immuniteitsertifikaat	<u>6, 313,00</u>
(g) vir die uitreiking of hernuwing van gebiedsnavigasiesertifikaat	<u>657,00</u>
(h) vir die uitreiking of hernuwing van transponder binêre, desimale of heksadesimale kodes	<u>471,00</u>
(i) vir die uitreiking of hernuwing van 'n sertifikaat van toestemming om 'n vliegtuig in te voer	<u>657,00</u>

(j) as 'n basisprys vir goedkeuring van 'n emissie-monitoringsplan sonder stadspare	8, 578.00
(k) vir goedkeuring van emissie-monitoringsplan per stadpaar	1, 084.00
(l) vir goedkeuring van wysigings aan 'n emissie-monitoringsplan, per uur	1 084.00
(m) as basisprys vir die uitreiking van 'n sertifikaat van goedkeuring van 'n geverifieerde emissieverslag sonder stadpare	4, 289.00
(n) vir die uitreiking van 'n sertifikaat van goedkeuring van 'n geverifieerde emissieverslag per stadpaar	525.00
(o) vir goedkeuring van wysigings aan die geverifieerde emissieverslag, per uur	1, 084.00
(p) vir goedkeuring van 'n volfiliale vliegtuigoperateur wat wetlik in die Republiek geregistreer is om behandel te word as 'n enkele gekonsolideerde vliegtuigoperateur wat aanspreeklik is vir voldoening aan die vereistes van CORSIA	635.00
(q) per procedure vir goedkeuring van die gebruik van ekwivalente prosedures in plaas van die gespesifiseerde prosedures	4, 289.00

Gelde met betrekking tot Deel 92 (Vervoer van Gevaarlike Goedere)

187.01.20 Die volgende fooie is betaalbaar:

	R
<u>(a) vir 'n vrystelling ingevolge regulasie 92.01.6</u>	<u>3.665.00</u>
<u>(b) dat 'n vrystelling op 'n dringende basis oorweeg kan word</u>	<u>8.436.00</u>
<u>(c) vir die validering van 'n buitelandse sertifikaat wat uitgereik is vir die hantering van gevaarlike goedere wat per lug vervoer moet word ingevolge regulasie 92.01.16</u>	<u>558.00</u>
<u>(d) vir die uitreiking van goedkeuring vir gevaarlike goedere</u>	<u>1 630.00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 93 (Korporatiewe Lugvaartbedrywighede en Hoëprestasie-vliegtuie)

187.01.21 Die volgende fooie is betaalbaar:

	R
<u>(a) vir die uitreiking van 'n CAOC</u>	<u>11 051.00</u>
<u>(b) vir elke vliegtuig (vliegtuig of helikopter) wat op 'n bedryfspesifikasie geplaas word (nuwe vliegtuig tipe)</u>	<u>2.757.00</u>

<u>(c) vir elke vliegtuig (vliegtuig of helikopter) wat op 'n bedryfspesifikasie (bestaande vliegtuigtipe) geplaas word</u>	<u>2.757.00</u>
<u>(d) vir die hernuwing van 'n CAOC waarna verwys word in paragraaf(a) of die jaarlikse geldeenheid van die bedryfsesifikasie</u>	<u>10 646.00</u>
<u>(e) vir die plasing van elke vliegtuig op 'n hernude CAOC</u>	<u>2.757.00</u>
<u>(f) vir die uitreiking van 'n sertifikaat van goedkeuring vir 'n Operasionele Handleiding ten opsigte van 'n CAOC-houer, per uur</u>	<u>1 084.00</u>
<u>(g) vir goedkeuring van wysigings aan 'n Operasionele Handleiding met betrekking tot 'n CAOC-houer, per uur</u>	<u>1 084.00</u>
<u>(h) vir die verwydering van 'n vliegtuig van die goedkeuringssertifikaat</u>	<u>263.00</u>
<u>(i) algemene uurlikse tarief</u>	<u>1 084.00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 96 (Kommersiële Operasie van Nie-Tipe Gesertifiseerde Vliegtuie)

187.01.22 Die volgende foote is betaalbaar:

R

(a) vir die uitreiking van 'n bedryfsertifikaat ingevolge regulasie 96.04.2 vir 'n vliegtuig met 'n MCM van 5 700 kg of minder.	16 860.00
(b) vir 'n vliegtuig wat op 'n bedryfspesifikasie geplaas is in 'n klas waarna in paragraaf (a) verwys word, nuwe vliegtuigtipe)	2,888.00
(c) vir 'n vliegtuig wat op 'n bedryfspesifikasie geplaas is in 'n klas waarna in paragraaf (a) verwys word (bestaande vliegtuigtipe)	2,888.00
(d) vir die hernuwing van 'n bedryfsertifikaat waarna in paragraaf (a) verwys word en/of jaarlikse van die OpSpec	11 630.00
(e) vir die plasing van 'n vliegtuig op 'n hernude bedryfsertifikaat	2,888.00
(f) vir die uitreiking van 'n sertifikaat van goedkeuring vir 'n bedryfshandleiding, per uur	1 084.00
(g) vir goedkeuring van wysigings aan 'n bedryfshandleiding, per uur	1 084.00
(h) vir die verwydering van 'n vliegtuig waarna paragraaf (a) verwys word uit die OpSpec	274.00

Gelde met betrekking tot Deel 101 (Afstandsbeheerde Vliegtuigstelsels)

