



Government Gazette Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID AFRIKA

Vol. 734

21

August
Augustus

2026

No. 55226

PART 2 OF 4

N.B. The Government Printing Works will
not be held responsible for the quality of
“Hard Copies” or “Electronic Files”
submitted for publication purposes

ISSN 1682-5845



9 771682 584003

5 5 2 2 6



AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

DEPARTMENT OF TRANSPORT

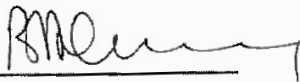
NO. 7844

21 August 2026

CIVIL AVIATION ACT, 2009 (ACT NO. 13 of 2009)**THIRTY-THIRD AMENDMENT OF THE CIVIL AVIATION REGULATIONS, 2026**

(The English Text is the official text of the Regulations)

I, Barbara Creecy, Minister of Transport, hereby, in terms of section 155(1) of the Civil Aviation Act, 2009 (Act No. 13 of 2009), make the Regulations set out in the Schedule hereunder.



Ms. Barbara Creecy, MP

Minister of Transport

Date: 12/8/26

SCHEDULE**CIVIL AVIATION ACT, 2009 (ACT NO. 13 OF 2009)****THIRTY-THIRD AMENDMENT OF THE CIVIL AVIATION REGULATIONS, 2026****GENERAL EXPLANATORY NOTE:**

[] Words in bold type in square brackets indicate omissions from existing regulations.

_____ Words underlined with a solid line indicate insertions in existing regulations.

Definitions

In this Schedule “the Regulations” means the Civil Aviation Regulations, 2011 published by Government Notice No. R. 425 dated 1 June 2012, as amended. The regulations were initially promulgated on 1 June 2012 and came into effect on 1 August 2012. The regulations have since been amended by the Minister of Transport as follows:

- (a) 30 July 2013 (First, Second, Third and Fourth Amendments);
- (b) 7 March 2014 (Fifth Amendment);
- (c) 1 October 2014 (Sixth Amendment);
- (d) 22 December 2014 (Seventh Amendment);
- (e) 27 May 2015 (Eighth Amendment);
- (f) 1 September 2015 (Ninth Amendment);
- (g) 30 October 2015 (Tenth Amendment);
- (h) 30 December 2015 (Eleventh Amendment);
- (i) 24 December 2015 (Twelfth Amendment);
- (j) 12 February 2016 (Thirteenth Amendment);
- (k) 28 October 2016 (Fourteenth Amendment);

- (l) 5 May 2017 (Fifteenth Amendment);
- (m) 19 May 2017 (Sixteenth Amendment);
- (n) 29 May 2017 (Seventeenth Amendment);
- (o) 12 January 2018 (Eighteenth Amendment);
- (p) 21 October 2018 (Nineteenth Amendment),
- (q) 1 May 2019 (Twentieth Amendment);
- (r) 1 April 2020 (Twenty-Second Amendment);
- (s) 30 September 2021 (Twenty-Third Amendment);
- (t) 15 November 2021 (Twenty-First Amendment);
- (u) 10 May 2022 (Twenty-Fourth Amendment);
- (v) 17 March 2023 (Twenty-Fifth and Twenty-Sixth Amendment);
- (w) 13 April 2023 (Twenty-Seventh Amendment);
- (x) 20 October 2023 (Twenty-Eighth Amendment);
- (y) 28 June 2024 (Twenty-Ninth Amendment);
- (z) 08 August 2024 (Thirtieth Amendment);
- (aa) 01 April 2025 (Thirty-Second Amendment);
- (bb) Thirty-First Amendment - (Promulgated 28 March 2025 and awaiting proclamation of the Civil Aviation Amendment Act of 2021, except for Part 139 which became effective 01 April 2025); and
- (cc) Thirty- Fourth Amendment – (Promulgated 30 January 2026 and comes into operation on 1 April 2026).

Amendment of Part 1 of the Regulations

1. Regulation 1.01.1 of the regulations is hereby amended by—
 - (a) the insertion after the definition of “adjustable-pitch propeller” of the following definition:

“**advanced aircraft**” means an aircraft with additional equipment over and above equipment required for a basic aircraft for a given take-off, approach or landing operation;”;
 - (b) the insertion after the definition of “aeroplane” of the following definition:

“agreement summary” means a document transmitted with the Article 83 *bis* Agreement when such Agreement is registered with the ICAO Council to identify functions and duties that are transferred by a State of Registry to another State.”;

- (c) the substitution for the definition of “alternate aerodrome” of the following definition:

“alternate aerodrome” means an aerodrome to which an aircraft may proceed when it becomes impossible or inadvisable to proceed to or to land at an aerodrome of intended landing **[and includes the following]** which is operational at the expected time of use, where the necessary services and facilities are available, where aircraft performance requirements can be met and, may include the following:

- (a) a take-off alternate, which is an alternate aerodrome at which an aircraft can land should this become necessary shortly after take-off and it is not possible to use an aerodrome of departure;
- (b) en-route alternate, which is an alternate aerodrome at which an aircraft would be able to land **[after experiencing an abnormal or emergency condition while en-route]** in the event that a diversion becomes necessary while en-route;
- (c) ETOPS en-route alternate, which is a suitable and appropriate alternate aerodrome at which an aeroplane would be able to land after experiencing an engine shutdown or other abnormal or emergency condition while en-route in an ETOPS operation; and
- (d) destination alternate, which is an alternate aerodrome to which an aircraft may proceed should it become either impossible or inadvisable to land at an aerodrome of intended landing.

