



CIVIL AVIATION SAFETY ALERT

ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE

ATTENTION:

*OWNERS, OPERATORS AND MAINTAINERS OF
PRATT & WHITNEY CANADA PT6B-37A ENGINES*

À L'ATTENTION DE :

*PROPRIÉTAIRES, EXPLOITANTS ET
SPÉCIALISTES DE LA MAINTENANCE DES
MOTEURS PT6B-37A DE PRATT & WHITNEY
CANADA*

PRATT & WHITNEY PT6B-37A ENGINES WITH FUEL CONTROL UNITS OVERHAULED AFTER DECEMBER 2016

LES MOTEURS PT6B-37A DE PRATT & WHITNEY COMPORTANT DES RÉGULATEURS DE CARBURANT RÉVISÉS APRÈS DÉCEMBRE 2016

PURPOSE:

The purpose of this Civil Aviation Safety Alert (CASA) is to raise awareness of a quality escape during overhaul of certain fuel control units installed on Pratt & Whitney Canada PT6B-37A engines.

OBJET :

Le présent Alerte à la sécurité de l'Aviation civile (ASAC) vise à signaler un problème de qualité durant la révision de certains régulateurs de carburant posés sur des moteurs PT6B-37A de Pratt & Whitney Canada.

BACKGROUND:

Transport Canada Civil Aviation has been made aware of a quality escape that affects PT6B-37A fuel control units overhauled after December 2016. Some fuel control units may not have been calibrated to specification, and this condition if not corrected can lead to N1 fluctuations, hung starts and the inability to recover power during autorotation training. Pratt & Whitney Canada has issued Service Information Letter (SIL) NO. PT6B-045 concerning this issue.

CONTEXTE :

Transports Canada, Aviation civile a pris connaissance d'un problème de qualité sur les régulateurs de carburant de moteur PT6B-37A révisés après décembre 2016. Certains régulateurs de carburant n'ont peut-être pas été étalonnés conformément aux spécifications, et cette situation, si elle n'est pas corrigée, peut entraîner des fluctuations de N1, des ratés au démarrage et l'impossibilité de rétablir la puissance durant la formation sur l'autorotation. Pratt & Whitney Canada a émis la lettre d'information en service n° PT6B-045 au sujet de ce problème.

RECOMMENDED ACTION:

Transport Canada recommends that operators of the subject engine familiarize themselves with the Pratt & Whitney Canada SIL PT6B-045 and follow the recommendations therein.

MESURE RECOMMANDÉE :

Transports Canada recommande que les exploitants de ce moteur se familiarisent avec la lettre d'information en service PT6B-045 et suivent les recommandations qui y figurent.

CONTACT OFFICE:

For more information concerning this issue, contact a Transport Canada Centre; or Dean Ciaschini, Continuing Airworthiness in Ottawa, by telephone at 1-888-663-3639, by fax at 613-996-9178 or by e-mail at CAWWEBFeedback@tc.gc.ca.

BUREAU RESPONSABLE :

Pour obtenir de plus amples renseignements à ce sujet, veuillez communiquer avec un Centre de Transports Canada ou avec Dean Ciaschini, Maintien de la navigabilité aérienne à Ottawa, par téléphone au 1-888-663-3639, par télécopieur au 613-996-9178 ou par courriel à CAWWEBFeedback@tc.gc.ca.

ORIGINAL SIGNED BY/ ORIGINAL SIGNÉ PAR

Rémy Knoerr
Chief | Chef

CONTINUING AIRWORTHINESS | MAINTIEN DE LA NAVIGABILITÉ AÉRIENNE

THE TRANSPORT CANADA CIVIL AVIATION SAFETY ALERT (CASA) IS USED TO CONVEY IMPORTANT SAFETY INFORMATION AND CONTAINS RECOMMENDED ACTION ITEMS. THE CASA STRIVES TO ASSIST THE AVIATION INDUSTRY'S EFFORTS TO PROVIDE A SERVICE WITH THE HIGHEST POSSIBLE DEGREE OF SAFETY. THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS OFTEN CRITICAL AND MUST BE CONVEYED TO THE APPROPRIATE OFFICE IN A TIMELY MANNER. THE CASA MAY BE CHANGED OR AMENDED SHOULD NEW INFORMATION BECOME AVAILABLE.

L'ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE (ASAC) DE TRANSPORTS CANADA SERT À COMMUNIQUER DES RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS ET CONTIENT DES MESURES DE SUIVI RECOMMANDÉES. UNE ASAC VISE À AIDER LE MILIEU AÉRONAUTIQUE DANS SES EFFORTS VISANT À OFFRIR UN SERVICE AYANT UN NIVEAU DE SÉCURITÉ AUSSI ÉLEVÉ QUE POSSIBLE. LES RENSEIGNEMENTS QU'ELLE CONTIENT SONT SOUVENT CRITIQUES ET DOIVENT ÊTRE TRANSMIS RAPIDEMENT PAR LE BUREAU APPROPRIÉ. L'ASAC POURRA ÊTRE MODIFIÉE OU MISE À JOUR SI DE NOUVEAUX RENSEIGNEMENTS DEVIENNENT DISPONIBLES.