187.01.23 Die volgende fooie is betaalbaar:

R	
<u>(a) met betrekking tot die UAS-goedkeuringsbrief—</u>	
<u>(i) vir aansoek om uitreiking, hernuwing of wysiging van 'n goedkeuringsbrief</u>	<u>459.00</u>
<u>(ii) vir die assessering van stelsel veiligheidsvoorlegging, per uur</u>	<u>1 084.00</u>
<u>(b) met betrekking tot registrasie—</u>	
<u>(i) vir registrasie van 'n JA</u>	<u>1 062.00</u>
<u>(ii) vir die uitreiking van 'n duplikaatsertifikaat van registrasie</u>	<u>766.00</u>
<u>(iii) vir wysiging van 'n registrasiesertifikaat</u>	<u>766.00</u>
<u>(iv) vir verandering van eienaarskap</u>	<u>984.00</u>
<u>(v) vir kansellasië van registrasie</u>	<u>1 062.00</u>
<u>(c) met betrekking tot 'n UAS-bedryfsertifikaat—</u>	
<u>(i) vir aanvanklike uitreiking van UASOC</u>	<u>5,667.00</u>
<u>(ii) vir elke byvoeging van vliegtuie in 'n UASOC</u>	<u>1 116.00</u>

<u>(iii) vir hernuwing van UASOC waarna in subparagraaf (i) verwys word of jaarlikse geldeenheid van die bedryfspefikasie</u>	<u>3,895.00</u>
<u>(iv) vir hernuwing ten opsigte van elke bykomende vliegtuig</u>	<u>1 116.00</u>
<u>(v) vir die uitreiking van 'n sertifikaat van goedkeuring vir 'n Bedryfshandleiding</u>	<u>5,723.00</u>
<u>(vi) vir goedkeuring van die volgende wysigings aan 'n Bedryfshandleiding per uur</u>	<u>1 084.00</u>
<u>(vii) vir die verwydering van vliegtuie uit 'n UASOC</u>	<u>274.00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 105 (Bedryf van Valskerms en Valsones)

187.01.24Die volgende fojie is betaalbaar:

R

<u>(a) vir nuwe aflaisone-toepassing</u>	<u>908.00</u>
<u>(b) vir tydelike aflaisone-toepassing</u>	<u>350.00</u>
<u>(c) vir verfoonsprongtoepassing</u>	<u>186.00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 108 (Lugvragesekuriteit)187.01.25Die volgende foie is betaalbaar:

	R
(a) vir die aanvanklike uitreiking van 'n goedkeuringserifikaat aan geregleerde agente (saam met paragrawe (d) en (e) opgedra)	<u>5 701,00</u>
(b) vir die hernuwing van 'n sertifikaat van goedkeuring van geregleerde agente	<u>2 856,00</u>
(c) vir 'n wysiging van 'n sekuriteitshandleiding, per uur	<u>1 084,00</u>
(d) per perseel ten opsigte van voorgeskrewe inspeksies---	
(i) vir 'n perseel tot 1 000 m ²	<u>1 882,00</u>
(ii) vir 'n perseel wat 1 000 m ² oorskry, maar nie 5 000 m ² oorskry nie	<u>2 659,00</u>
(iii) vir 'n perseel wat 5 000 m ² oorskry	<u>3 807,00</u>
(e) met betrekking tot die aanvanklike goedkeuring van 'n sekuriteitshandleiding---	
(i) vir 'n handleiding wat uit 100 of minder bladsye bestaan	<u>1 882,00</u>
(ii) vir 'n handleiding wat uit 101 tot 200 bladsye bestaan	<u>3 807,00</u>

(iii) vir 'n handleiding wat uit meer as 200 bladsye bestaan	9,497.00
(f) vir die aanvanklike uitreiking van 'n akkreditasiesertifikaat van 'n bekende afsender	2,527.00
(g) vir die hernuwing van 'n akkreditasiesertifikaat van 'n bekende afsender	2,527.00
(h) vir die validering van 'n akkreditasiesertifikaat van 'n bekende afsender	2,527.00

Gelde met betrekking tot Deel 109 (Lugvaartsekuriteitsopleidingsorganisasies)

187.01.26 Die volgende fooie is betaalbaar:

	R
(a) vir die uitreiking van 'n goedkeuring van 'n lugvaartsekuriteitsopleidingsorganisasie	3,895.00
(b) vir 'n wysiging van 'n goedkeuring van 'n lugvaartsekuriteitsopleidingsorganisasie	1 904.00
(c) vir die hernuwing van 'n goedkeuring van 'n lugvaartsekuriteitsopleidingsorganisasie	1 915.00
(d) vir 'n sertifiseringswerkswinkel vir lugvaartsekuriteitsinstruktors	1 609.00
(e) vir 'n sertifisering as lugvaartsekuriteitsinstrukteur per kursus (aanvanklik)	1 291.00
(f) vir 'n lugvaartsekuriteitsinstrukteur-sertifisering (tweejaarlikse hernuwing)	1 663.00

<u>(g) vir die validering van 'n buitelandse sertifikaat</u>	<u>2.856.00</u>
--	-----------------

Gelde met betrekking tot Deel 110 (Sertifisering van Lugvaartsekuriteitsondersoekers)

187.01.27 Die volgende fooie is betaalbaar:

	R
<u>(a) vir jaarlikse aanwysing as 'n lugvaartsekuriteitsondersoeker</u>	<u>1 258.00</u>
<u>(b) vir siftingseksamen met betrekking tot lugvaartsekuriteits-siftingssertifisering, per vak (vir aanvanklike siftingssertifisering)</u>	<u>400.00</u>
<u>(c) vir die hermerk van 'n eksamen met betrekking tot 'n lugvaartsekuriteitsondersoekersertifikaat, per vak</u>	<u>525.00</u>
<u>(d) vir jaarlikse her-sertifisering van 'n sekuriteitsondersoeker</u>	<u>394.00</u>
<u>(e) vir die validering van 'n lugvaartsekuriteitsondersoeker-sertifisering of ekwivalente dokument</u>	<u>744.00</u>
<u>(f) vir die uitreiking van 'n sertifikaat vir lugvaartsekuriteitsondersoekorganisasie (aanvanklike aansoek)</u>	<u>5.701.00</u>
<u>(g) vir hernuwing van lugvaartsekuriteitsondersoeker-organisasiesertifikaat</u>	<u>2.856.00</u>