Note: *An aerodrome from which **[a flight]** an aircraft departs may also be an en-route or a destination alternate aerodrome for that **[flight]** aircraft.”;*

- (d) the insertion after the definition of “automatic dependent surveillance – broadcast” of the following definition:

“‘automatic deployable flight recorder’ means a combination flight recorder installed on an aircraft which is capable of automatically deploying from an aircraft.”;

- (e) the insertion after the definition of “Baseline CAA” of the following definition:

“‘basic aircraft’ means an aircraft which has the minimum equipment required to perform the intended take-off, approach, or landing operation.”;

- (f) the substitution for the definition of “continuous descent final approach (CDFA)” of the following definition:

“‘continuous descent final approach [(CDFA)]’ means a technique, consistent with stabilised approach procedures, for flying the final approach segment of a non-precision instrument approach procedure as a continuous descent, without level-off, from an altitude or height at or above the final approach fix **[altitude/height]** altitude or height to a point approximately 50ft (15m) above the landing runway threshold or the point where the flare manoeuvre **[should begin]** begins for the type of aircraft flown[;] , for the FAS of an NPA procedure followed by a circling approach, the CDFA technique applies until circling approach minima OCA/H or visual flight manoeuvre altitude or height are reached.”;

- (g) the substitution for the definition of “current flight plan” of the following definition:

“‘current flight plan’ means **[the air traffic service]** an ATS flight plan [, including changes, if any, brought about] that reflects changes to a filed flight plan by subsequent clearances.”;

- (h) the deletion of the definition of “disabled passenger”;

- (i) the substitution for the definition of “duty” of the following definition:
- “**duty**’ means any task that a crew member or ATS personnel is required by an air service operator or ANSP to perform, including, as the case may be, time-in-position, flight duty, administrative work, training, positioning and standby when such a task is likely to cause fatigue;”;
- (j) the substitution for the definition of “filed flight plan” of the following definition:
- “**filed flight plan**’ means the latest flight plan as submitted by a pilot, an air service operator or a designated representative, for use by an ATSU;
- Note:** The FPL denotes a filed flight plan exchanged using aeronautical fixed service while eFPL denotes a filed flight plan exchanged using FF-ICE services. The eFPL allows for the exchange of additional information not contained within the FPL.*”;
- (k) the substitution for the definition of “flight plan” of the following definition:
- “**flight plan**’ means specified information relative to an intended flight or portion of a flight of an aircraft;
- Note 1:** The term flight plan may be prefixed by the words “preliminary”, “filed”, “current” or “operational” to indicate the context and different stages of a flight.*
- Note 2:** When the word “message” is used as a suffix to this term, it denotes the contents and format of a flight plan data as transmitted.*”;
- (l) the substitution for the definition of “hazard” of the following definition:
- “**hazard**’ means **[a situation or an object with the potential to cause death or injury to a person, damage to equipment or a structure, loss of material, or a reduction of ability to perform a prescribed function]** a condition or an object with the potential to cause or contribute to an aircraft incident or accident or its support staff or occupants;”;
- (m) the deletion of the definition of “handicapped passenger”;

- (n) the insertion after the definition of “line oriented flight training” of the following definition:
“**line station**’ means a maintenance facility that is utilised to perform an action that is mandatory or required to be performed on an aircraft for the purposes of a turnaround, a route check or a transit check, and is limited to defects rectification repairable by replacement of line replaceable units.”;
- (o) the insertion after the definition of “lost C2 Link state” of the following definition:
“**low-visibility operations**’ means approach operations in RVRs less than 550m and with a DH less than 200ft (60m) or take-off operation in RVRs less than 400m.”;
- (p) the insertion after the definition of “operational control” of the following definition:
“**operational credit**’ means a credit authorised for operations with an advanced aircraft enabling a lower aerodrome operating minimum than would normally be authorised for a basic aircraft, based upon the performance of advanced aircraft systems utilising the available external infrastructure.”;
- (q) the substitution for the definition of “operations specifications” of the following definition:
“**operations specifications**’ means the authorisations including specific approvals, conditions and limitations associated with **[the air operator certificate]** an AOC, **[or]** QMS or **[maintenance organisation]** AMO and subject to the conditions in the operations manual or manual of procedures;
Note: [Operations Specifications] OpSpec form part of an AOC;”;
- (r) the insertion after the definition of “payload” of the following definitions:
“**peer volunteer**’ in relation to a peer support programme, means a trained person who shares professional qualifications or experience and provides mental health support to a person seeking assistance from a peer support programme.

