

**Transport Canada / Transports Canada
Civil Aviation / Aviation Civile**

**** Le texte français suit l'anglais. ****

The following has recently been posted to the [Transport Canada AD website](#):

Number: CF-2019-11

Subject: AFT FUSELAGE – RUDDER QUADRANT SUPPORT CHANNEL CRACKING

Applicability: Bombardier Inc. model BD-700-1A10 and BD-700-1A11 aeroplanes

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-11-E.PDF>

Number: CF-2019-12

Subject: AIRPLANE FLIGHT MANUAL (AFM) LIMITATIONS AND EMERGENCY PROCEDURES – VELOCITY DECAY DURING LOW LEVEL ALTITUDES CAPTURE (ALTS CAP) IN ONE ENGINE INOPERATIVE CONDITIONS

Applicability: Bombardier Inc. model BD-100-1A10 aeroplanes

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-12-E.PDF>

Number: CF-2019-13

Subject: FIRE DETECTION SYSTEM - CONTAMINATION OF THE SENSOR CONTACTS FOR ADVANCED PNEUMATIC DETECTORS (APD) SYSTEM

Applicability: Bombardier Inc. model DHC-8-400, -401 and -402 aeroplanes

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-13-E.PDF>

Number: CF-2019-14

Subject: TIME LIMITS / MAINTENANCE CHECKS - AIRWORTHINESS LIMITATIONS - IMPLEMENTATION

Applicability: C Series Aircraft Limited Partnership (CSALP) (formerly Bombardier Inc.) aeroplanes: model BD-500-1A10, model BD-500-1A11

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-14-E.PDF>

You are receiving this notification as a subscriber to the Transport Canada Civil Aviation e-Bulletin alert service. To unsubscribe, please use the form available on this Web page:

<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/menu-1152.htm>

For further information on **e-Bulletin**, you may wish to visit:

<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/management-services-reference-centre-menu-113.htm> .

You can also contact Transport Canada's Civil Aviation Communications Centre at 1-800-305-2059 or at services@tc.gc.ca for questions regarding this service.

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des consignes de navigabilité de Transports Canada](#) :

Numéro: CF-2019-11

Sujet: PARTIE ARRIÈRE DU FUSELAGE – FISSURES TOUCHANT LE PROFILÉ DE SUPPORT DU BLOC DE COMMANDE DE LA GOUVERNE DE DIRECTION

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle BD-700-1A10 et BD-700-1A11

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-11-F.PDF>

Numéro: CF-2019-12

Sujet: LIMITES ET PROCEDURES D'URGENCE DANS LE MANUEL DE VOL DE L'AVION

(MVA) – DIMINUTION DE LA VITESSE PENDANT UNE CAPTURE D'ALTITUDE (ALTS CAP) A BASSE HAUTEUR LORSQU'UN MOTEUR NE FONCTIONNE PAS

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle BD-100-1A10

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-12-F.PDF>

Numéro: CF-2019-13

Sujet: **SYSTEME DE DETECTION DES INCENDIES – CONTAMINATION DES CONTACTS DU CAPTEUR POUR LE SYSTEME DE DETECTEURS PNEUMATIQUES AVANCES (APD)**

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle DHC-8-400, -401 et -402

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-13-F.PDF>

Numéro: CF-2019-14

Sujet: **LIMITES DE TEMPS / VÉRIFICATIONS D'ENTRETIEN – LIMITES DE NAVIGABILITÉ – MISE EN OEUVRE**

Applicabilité: Les avions de C Series Aircraft Limited Partnership (CSALP) (anciennement Bombardier Inc.) : modèle BD-500-1A10, modèle BD-500-1A11

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-14-F.PDF>

Vous recevez cet avis électronique à titre d'abonné au service d'alerte par courriel de Transports Canada Aviation civile. Si vous désirez vous désabonner, veuillez utiliser le formulaire disponible à cette page Web : <http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/menu-1152.htm>

Pour autres informations reliées au bulletin électronique, vous pouvez visiter :

<http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/servicesdegestion-centredereference-menu-113.htm>.

Vous pouvez contacter le Centre de communications de l'Aviation civile de Transports Canada au 1-800-305-2059 ou services@tc.gc.ca pour toutes questions à l'égard de ce service