<u>(h) vir wysigings aan die handleiding van prosedures, per uur</u>	<u>1 084,00</u>
<u>(i) buite-skedule eksamen, per uur</u>	<u>1 084,00</u>
<u>(j) sertifiseringswerkswinkel vir personeelopleiding op die werk, per uur</u>	<u>1 084,00</u>
<u>(k) vir die uitreiking of hernuwing van 'n lugvaartsekuriteitsondersoekersertifikaat</u>	<u>493,00</u>
<u>(l) vir die uitreiking van 'n duplikaat lugvaartsekuriteitsondersoekersertifikaat</u>	<u>328,00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 111 (Lugvaartsekuriteit)

187.01.28Die volgende fooie is betaalbaar:

R

<u>(a) vir 'n aansoek om goedkeuring vir sekuriteitsoorwegings in die ontwerp van 'n nuwe lughawe en verandering van bestaande infrastruktuur van 'n lughawe</u>	<u>6 422,00</u>
<u>(b) vir goedkeuring van sekuriteitstoerusting wat verkry moet word</u>	<u>6 422,00</u>
<u>(c) vir goedkeuring van buitengewone sekuriteitsmaatreëls</u>	<u>3 216,00</u>
<u>(d) vir die aanwysing van 'n beaampte vir lugvaartsekuriteit</u>	<u>2 134,00</u>

(e) <u>vir 'n aansoek om die aanwysing van 'n lughawe</u>	<u>8 567,00</u>
(f) <u>vir goedkeuring met betrekking tot 'n sekuriteitsprogram, handleiding of aanvullende stasieprosedures—</u>	
(i) <u>vir 'n dokument wat uit 100 bladsye of minder bestaan</u>	<u>1 849,00</u>
(ii) <u>vir 'n dokument wat uit 101 tot 200 bladsye bestaan</u>	<u>3 742,00</u>
(iii) <u>vir 'n dokument wat meer as 200 bladsye bevat</u>	<u>9 332,00</u>
(g) <u>vir goedkeuring van wysigings aan 'n sekuriteitsprogram, handleiding of aanvullende stasieprosedures, per uur</u>	<u>1 084,00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 114 (Lugvaartsekuriteit vir Nie-Geskeduleerde Kommersiële Vliegtuigbedrywighe)

187.01.29Die volgende fooie is betaalbaar:

R

(a) <u>met betrekking tot die goedkeuring van 'n sekuriteitsprogram of -handleiding</u>	
(i) <u>vir 'n dokument wat 100 bladsye of minder bevat</u>	<u>1 849,00</u>
(ii) <u>vir 'n dokument wat uit 101 bladsye tot 200 bladsye bestaan</u>	<u>3 742,00</u>

(iii) vir 'n dokument wat uit meer as 200 bladsye bestaan	<u>9 332,00</u>
(b) vir goedkeuring vir 'n wysiging van die aanvanklike sekuriteitsprogram of -handleiding, per uur.	<u>1 084,00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 121 (Lugvervoerbedrywighede – Vervoer per vliegtuig van meer as 19 passasiers of vrag)

187.01.30(1) Die volgende fooie is, onderworpe aan die bepalings van subregulasie (2), betaalbaar:

R

(a) vir die uitreiking van 'n bedryfsertifikaat ingevolge regulasie 121.06.2 vir 'n vliegtuig in die gesertifiseerde massaklas van—	
(i) 5 701 kg – 20 000 kg	<u>23 892,00</u>
(ii) 20 001 kg – 130 000 kg	<u>31 128,00</u>
(iii) groter as 130 000 kg	<u>37,353,00</u>
(b) vir elke vliegtuig wat op 'n bedryfspesifikasie in die gesertifiseerde massaklas van—	
(i) 5 701 kg – 20 000 kg	<u>2,451,00</u>
(ii) 20 001 kg – 130 000 kg	<u>2,725,00</u>

(iii) <u>groter as 130 000 kg</u>	<u>5,449.00</u>
(c) <u>vir die hernuwing van 'n bedryfsertifikaat waarna in paragraaf (a) verwys word of die jaarlikse geldigheid van die bedryfspesifikasie met betrekking tot 'n vliegtuig in die gesertifiseerde massaklas van—</u>	
(i) <u>5 701 kg – 20 000 kg</u>	<u>22 780,00</u>
(ii) <u>20 001 kg – 130 000 kg</u>	<u>30 318,00</u>
(iii) <u>groter as 130 000 kg</u>	<u>37,813.00</u>
(d) <u>vir die plasing van elke vliegtuig op 'n hernude bedryfsertifikaat:</u>	
(i) <u>5 701 kg – 20 000 kg</u>	<u>2,451.00</u>
(ii) <u>20 001 kg – 130 000 kg</u>	<u>2,725.00</u>
(iii) <u>groter as 130 000 kg</u>	<u>5,449.00</u>
(e) <u>vir die goedkeuring en wysigings aan 'n bedryfshandleiding, per uur</u>	<u>1 084,00</u>
(f) <u>vir die verwydering van 'n vliegtuig van 'n goedkeuringertifikaat</u>	<u>252.00</u>

(2) Waar 'n aansoek om 'n bedryfsertifikaat of 'n hernuwing daarvan betrekking het op meer as een vliegtuiggesertifiseerde massaklas, is die betaalbare fooi ten opsigte van 'n vliegtuig in die hoogste algehele gesertifiseerde massaklas wat van toepassing is op Deel 121.