Note: *This may or may not be a person working in the same organisation as a person seeking assistance from a support programme;*”;

“performance-based aerodrome operating minimum’ means a lower aerodrome operating minimum, for a given take-off, approach, or landing operation, that is available when using a basic aircraft;

Note 1: *The PBAOM is derived by considering the combined capabilities of an aircraft and available ground facilities. Additional guidance material on PBAOM may be found in the Manual of All-Weather Operations (Doc 9365).*

Note 2: *PBAOM may be based on operational credits.*

Note 3: *PBAOM are not limited to PBN operations;*”;

- (s) the insertion after the definition of “period of operational duty” of the following definition:

“person with disability’ means a person whose mobility is reduced due to a physical incapacity including sensory or locomotor, intellectual deficiency, age, illness, or any other cause of disability;”;

- (t) the substitution for the definition of “point of no return” of the following definition:
“point of no return’ means the last possible geographic point at which an **[aeroplane]** aircraft can proceed to **[the]** a destination aerodrome as well as to an available en-route alternate aerodrome for a given flight;”;

- (u) the insertion after the definition of “pre-flight information bulletin” of the following definition:

“Preliminary flight plan’ means the information related to a flight submitted by an air service operator or its designated representative to conduct collaborative planning of a flight, prior to filing a flight plan;”;

- (v) the substitution for the definition of “pro-tem investigator” of the following definition:

“**pro-tem investigator**’ means a person designated as such by the [Director] Executive responsible for Aircraft Accident and Incident investigation in terms of regulation 12.01.5 to assist an IIC in the initial phases of an investigation;”;

- (w) the deletion of the definition of “repetitive flight plan”;;
- (x) the substitution for the definition of “required communication performance” of the following definition:

“**required communication performance**’ means a [statement of the performance requirements for operational communication in support of specific ATM functions;] set of requirements for ATS provision and associated ground equipment, aircraft capability and operations needed to support performance-based communication;”;
- (y) the insertion after the definition of “safety risk” of the following definition:

“**safety sensitive employee**’ means any person whose duties or functions, if performed improperly, may pose a risk to aviation safety, and includes, but is not limited to, pilots, technical aircrew, cabin crew, aircraft maintenance personnel, and ATS personnel;”;
- (z) the insertion after the definition of “Satellite ATO” of the following definition:

“**satellite station**’ means a maintenance facility used for the performance of maintenance in terms of Part 145 approval and is located at a different location than a main base or principal place of business but constitutes an integral part of an AMO;”;
- (aa) the substitution for the definition of “specific approval” of the following definition:

“**specific approval**’ means an approval which is documented in the OpSpec for commercial air transport operations or in the list of specific approvals for non-commercial operations;”;
- (bb) the insertion after the definition of “State of the Operator” of the following definition:

“**State of the principal location of a general aviation operator**’ means a State in which an air service operator of a general aviation aircraft has its principal place of business or, if there is no such place of business, its permanent residence.”;

- (cc) the insertion after the definition of “supplemental type certificate” of the following definition:

“**surveillance**’ means an activity which the Authority proactively verifies through inspection and audits, that an aviation licence, certificate, authorisation or approval holder, continues to meet the applicable requirements and functions at the required level of competency and safety.”;

- (dd) the substitution for the definition of “threshold time” of the following definition:
“threshold time’ means the range, expressed in time, established by **[the State of the operator] a State of Operator** to an en-route alternate aerodrome, whereby any time beyond₁ requires **[an] a specific approval for** EDTO **[approval]** from **[the] such** State **[of the operator]**”;

- (ee) the substitution for the definition of “touring motor glider” of the following definition:

“touring motor glider’ means an **[aeroplane] aircraft** with a maximum all-up mass of not more than 850 kilograms fitted with an engine and having the characteristics of a glider when the engine is inoperative that is primarily controlled by manipulating its primary flight control surfaces by conventional methods **[and other classification parameters as are defined in Document SA-CATS 24]**”;

- (ff) the insertion after the definition of “unmanned aircraft system” of the following definition:

“**unmanned free balloon**’ means a non-power-driven, unmanned lighter-than-air aircraft in free flight.”;

- (gg) the substitution for the definition of “validation” of the following definition:

“**validation**’ means:

(a) an authorisation entered on a licence and forming part thereof to exercise one of the following:

(i) a specific rating at a specific ATSU; or

(ii) the privileges of a foreign licence to which it is attached, containing special conditions, privileges, or limitations pertaining to such rating, as the case may be;

(b) in relation to Part 173:

(i) a confirmation, through the provision of objective evidence, that the requirements for a specific intended use or application have been fulfilled; and

(ii) an activity whereby a data element is checked as having a value that is fully applicable to the identity given to the data element or set of data elements that is checked as being acceptable for the purpose;”;

(hh) the substitution for the definition of “verification report” of the following definition:

“**verification report**’ means a document **[issued]** compiled by a verification body containing a verification **[statement]** opinion and required supporting **[information]** documentation;”.

2. Regulation 1.01.2 of the regulations is hereby amended by—

(a) the insertion after the abbreviation of “DTO” of the following abbreviation:

“**DUE**’ means a designated unmanned aircraft system examiner;”;

(b) the insertion after the abbreviation of “EFIS” of the following abbreviation:

“**eFPL**’ means electronic filed flight plan;”;

(c) the insertion after the abbreviation of “FAWP” of the following abbreviation:

“**FDP**” means flight duty period;”;

- (d) the insertion after the abbreviation of “FDR” of the following abbreviation:
“‘FF-ICE’ means flight and flow information for a collaborative environment;”;
- (e) the insertion after the abbreviation of “FOP” of the following abbreviation:
“‘FPL’ means a filed flight plan;”;
- (f) the insertion after the abbreviation “PAR” of the following abbreviation:
“‘PBAOM’ means performance-based aerodrome operating minimum;”;
- (g) the insertion after the abbreviation of “PNF” of the following abbreviation:
“‘PNR’ means a point of no return;”;
- (h) the insertion after the abbreviation of “RDH” of the following abbreviation:
“‘RFFS’ means rescue and fire-fighting service;”.

Amendment of Part 21 of the Regulations

- 3. Part 21 of the regulations is hereby amended by:
 - (a) the substitution for the heading in Subpart 10 of the following heading:
“SUBPART 10: APPROVAL OF IMPORTED AIRCRAFT, PARTS AND APPLIANCES [: **IMPORT**]
21.10.1 Approval
21.10.2 Acceptance of Type Certificate
21.10.3 Requirements for importing an aircraft to the Republic”;
 - (b) the insertion after regulation 21.10.2 of the following regulation:
“Requirements for importing an aircraft to the Republic
21.10.3 (1) A person who wishes to import an aircraft into the Republic shall submit the following documents, in respect of an aircraft for which a South African certificate of airworthiness is desired:
 - (a) a certificate or notification of cancellation from an appropriate authority of a State in which an aircraft was last registered, or a

- certificate or notification of non-registration from an appropriate authority of a State from which an aircraft is imported;
- (b) an export certificate of airworthiness or existing certificate of airworthiness, valid or expired, as applicable;
- (c) a certified statement issued by a manufacturer, an approved AMO or a former air service operator to the effect that mandatory modifications and special inspections have been carried out;
- (d) a list of embodied STCs, service bulletin and approved major modifications on the product;
- (e) a list of airworthiness directives incorporated from a manufacturer's State of Design;
- (f) a list of time or life limited items on a product;
- (g) a copy of an aircraft mass and balance report and equipment list showing the masses and moment arms of the main components and installed equipment;
- (h) current manufacturer's aircraft flight manual;
- (i) current aircraft equipment list;
- (j) a copy of instructions for continued airworthiness including a maintenance planning document or maintenance manual, and airworthiness limitations document, as applicable;
- (k) a copy of an airframe, engine, propeller and auxiliary power unit logbook and release from the last shop visit, as applicable;
- (l) a copy of a manufacturer's production test flight report for an aircraft delivered from a factory; and
- (m) an electrical load analysis correctly filled out and updated."

Amendment of Part 61 of the Regulations

4. Part 61 of the Regulations is hereby amended by—

- (a) the substitution in the list of regulations for Subpart 2 of the following Subpart:

“SUBPART 2:
STUDENT PILOT LICENCE AND INTEGRATED STUDENT PILOT
LICENCE”

- 61.02.1 Requirements for **[a]** SPL or ISPL
- 61.02.2 Application for **[a]** SPL or ISPL
- 61.02.3 **[Issuing]** Issuance of [a] SPL or ISPL
- 61.02.4 Validity of **[a]** SPL or ISPL
- 61.02.5 Privileges and limitations of **[a]** SPL or ISPL
- 61.02.6 Ratings for special purpose for **[a]** SPL or ISPL
- 61.02.7 **[Discontinuance of Flight training]** Slow progress
and assistance program
- 61.02.8 Termination of student training”;

- (b) the substitution for regulation 61.02.1 of the following regulation:

“STUDENT PILOT LICENCE AND INTEGRATED STUDENT PILOT LICENCE”

Requirements for **[a] SPL or ISPL**

61.02.1 An applicant for **[a]** an SPL or ISPL shall—

- (a) be 15 years or older [, **except where provided otherwise in Part 62**];
- (b) hold a valid medical certificate issued in terms of Part 67;
- (c) for the issuance of an SPL, be registered with an ATO [approved aviation training organization for training towards a PPL.];
and
- (d) for the issuance of an ISPL, be registered with an ATO approved for conducting integrated training.”;

- (c) the substitution for regulation 61.02.2 of the following regulation:

“Application for **[a] SPL or ISPL**

61.02.2 (1) [The] An application for **[a]** an SPL or an ISPL must be made to the Director [on] in the appropriate form and shall include the following:

(a) a name and number of an ATO at which an applicant is registered;
and

(b) an appropriate aircraft by name on which training will be
conducted, provided that a student pilot shall be restricted to three
types of aircraft.

(2) The form referred to in subregulation (1) shall be accompanied by—

(a) a copy of an ID or passport of an applicant, as applicable;

(b) a recent passport-size photograph of an applicant;

(c) a valid medical certificate issued in terms of Part 67; and

(d) the appropriate fee as prescribed in Part 187.