Gelde met betrekking tot Deel 127 (Kommersiële Helikopterbedrywighe: Passasiers, Vrag en Pos)

187.01.31(1) Die volgende fooie is, onderworpe aan die bepalings van subregulasie (2), betaalbaar:

	R
(a) <u>vir die uitreiking van 'n bedryfsertifikaat ingevolge regulasie 127.06.2 vir 'n helikopter in die gesertifiseerde massaklas van—</u>	
(i) <u>minder as 1 500 kg</u>	<u>13 403,00</u>
(ii) <u>1 500 kg – 5 700 kg</u>	<u>16,007,00</u>
(iii) <u>groter as 5 700 kg</u>	<u>21 095,00</u>
(b) <u>vir elke helikopter wat op die bedryfsesifikasie in die gesertifiseerde massaklas geplaas word van—</u>	
(i) <u>minder as 1 500 kg</u>	<u>2 024,00</u>
(ii) <u>1 500 kg – 5 700 kg</u>	<u>2,549,00</u>

(iii) <u>groter as 5 700 kg</u>	<u>2 856.00</u>
(c) <u>vir die hernuwing van 'n bedryfspesifikasie waarna in paragraaf (a) verwys word of die jaarlikse geldigheid van die bedryfsertifikaat ten opsigte van 'n helikopter in die gesertifiseerde massaklas van—</u>	
(i) <u>minder as 1 500 kg</u>	<u>8 194.00</u>
(ii) <u>1 500 kg – 5 700 kg</u>	<u>10 941.00</u>
(iii) <u>groter as 5 700 kg</u>	<u>16 378.00</u>
(d) <u>vir die goedkeuring en wysigings aan 'n bedryfshandleiding, per uur</u>	<u>1 084.00</u>
(e) <u>vir die verwydering van 'n helikopter van 'n goedkeuringssertifikaat</u>	<u>252.00</u>

(2) Waar 'n aansoek om 'n bedryfsertifikaat of 'n hernuwing daarvan betrekking het op meer as een gesertifiseerde massaklas-helikopter, is die betaalbare fooi ten opsigte van 'n helikopter in die hoogste totale gesertifiseerde massaklas wat van toepassing is op Deel 127.

Gelde met betrekking tot Deel 135 (Lugvervoerbedrywighede – Vervoer van minder as 20 passasiers of vrag)

187.01.32Die volgende fooie is betaalbaar:

R	(a) vir die uitreiking van 'n bedryfspesifikasie ingevolge regulasie 135.06.2 vir 'n vastevlerkvliegtuig met 'n maksimum gesertifiseerde passasiersitplekkapasiteit van 19 of minder passasiers, of 'n vliegtuig in 'n volledig vragkonfigurasie met 'n maksimum vragmassa van 8618 kg of minder	<u>15 657,00</u>
	(b) vir elke vliegtuig wat op 'n bedryfspesifikasie in die klas waarna in paragraaf (a) verwys word, geplaas word	<u>2,757,00</u>
	(c) vir die hernuwing van 'n bedryfsertifikaat waarna in paragraaf (a) verwys word of die jaarlikse geldeenheid van die bedryfspesifikasie	<u>11 019,00</u>
	(d) vir die plasing van 'n vliegtuig op 'n hernude bedryfspesifikasie, die foote waarna in paragraaf (b) verwys word	<u>2,757,00</u>
	(e) vir die goedkeuring en wysigings aan 'n Bedryfshandleiding, per uur	<u>1 084,00</u>
	(f) vir die verwydering van 'n vliegtuig van 'n goedkeuringssertifikaat	<u>252,00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 136 (Lugvervoerbedrywighede – Kommersiële Bedrywighede van Vrye Ballonne)

187.01.33Die volgende foote is betaalbaar:

R	(a) vir die aanvanklike uitreiking van 'n bedryfsertifikaat	<u>6,761,00</u>
----------	---	-----------------

<u>(b) vir elke bykomende ballon wat op 'n bedryfspesifikasie geplaas word</u>	<u>1 116,00</u>
<u>(c) vir hernuwing of variasie van 'n bedryfsertifikaat en/of jaarlikse geldigheid van die bedryfspesifikasie</u>	<u>4,475,00</u>
<u>(d) vir hernuwing ten opsigte van elke bykomende ballon</u>	<u>1 116,00</u>
<u>(e) vir die goedkeuring en wysigings aan 'n Bedryfshandleiding, per uur</u>	<u>1 084,00</u>
<u>(f) vir die verwydering van 'n ballon uit die register van bedryfspesifikasies</u>	<u>263,00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 137 (Lugwerkbedrywighe)

187.01.34Die fooie betaalbaar vir 'n bedryfsertifikaat voorgeskryf deur regulasie 137.01.3 wat uitgereik moet word vir Deel 121, Deel 127 of Deel 135, na gelang van die geval, is die fooie voorgeskryf ingevolge die toepaslike Deel.

Gelde met betrekking tot Deel 138 (Lugambulansbedrywighe)

187.01.35Die fooie betaalbaar vir 'n bedryfsertifikaat voorgeskryf deur regulasie 138.01.2 wat uitgereik moet word vir Deel 121, Deel 127 of Deel 135, na gelang van die geval, is die fooie voorgeskryf deur die toepaslike Deel.