(3) In the case where a holder of an SPL or an ISPL transfers to another ATO,
such a holder shall apply for re-issuance of an SPL or an ISPL to the Director.”;

(d) the substitution for regulation 61.02.3 of the following regulation:

“[Issuing] Issuance of [a] SPL or ISPL

61.02.3 (1) The Director shall issue **[a] an SPL or an ISPL [in the appropriate prescribed form, as by the Director,]** if **[the] an** applicant complies with the requirements **[referred to in regulation 61.02.2]** prescribed in this Subpart.

(2) Upon receipt of **[the] an SPL or an ISPL, [the] a** holder must immediately affix his or her signature thereon in ink in the space provided for such purpose.

(3) An SPL or an ISPL shall be endorsed with a name of an ATO at which a holder is registered.

(4) Subject to the provisions of subregulation (5), training of a holder of an SPL or an ISPL shall only be conducted under the auspices of an ATO at which such holder is currently registered.

(5) Where an ATO is unable or not approved to offer a specific training component, a student pilot may be referred to another approved ATO, provided that such referral—

- (a) is only done for the purpose of providing a specified training component;
- (b) is done by completing the appropriate form; and
- (c) complies with referral procedure prescribed in Document SA-CATS 61.”;

- (e) the substitution for regulation 61.02.4 of the following regulation:

“Validity of [a] SPL or ISPL

61.02.4 [(1) A] An SPL or an ISPL is valid for a period of **[2 years] 24 months from the date of issue, provided that the annual currency **[fees are]** fee is paid.**

[(2) The holder of a valid SPL may not exercise the privileges of that licence unless he or she –

- (a) is in possession of a valid medical certificate, issued to him or her in terms of Part 67; and**
- (b) has submitted a copy of the medical certificate to the licensing authority, as required in regulation 61.01.6 (6), in the event that the aviation medical examiner is unable to submit electronic data to the Director].”;**

- (f) the substitution for regulation 61.02.5 of the following regulation:

“Privileges and limitations of [a] SPL or ISPL

61.02.5 (1) [The] A holder of a valid SPL may **[only] fly solo as prescribed in Document SA-CATS 61, **[at the age of 16 or more, for the purpose of training for the applicable pilot licence]** for the purpose of training towards the issuance of a PPL in the applicable category, provided that –**

- (a) **[in the type of aircraft in which he or she is undergoing training as endorsed in his or her logbook]** such holder is 16 years of age or older;**
- (b) **[after a prior written authorisation thereto for a flight, or a sequence of flights, as prescribed in the relevant curriculum and all such flights are under the supervision of the holder****

of an appropriate and valid flight instructor rating, or a person appointed by the Chief Flying Instructor, provided that such person is the holder of at least a PPL] an aircraft model in which a solo flight is conducted is endorsed in a logbook of such SPL holder;

(c) **[without carrying any passengers]** a passenger is not carried on board of an aircraft; and

(d) **[on a flight other than an international flight]** a flight is conducted within the borders of the Republic, in VMC by day. [;
and]

[(e) in VMC by day.]

(2) **[Notwithstanding the provisions of sub-regulation (1), a student undergoing the integrated training may exercise the privileges of his or her SPLIC also]** A holder of a valid ISPL may exercise the privileges of an SPL and such holder may—

(a) **[Operates]** operate in VMC by night, provided that such a person [if he or she is a holder] holds [of] a [valid] night rating;

(b) operate in IMC as a student PIC under the supervision of a flight instructor who holds an instrument flight instructor endorsement; and [operates under IFR, if he or she is a holder of a valid instrument rating; and]

(c) carry a student pilot undergoing integrated training at the same ATO for the purpose of navigation flight training only and provided that such holder is authorised by a Grade I or Grade II flight instructor as stipulated in a training and procedural manual of an ATO.

(3) Except in an emergency, a student pilot may not land **[or take-off in]** an aeroplane **[from]** on an area other than an aerodrome.

(4) If a student pilot has executed an emergency landing with an aeroplane in an area other than an aerodrome, only **[the]** a holder of a CPL or ATPL, or

another pilot approved for the purpose in writing by the Director, may fly that aeroplane out of that area.”;

- (g) the substitution for regulation 61.02.6 of the following regulation:

“Ratings for special purposes for [a SPL] ISPL

61.02.6 [(1)] [A student pilot, undergoing the integrated training may undergo training for, and apply for, a night rating.] An ISPL may be endorsed with a night rating in accordance with this Part.

[(2) An application for the night rating must be made in accordance with the provisions of Subpart 14].”;

- (h) the substitution for regulation 61.02.7 of the following regulation:

“[Discontinuance of flight training] Slow progress and assistance program

61.02.7 (1) In a case where a student pilot demonstrates significantly slow progress, an ATO shall timeously implement an assistance program.

(2) An assistance program referred to in subregulation (1) shall be designed to determine the cause of a slow progress and implement corrective measures to assist a student pilot, as prescribed in Document SA-CATS 61.

(3) In the case where a student pilot that is subject to an assistance program has reached 80 hours of flight time without obtaining a PPL, the skills test towards a PPL shall be conducted by a DFE.”;

- (i) the insertion after regulation 61.02.7 of the following regulation:

“Termination of student training

61.02.8 (1) Termination of training of a student pilot by an ATO shall be done in accordance with an ATO’s training and procedures manual.