Gelde met betrekking tot Deel 139 (Vliegvelde en Helikopterhawens)

187.01.36(1) Die volgende foie is betaalbaar:

	R
(a) <u>vir die uitreiking van goedkeuring vir die oprigting van 'n sellulêre telefoonmas of enige ander hindernis</u>	<u>1 313,00</u>
(b) <u>vir die uitreiking en hernuwing van 'n helikopterstop</u>	<u>6,860.00</u>
(c) <u>vir die uitreiking of hernuwing van 'n helihawe- of helistoplisensie--</u>	
(i) <u>Kategorie H 0</u>	<u>6,860.00</u>
(ii) <u>Kategorie H 1</u>	<u>7,549.00</u>
(iii) <u>Kategorie H 2</u>	<u>8,381.00</u>
(iv) <u>Kategorie H 3</u>	<u>11 280,00</u>
(d) <u>vir die indiening van aansoek om goedkeuring van hindernisse</u>	<u>1 226,00</u>
(e) <u>met betrekking tot 'n aansoek om goedkeuring van 'n hindernis --</u>	
(i) <u>vir 'n perseel met 'n enkele struktuur</u>	<u>186.00</u>
(ii) <u>per struktuur vir 'n terrein met veelvuldige strukture</u>	<u>6 783,00</u>

<u>(f) met betrekking tot 'n wysiging van 'n hindernisaansoek-</u>	
<u>(i) vir hindernisbeperkingsoppervlakte per aanloopbaan</u>	<u>2,691.00</u>
<u>(ii) vir SSS, (per toepassike stelsel)</u>	<u>2,749.00</u>
<u>(iii) vir lugruim-impakbepaling, uurlikse tarief</u>	<u>1 084.00</u>
<u>(iv) vir alle ander assesserings wat nie spesifiek verskaf word nie, uurlikse tarief</u>	<u>1 084.00</u>
<u>(g) vir die assessering van hindernisbeperkingsoppervlakte</u>	<u>1 893.00</u>
<u>(h) vir SSS-assessering</u>	<u>1 936.00</u>
<u>(i) vir enige ander assessering wat nie spesifiek verskaf word nie, uurlikse tarief</u>	<u>1 084.00</u>

(2)Die volgende fooie is betaalbaar ten opsigte van die ooreenstemmende kategorie dienste wat hieronder in die tabel weerspieël word:

KAT	<u>Brandweerdienste, Sekuriteit en Gevaarlike Goedere</u>		<u>Infrastruktuur</u>	<u>Beligting</u>	<u>Instrumentasie</u>
	<u>Nasionale vliegveld</u>	<u>Internasionale vliegveld</u>			
	R	R	R	Relevant vir al die kategorieë wat in die tabel gelys word	Relevant vir al die kategorieë wat in die tabel gelys word
				Vir Instrument aanloopbane: 4,59 /m ² ;	
				of	
				Nie-instrument aanloopbane	
				2,29 /m ²	
4	<u>12 560,00</u>	<u>34 049,00</u>	<u>2 320,00</u>		
5	<u>16 139,00</u>	<u>44 804,00</u>	<u>2 681,00</u>		
6	<u>17 943,00</u>	<u>50 187,00</u>	<u>5 361,00</u>		
7	<u>57 387,00</u>	<u>100 407,00</u>	<u>16 139,00</u>		
8	<u>125 517,00</u>	<u>268 966,00</u>	<u>37 835,00</u>		
9	<u>268 966,00</u>	<u>501 794,00</u>	<u>53 798,00</u>		

10	<u>419,583.00</u>	<u>797,939.00</u>	<u>842,666.00</u>	<p><u>VOR:</u> <u>2,429.00</u></p> <p><u>ILS:</u> <u>2,867.00</u></p> <p><u>NDB:</u> <u>777.00</u></p> <p><u>PAPI (Oudit)</u> <u>per stel:</u> <u>1 455.00; of</u></p> <p><u>VHF-spektrum:</u> <u>1 849,00</u></p>
----	-------------------	-------------------	-------------------	--

(3) Die volgende fooie is betaalbaar soos uiteengesit in die volgende tabel met betrekking tot dienste met betrekking tot Goedgekeurde Vliegvelde:

Vliegveldtype	R
Type A	<u>7,057.00</u>

Tipe B 7,057.00
 Tipe C 7,057.00
Beligting (Relevant vir vliegveldtipe goedgekeur) aanloopbane 2,09 per meter
Instrumentasie (Relevant vir vliegveldtipe goedgekeur) Vir VOR: 2 218.

ILS: 2 615,00
 NDB: 711.00
 PAPI (Oudit) per stel: 1 328,00
 VHF-spektrum: 1 684,00.

Gelde met betrekking tot Deel 141 (Lugvaartopleidingsorganisasies)

187.01.37 Die volgende foie is betaalbaar:

R	
(a) <u>viruitreiking van 'n ATO-sertifikaat en opleidingsbedryfspesifikasie—</u>	
(i) <u>per aansoek</u>	<u>6 248,00</u>
(ii) <u>uurlikse tarief vir inspeksietyd</u>	<u>1 084,00</u>

<u>(b) vir wysiging van 'n ATO-sertifikaat of opleidingsbedryfspesifikasie—</u>	
<u>(i) per aansoek</u>	<u>2 215.00</u>
<u>(ii) uurlikse tarief vir inspeksietyd</u>	<u>1 084.00</u>
<u>(c) vir die hernuwing van 'n ATO-sertifikaat of jaarlikse geldigheid van die opleidingsbedryfspesifikasie—</u>	
<u>(i) per aansoek</u>	<u>6 248.00</u>
<u>(ii) uurlikse tarief vir die inspeksietyd</u>	<u>1 084.00</u>
<u>(d) vir elke vliegtuig wat aanvanklik op 'n ATO-opleidingsbedryfspesifikasie geplaas is—</u>	
<u>(i) vliegtuig met 'n MCM van 5 701 kg of meer</u>	<u>2 725.00</u>
<u>(ii) vliegtuig met 'n MCM van 2 701 kg tot 5 700 kg</u>	<u>2 100.00</u>
<u>(iii) vliegtuie met 'n MCM van 2 700 kg of minder</u>	<u>984.00</u>
<u>(e) vir jaarlikse geldeenheidsfooe vir elke vliegtuig wat op die ATO-opleidingsbedryfspesifikasie geplaas word—</u>	
<u>(i) vliegtuie met 'n MCM van 5 701 kg of meer</u>	<u>2 725.00</u>

<u>(ii) vliegtuie met 'n MCM van 2 701 kg tot 5 700 kg</u>	<u>2 100,00</u>
<u>(iii) vliegtuie met 'n MCM van 2 700 kg of minder</u>	<u>984,00</u>
<u>(f) vir die uitreiking van 'n opleidingstoestelgoedkeuring--</u>	
<u>(i) per aansoek</u>	<u>2 134,00</u>
<u>(ii) uurlikse tarief vir inspeksietyd</u>	<u>1 084,00</u>
<u>(g) vir die aanvanklike goedkeuring van 'n opleidings- en prosedurehandleiding--</u>	
<u>(i) per aansoek</u>	<u>6 248,00</u>
<u>(ii) uurlikse tarief per inspekteur vir goedkeuringstyd</u>	<u>1 084,00</u>
<u>(h) vir goedkeuring van wysigings aan 'n opleidings- en prosedurehandleiding, per uur</u>	<u>1 084,00</u>
<u>(i) vir die uitreiking van 'n DTO-sertifikaat of opleidingsbedryfspesifikasie--</u>	
<u>(i) per aansoek</u>	<u>2,210,00</u>
<u>(ii) uurlikse tarief vir inspeksietyd</u>	<u>1 084,00</u>
<u>(i) vir wysiging van 'n DTO-sertifikaat of opleidingsbedryfspesifikasie--</u>	

(i) per aansoek	2,210.00
(ii) uurlikse tarief vir inspeksietyd	1 084.00
(k) vir die hernuwing van 'n DTO-sertifikaat en die jaarlikse geldigheid van opleidingsbedrywighede-spesifikasie--	
(i) per aansoek	2,210.00
(ii) uurlikse tarief vir die inspeksietyd	1 084.00
(l) met betrekking tot 'n DTO-opleidingsillabus--	
(i) die aanvanklike goedkeuring daarvan	2,210.00
(ii) uurlikse tarief per inspekteur vir goedkeuringstyd	1 084.00

Gelde met betrekking tot Deel 145 (Vliegtuigonderhoudsorganisasies)

187.01.38(1) Die volgende fooie is betaalbaar vir dienste wat binne die grense van die Republiek gelewer word:

R

(a) met betrekking tot die uitreiking van AMO-goedkeuring--

(i) <u>vir die aansoek</u>	<u>2 867.00</u>
(ii) <u>uurlikse tarief vir die inspeksietyd</u>	<u>1 084.00</u>
(b) <u>vir wysiging van 'n AMO-goedkeuring</u>	<u>1 236.00</u>
(c) <u>met betrekking tot die hernuwing van 'n AMO-goedkeuring waarna in paragraaf(a) verwys word of die jaarlikse geldeenheid van die bedryfspesifikasie—</u>	
(i) <u>vir die aansoek</u>	<u>1 313.00</u>
(ii) <u>uurlikse tarief vir die inspeksietyd</u>	<u>1 084.00</u>

(2) Die volgende fooie is betaalbaar vir dienste wat buite die grense van die Republiek gelewer word:

Ameri
kaans
e
dollar

(a) <u>vir die uitreiking van 'n AMO-goedkeuring, die uurlikse tarief vir inspeksietyd</u>	<u>219.00</u>
(b) <u>vir die hernuwing van 'n AMO-goedkeuring, die uurlikse tarief vir inspeksietyd.</u>	<u>219.00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 147 (OntwerpOrganisasies vir Produkte, Onderdele en Toestelle)

R	
<u>(a) vir die uitreiking van 'n ontwerp- en/of jaarlikse geldeenheidsorganisasiegoedkeuring om produkte of veranderinge daaraan te ontwerp ingevolge regulasie 147.02.6</u>	<u>6 696.00</u>
<u>(b) vir wysiging van 'n ontwerpporganisasie se goedkeuring om produkte te ontwerp of veranderinge daaraan ingevolge regulasie 147.02.6</u>	<u>252.00</u>
<u>(c) vir die hernuwing van 'n ontwerpporganisasiegoedkeuring om produkte of veranderinge daaraan te ontwerp ingevolge regulasie 147.02.15</u>	<u>525.00</u>
<u>(d) vir die uitreiking en/of jaarlikse geldigheid van 'n ontwerpporganisasie se goedkeuring om onderdele en toestelle of veranderinge daaraan te ontwerp</u>	<u>6 696.00</u>
<u>(e) vir wysiging van 'n ontwerpporganisasie se goedkeuring om onderdele en toestelle te ontwerp of veranderinge daaraan te verander</u>	<u>252.00</u>
<u>(f) vir die hernuwing van 'n ontwerpporganisasie se goedkeuring om onderdele en toestelle of veranderinge daaraan te ontwerp.</u>	<u>525.00</u>
<u>187.01.39</u> <u>Die volgende fooie is betaalbaar:</u>	

Gelde met betrekking tot Deel 148 (Vervaardigingsorganisasies)187.01.40 Die volgende fooie is betaalbaar:

	R
(a) vir die uitreiking en/of jaarlikse geldigheid van 'n vervaardigingsorganisasiegoedkeuring ingevolge regulasie 148.02.2	<u>6 696,00</u>
(b) vir wysiging van 'n vervaardigingsorganisasiegoedkeuring ingevolge regulasie 148.02.2	<u>252,00</u>
(c) vir die hernuwing van 'n vervaardigingsorganisasie-goedkeuring ingevolge regulasie 148.02.2	<u>525,00</u>
(d) vir inspeksie van 'n organisasie vir die uitreiking van 'n goedkeuringstifikaat per uur	<u>1 084,00</u>
(e) vir die jaarlikse geldigheid van 'n goedkeuringstifikaat	<u>645,00</u>
(f) vir jaarlikse inspeksie met betrekking tot voortgesette goedkeuring per uur.	<u>1 084,00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 149 (Lugvaartrekreasiereorganisasies)