(2) An ATO shall report termination of a student pilot’s training to the Director in an appropriate form as prescribed in Document SA-CATS 61.

(3) The reporting referred to in subregulation (2) shall not replace any mandatory or safety-related reporting requirements which are provided in the Regulations.”.

Amendment of Part 65 of the Regulations

5. Part 65 of the regulations is hereby amended by –
- (a) the substitution for Subpart 13 of the List of Regulations of the following List of Regulations:

“SUBPART 13:

GRADE ONE AIR TRAFFIC SERVICE INSTRUCTOR (OPERATIONAL) RATING

- | | |
|----------|--|
| 65.13.1 | Requirements for Grade One air traffic service instructor (operational) rating |
| 65.13.2 | Training |
| 65.13.3 | Application for issuing of Grade One air traffic service instructor (operational) rating |
| 65.13.4 | Issuing of Grade One air traffic service instructor (operational) rating |
| 65.13.5 | Requirements for validation of Grade One [air traffic service] <u>ATS</u> instructor (operational) rating |
| 65.13.6 | Application for validation of Grade One air traffic service instructor (operational) rating |
| 65.13.7 | Validation of Grade One air traffic service instructor (operational) rating |
| 65.13.8 | Privileges of Grade One air traffic service instructor operational rating |
| 65.13.9 | Duration of validation or renewal |
| 65.13.10 | Renewal of Grade One air traffic service instructor (operational) rating”; |

- (b) the substitution for regulation 65.13.5 of the following regulation:
“Requirements for validation of Grade One [air traffic service] ATS instructor (operational) rating
65.13.5 (1) An applicant for the validation of a Grade One ATS instructor (operational) rating shall possess—
- (a) at least two years practical experience as either an ATC or as an ATS assistant in the appropriate rating at an ATSU for which a rating was validated, and
 - (b) a minimum of one year experience as a Grade Two ATS instructor.
- (2) An applicant for the validation of a Grade One ATS instructor (operational) rating for an initial ATSU approval shall—
- (a) have at least three years current operational experience in the service being applied for and at least two years current instructor experience;
 - (b) have successfully completed local airfield theoretical training such as station standing instructions, aerodrome layout and airspace knowledge;
 - (c) have successfully completed 25 hours simulated training;
 - (d) have successfully completed a validation assessment conducted by a panel of authorised inspectors, safety management representatives from the ANSP, and designated examiners.
- (3) An ANSP shall—
- (a) keep a record of training; and
 - (b) conduct regular checks to ensure the required standards are maintained.”;
- (c) the substitution for regulation 65.14.5 of the following regulation:
“65.14.5 (1) An applicant for the validation of a Grade Two ATS instructor (operational) rating shall—

- (a) in the case of an ATS assistant instructor, have at least six months practical experience in the appropriate rating at an ATSU for which a rating was validated; and
 - (b) in the case of an ATC instructor, have at least 12 months practical experience in an appropriate rating at an ATSU for which a rating was validated.
- (2) An applicant for the validation of a Grade Two ATS instructor (operational) rating for an initial ATSU approval shall—
 - (a) have at least three years current operational experience in the service being applied for and at least two years current instructor experience;
 - (b) have successfully completed local airfield theoretical training such as station standing instructions, aerodrome layout, and airspace knowledge;
 - (c) have successfully completed 25 hours simulated training; and
 - (d) have successfully completed a validation assessment conducted by a panel of authorised inspectors, safety management representatives from the ANSP, and designated examiners.
- (3) An ANSP shall—
 - (a) keep a record of training; and
 - (b) conduct regular checks to ensure the required standards are maintained.”.

Amendment of Part 66 of the Regulations

- 6. Part 66 of the Regulations is hereby amended by:
 - (a) the substitution for the List of Regulations of the following List of Regulations:
 - “SUBPART 1: GENERAL
 - 66.01.1 Applicability
 - 66.01.2 Authority to act as aircraft maintenance engineer

- 66.01.3 Classes of licences
- 66.01.4 Groups of airframes and engines
- 66.01.5 Categories of ratings
- 66.01.6 Competency
- 66.01.7 Consumption of alcohol and drugs
- 66.01.8 Language
- 66.01.9 Validation of licence issued by appropriate authority
- 66.01.10 Register of licences
- 66.01.11 Designation of examiners
- 66.01.12 Re-designation as **[designated examiner (DE)] EDE**
- 66.01.13 Register of **[designated examiners (DE)] EDEs**
- 66.01.14 Training
- 66.01.15 Logbooks”;

- (b) the substitution for regulation 66.01.12 of the following regulation:

“Re-designation as [Designated Examiner (DE)] EDE

66.01.12(1) An applicant for re-designation as **[designated examiner]** an EDE must be made on the prescribed form not less than 90 days prior to the beginning of the month in which the designation expires **[, together with the fee as prescribed in Part 187]**.

(2) Submission of such application does not automatically entitle **[the]** an applicant to continue to exercise the privileges of **[a ED]** an EDE after the expiry date.