187.01.41 Die volgende fooie is betaalbaar:

	R
(a) vir die uitreiking van 'n <u>lugvaartrekreasiereorganisasie se goedkeuring ingevolge regulasie 149.02.6</u>	<u>6 696.00</u>
(b) vir die wysiging van 'n <u>goedkeuring van 'n lugvaartrekreasiereorganisasie ingevolge regulasie 149.02.6</u>	<u>252.00</u>
(c) vir <u>hernuwing en/of jaarlikse geldigheid van 'n goedkeuring van 'n lugvaartrekreasiereorganisasie ingevolge regulasie 149.02.12</u>	<u>1 062.00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 172 (Lugruim- en Lugverkeersdienste)

187.01.42 Die volgende fooie is betaalbaar:

	R
(a) vir die uitreiking van 'n <u>ATSU-goedkeuring ingevolge regulasie 172.03.5</u>	<u>6 653.00</u>
(b) vir die hernuwing van 'n <u>ATSU-goedkeuring ingevolge regulasie 172.03.9</u>	<u>6 653.00</u>
(c) vir 'n <u>duplikaat ATSU-goedkeuring</u>	<u>219.00</u>

<u>(d) vir goedkeuring van—</u>	
<u>(i) vliegveldebeheerdiens</u>	<u>31 926.00</u>
<u>(ii) vliegvelde- en naderingsbeheerdiens</u>	<u>71,380.00</u>
<u>(iii) vliegveldebeheerdiens, naderingsbeheerdiens en naderingsbewakingsdiens</u>	<u>137,103.00</u>
<u>(iv) vliegveldebeheerdiens, naderingsbeheerdiens, gebiedsbeheerdiens, naderingsbewakingsdiens, gebiedsbewakingsdiens en vuginligting</u>	<u>285,028.00</u>
<u>(v) vliegveldevluginligtingsdiens</u>	<u>9,825.00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 173 (Vlugprosedure-ontwerp)

187.01.43Die volgende fooie is betaalbaar:

R

<u>(a) met betrekking tot 'n aansoek of wysiging van 'n Kategorie (A)-vlugprosedure-ontwerppedkeuring ingevolge regulasie 173.01.10</u>	
<u>(i) vir die aansoek</u>	<u>9,858.00</u>
<u>(ii) uurlikse tarief vir die inspeksietyd</u>	<u>1 084,00</u>

<u>(b) met betrekking tot die hernuwing van 'n kategorie (A)-vlugprosedure-ontwerpgoedkeuring ingevolge regulasie 173.01.13-</u>	
<u>(i) vir die aansoek</u>	<u>6 617,00</u>
<u>(ii) uurlikse tarief vir die inspeksietyd</u>	<u>1 084,00</u>
<u>(c) met betrekking tot die aansoek of wysiging van 'n kategorie (B)-vlugprosedure-ontwerpgoedkeuring ingevolge regulasie 173.01.10-</u>	
<u>(i) vir 'n aansoek</u>	<u>7 691,00</u>
<u>(ii) uurlikse tarief vir inspeksietyd</u>	<u>1 084,00</u>
<u>(d) met betrekking tot die hernuwing van 'n kategorie (B)-vlugprosedure-ontwerpgoedkeuring ingevolge regulasie 173.01.13-</u>	
<u>(i) vir toepassing</u>	<u>4 486,00</u>
<u>(ii) uurlikse tarief vir inspeksietyd</u>	<u>1 084,00</u>
<u>(e) met betrekking tot die indiening van 'n vlugprosedure ingevolge regulasie 173.02.4-</u>	
<u>(i) vir voorbereiding en kontrole vir nuwe of hersiene ontwerp per vliegveld, per voorlegging</u>	<u>6,619,00</u>

<u>(ii) vir presisie-naderingssegment</u>		<u>7,691.00</u>
<u>(iii) vir Naderingsprosedure met Vertikale Leiding, BARO Vertikale Navigasie, of Satellietgebaseerde Aanvullingsstelselsegment</u>		<u>7,691.00</u>
<u>(iv) vir nie-presisie-nadering, insluitend 3x IAF, 3x Hou, VisueelManeuvering Aankoms, en Terminale Aankoms Hoogte, of Minimum Sektor Hoogte</u>		<u>14 344.00</u>
<u>(v) vir Visuele Maneuvering Aankoms Sirkelbeweging</u>		<u>3,315.00</u>
<u>(vi) vir Hou</u>		<u>3,315.00</u>
<u>(vii) vir Terminale Aankomshoogte of Minimum Sektorhoogte</u>		<u>3,315.00</u>
<u>(viii) vir Standaard Instrument Vertrek</u>		<u>14 344.00</u>
<u>(ix) vir Standaard Instrument Aankoms insluitend 1x Houvas</u>		<u>11 215.00</u>
<u>(x) vir Onderweg</u>		<u>3,326.00</u>
<u>(xi) vir enige ander voorlegging wat nie hierbo gelys is nie, die uurlikse tarief</u>		<u>1 084.00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 175 (Lugvaartinligtingstelsels)**187.01.44**Die volgende fooie is betaalbaar:

	R
(a) <u>vir die uitreiking van 'n AIS-<u>eenheid</u>goedkeuring</u>	<u>5,831.00</u>
(b) <u>vir wysiging van 'n AIS-<u>eenheid</u>goedkeuring</u>	<u>219.00</u>
(c) <u>vir die uitreiking van 'n duplikaat AIS-<u>eenheid</u>goedkeuring</u>	<u>219.00</u>
(d) <u>vir hernuwing van AIS-<u>eenheid</u>goedkeuring</u>	<u>5,831.00</u>
(e) <u>vir 'n afskrif van 'n AIP, <u>uitgesluit</u> posgeld</u>	<u>908.00</u>
(f) <u>vir intekening op die Suid-Afrikaanse <u>Lugvaartinligtings</u>publikasie se <u>Jaarlikse</u> <u>Wysigings</u>diens</u>	<u>645.00</u>

Gelde met betrekking tot Deel 176 (Toekenning van Radiotelefonie (RTF) Roepseine, 3-Letter Vliegtuigaanwysers en Liggingaanwysers)**187.01.45**Die volgende fooie is betaalbaar:**R**

<u>(a) vir radiotelefonie-roepsein-aansoek ingevolge regulasie 176.00.2</u>	<u>744.00</u>
<u>Gelde met betrekking tot Deel 185 (Afdwinging)</u>	
<u>187.01.46</u> Die volgende fooie is betaalbaar:	
R	
	<u>4,226.00</u>
<u>Gelde vir appèl na die appèlkomitee</u>	
<u>187.01.47</u> Die volgende fooie is betaalbaar:	
R	
	<u>7,063.00</u>
<u>(a) vir die indiening van 'n appèl by die appèlkomitee ingevolge regulasie 185.04.4</u>	

Uurlikse tarief

187.01.45 (1) Vir enige diens wat deur die Owerheid in die Republiek verskaf word waarvoor geen spesifieke fooi in hierdie Deel bepaal is nie, is 'n uurlikse tarief van R1 084,00 betaalbaar.

(2) Vir enige diens wat deur die Owerheid buite die Republiek gelewer word waarvoor geen spesifieke fooi in hierdie Deel bepaal is nie, is 'n uurlikse tarief van US\$ 219.00 betaalbaar.

SUBDEELD 2: PASSASIERVEILIGHEIDSKOSTING

Gelde vir passasiersveiligheidsheffing

187.02.1(1) 'n Fooi van R33.67 word deur 'n vliegtuigoperateur betaal ten opsigte van 'n vliegtuigpassasier wat met 'n vliegtuig vanaf 'n vliegveld binne die Republiek vertrek op 'n geskeduleerde openbare lugvervoervlug of as deel van 'n vlug na 'n bestemming binne of buite die gebied van die Republiek.

(2) 'n Fooi waarna in subregulasie (1) verwys word, moet ingesluit word in die prys wat betaalbaar is ten opsigte van die betrokke vliegkaartjie.

(3) Nie-betalende passasiers word uitgesluit van die betaling van die passasiersveiligheidsheffing van die burgerlike lugvaartowerheid.

(4) 'n Passasiersveiligheidsheffing word nie van 'n passasier wat in transito is en nie van 'n vliegtuig afklim nadat sodanige vliegtuig geland het nie en sodanige passasier aan boord van 'n vliegtuig bly totdat sodanige vliegtuig weer opstyg.

(5) Die bepalings van subregulasie (1) is nie van toepassing op 'n botallige.

187.02.2 Prosedure vir betaling.1) Die passasiersveiligheidsheffing van die burgerlike lugvaartowerheid word deur 'n operateur aan die Owerheid verskuldig met die vertrek van 'n vlug soos beoog in regulasie 187.02.2(1).

(2) 'n Operateur moet die passasiersveiligheidsheffing van die burgerlike lugvaartowerheid, wat oor 'n tydperk van 'n kalendermaand ingevorder is, direk aan die Owerheid betaal binne een-en-twintig (21) dae na die laaste dag van die maand waarop 'n ingevorderde heffing betrekking het.

(3) Die betaling waarna in subregulasie (2) verwys word, moet vergesel word van 'n behoorlik voltooide voorgeskrewe opgawevorm.

187.02.3 Dataverifikasieprosedure.—(1) Inligting met betrekking tot die totale aantal vertrekkende passasiers per operateur op binnelandse en internasionale vlugte, soos beoog in regulasie 187.02.2, moet maandeliks verskaf word—

(n) deur die Lughawensmaatskappy Suid-Afrika, met betrekking tot vlugte wat vertrek vanaf vliegvelde wat deur die genoemde Maatskappy besit of beheer word; en

(b) deur die betrokke vliegveldlisensiehouer of vliegveldoperateur met betrekking tot vlugte wat vertrek vanaf vliegvelde wat nie deur die genoemde Maatskappy besit of beheer word nie.

(2) Die Owerheid moet, na ontvangs van die inligting waarna in subregulasie (1) verwys word, die akkuraatheid en volledigheid van data wat van die betrokke operateurs ontvang is, verifieer.

(3) Rente teen 'n koers van 2% bo die prima uitleenkoers per jaar, maandeliks saamgestel, is betaalbaar ten opsigte van die uitstaande saldo van enige passasiersveiligheidsheffing van die burgerlike lugvaartowerheid na die vervaldatum.

(4) Die operateurs van die betrokke lugdiens sal onderwerp word aan 'n voldoeningsoudit soos deur die Owerheid opdrag gegee of gedoen op enige tydperk wat deur die Owerheid bepaal word.

Kort titel en aanvang

3. Hierdie regulasie word die Vier-en-dertigste Wysiging van die Burgerlugvaartregulasies, 2026, tree in werking on 1 April 2026."

Printed by and obtainable from the Government Printer, Bosman Street, Private Bag X85, Pretoria, 0001
Contact Centre Tel: 012-748 6200. eMail: info.egazette@gpw.gov.za
Publications: Tel: (012) 748 6053, 748 6061, 748 6065