(3) The Director may issue the **[designation]** re-designation if **[the]** an applicant has been subject to the oversight under auspices of the **[authority]** Authority prescribed in subregulation 66.01.11 and has attended an annual EDE conference or seminar organised by the Authority.

(4) The requirements for re-designation as an EDE are prescribed in Document SA-CATS 66.”;

- (c) the substitution for regulation 66.01.13 of the following section:

“Register of [DE’s] EDEs

66.01.13. (1) The Director shall maintain a register of **[all DE’s]** EDEs.

(2) The register referred to in **[sub-regulation]** subregulation (1) shall contain the following details~~—~~:

- (a) name;
- (b) category and privileges of **[the]** a designation or approval;
- (c) licences and ratings held; and
- (d) expiry date.”.

Amendment of Part 71 of the Regulations

7. Part 71 of the Regulations is hereby amended by:

(a) the substitution for the List of Regulations of the following List of Regulations:

“SUBPART 1: GENERAL

- 71.01.1 Applicability
- 71.01.2 Authority to act as pilot
- 71.01.3 Categories and ratings for holder of RPC
- 71.01.4 Competency and revalidation check
- 71.01.5 Medical fitness
- 71.01.6 Language
- 71.01.7 Logging of flight time
- 71.01.8 Training for acquiring RPC or rating
- 71.01. 09 Maintenance and record keeping of RPC
- 71.01.10 Endorsement of pilot logbook
- 71.01.11 Duty period limitation
- 71.01. 12 Operations in controlled airspace

SUBPART 2: ORGANISATION AND POLICY

- 71.02.1: Requirements for **[issuance of]** RPC
- 71.02.2: Flight training
- 71.02.3: Theoretical knowledge examination for RPC
- 71.02.4: Skills test for RPC
- 71.02.5: Payment of currency fee
- 71.02.6: Privileges and limitations of RPC

71.02.7: Period of Validity of RPC

71.02.8: Maintenance of competency for RPC

SUBPART 3: RPC INSTRUCTOR RATING

71.03.1: Requirements for RPC Flight Instructor Rating

71.03.2: Application for RPC Flight Instructor Rating

71.03.3: Ground Evaluation and Skills test for initial RPC Instructor Rating

71.03.4: Validity and limitations of RPC Instructors Rating

SUBPART 4: DESIGNATION OF DUE

71.04.1: Designation as DUE by Director

71.04.2: Requirements for designation as DUE

71.04.3: Application for initial designation as DUE

71.04.4: Validity period of DUE designation

71.04.5: Re-designation

71.04.6: Suspension or withdrawal of designation

71.04.7: Privileges and limitations of DUE

71.04.8: Register of DUEs”;

- (b) substitution for regulation 71.01.1 of the following regulation:
“**71.01.1** (1) This Part applies to—
- (a) the issuance, revalidating, and reissuance of RPC and RPC ratings; and
 - (b) UAS in relation to the issuance, revalidating, and reissuance of a South African RPC and rating, instructor rating, designation of DUEs, and matters related thereto.”;
- (c) the substitution for regulation 71.01.2 of the following regulation:
“**71.01.2** (1) A person may not act as a remote pilot within the Republic, unless such person—
- (a) **[holds a valid RPC and a rating in the relevant category issued in terms of this Part;]** has completed an RPC course at an approved ATO;
 - (b) has **[received flight instruction; and]** undertaken a skills test; and
 - (c) has **[successfully completed the skills test]** been issued with a valid RPC and a rating in the relevant category issued in terms of this Part.”;

- (d) the substitution for regulation 71.01.3 of the following regulation:
- “71.01.3** (1) An RPC **[may]** shall be issued for the following categories:
- (a) RPC (A): Aeroplane;
 - (b) RPC (H): Helicopter; or
 - (c) RPC (MR): Multi-Rotor.
- (2) The following ratings **[may]** shall be endorsed on an RPC:
- (a) VLOS;
 - (b) E-VLOS; or
 - (c) B-VLOS.”;
- (e) the substitution for regulation 71.01.4 of the following regulation:
- “71.01.4** (1) A holder of an RPC or rating in terms of this Part shall not exercise the privileges granted by an RPC or rating, unless such a holder maintains competency by complying with the requirements provided in this Part.
- (2) **[A revalidation check for a holder of an RPC shall be conducted by an authorised examiner within 90 days before the expiry date of an RPC]** A holder of an RPC shall undergo a revalidation check before the expiry of a competency or a rating, provided that—
- (a) such a holder shall submit to the Director, an application for revalidation of a competency or a rating, in a prescribed form, within 30 days of such revalidation check;
 - (b) a new expiry date shall be calculated from the last day of the month in which a revalidation check was conducted; and
 - (c) the Director may grant an extension not exceeding 30 days from the date of expiry of a competency or a rating upon receipt of an application accompanied by written reasons providing exceptional circumstances.
- (3) **[A holder of an RPC shall, upon successful completion of revalidation check, submit the prescribed revalidation check form published on the website of the Authority from time to time, to the**

Director within 30 days of a revalidation check] A skills test for the issuance of an RPC or rating shall be conducted under the auspices of an ATO and such skills test shall be conducted by a DUE.

- (4) A revalidation check conducted in terms of subregulation (2) [for a holder of an RPC shall be conducted in an aircraft of the same category for which an RPC is held] shall be valid until the last day of the 24th month from the date of issuance.
- (5) A revalidation check [for a holder of an RPC shall be valid until the last day of the 24th month from the date of issue] shall be conducted on a UAS of the same category for which an RPC is held.
- (6) [If a revalidation check of a holder of an RPC is completed more than 90 days before expiry, an RPC shall be re-issued on the date of the last day of the month in which a revalidation check was conducted, for a 24 month period.] A DUE who conducts an initial skills test or revalidation check shall endorse a logbook of an applicant or pilot as prescribed in Document SA-CATS 71.
- (7) Where an applicant or pilot fails to complete an initial skills test or revalidation check, an applicant or pilot shall—
 - (a) undergo remedial training at an approved ATO to reach the standard required for the applicable skills test or revalidation; and
 - (b) undergo a retest of the initial skills test or revalidation check which shall not be conducted within 24 hours of failure to complete.
- (8) In a case where the ground assessment of the test is successful, but the practical assessment is unsuccessful, a DUE shall only retest on the part relating to the practical assessment.
- (9) An RPC instructor who conducted remedial training in terms of subregulation (7) shall issue a letter of recommendation to a DUE prior to a retest.
- (10) An applicant or pilot who was unsuccessful as referred to in subregulation (7) may not exercise the privileges of his or her licence or rating until he or she has successfully passed a re-test.

- (11) A ground evaluation and the practical part of an initial skills test or revalidation may be conducted on different dates under unforeseen circumstances, not exceeding a period of 30 days.
- (12) Where the period referred to in subregulation (11) exceeds 30 days, a ground evaluation and practical part of a test shall be repeated.
- (13) In the case where the practical part of a test is not conducted on the same date as ground evaluation, a DUE shall specify the circumstances for the different dates in the prescribed form.
- (14) An application for the issuance of an RPC or rating shall be made to the Director in a prescribed form which must be submitted within 30 days of completing a test.
- (15) The initial expiry date of an RPC or validity of a rating shall be calculated from a last day of a month in which a skills test was conducted.
- (16) In the event that an RPC holder fails to demonstrate the skills and knowledge referred to in this Part during a revalidation test, the Director shall require an RPC holder to immediately refrain from exercising the privileges of his or her RPC or rating.
- (17) Where an RPC holder fails to comply with the requirements of a revalidation test, such RPC holder shall–

 - (a) undergo remedial training at an ATO approved to conduct training in terms of this Part;
 - (b) obtain a new letter of recommendation from an ATO referred to in paragraph (a) which confirms the content of a remedial training and that an RPC holder has reached the standards required for revalidation of an applicable licence or rating; and
 - (c) undergo an applicable revalidation test with a DUE appointed by the Director.
- (18) A person whose RPC or rating has been cancelled by the Director shall comply with the requirements for initial issue of an applicable licence or rating, provided that an application for issuance of a licence or rating shall not be within a period of 24 months calculated from a date of cancellation.

(19) An initial skills test or revalidation check shall not be conducted on a flight conducted under a UASOC.”;

- (f) the substitution for regulation 71.01.5 of the following regulation:

“Medical Fitness

“71.01.5 (1) [An applicant for an RPC in terms of this Part shall hold an appropriate valid medical certificate issued in terms of Part 67.] An RPC holder shall hold a valid medical certificate in accordance with Part 67.”;

- (g) the substitution for regulation 71.01.7 of the following regulation:

“71.01.7 (1) A holder of [an] an RPC shall maintain a pilot logbook with records of the following:

- (a) flight time; **[and]**
- (b) ELVOS time;
- (c) BVLOS time; and
- (d) instruction time.

(2) Flight time shall only be logged by a holder of a valid RPC and appropriate rating.

(3) If a holder of an RPC utilises an electronic logbook and shall print and file the electronic data every 90 days.

(4) A holder of an RPC shall retain a pilot logbook for at least 60 months from the date that such holder ceases to hold a valid RPC.

(5) A holder of an RPC shall produce a logbook for inspection upon request by an authorised officer, inspector or authorised person.

(6) A PIC flight time may only be logged by a holder of a valid RPC.

(7) Dual flight time shall only be logged when a pilot receives dual instruction at an ATO approved for training in terms of this Part and shall include a record of air exercises undertaken.”;

- (h) the insertion after regulation 71.01.7 of the following regulations:

“Training for acquiring RPC or rating

71.01.8 Training for the purpose of acquiring an RPC or rating as required by this Part may only be conducted by a holder of an ATO approval, issued in terms of Part 141 and as prescribed in Document SA-CATS 71.

Maintenance and record keeping of RPC

71.01.9 (1) The Director shall maintain and keep a register of RPCs and ratings issued or validated in terms of this Part.

(2) A register referred to in subregulation (1) shall contain the following information which shall be recorded upon issuance of an RPC, rating, or validation:

- (a) full name of a holder of an RPC;
- (b) date of birth;
- (c) postal and residential addresses of a holder of an RPC;
- (d) date on which an RPC was issued;
- (e) rating held by a holder of an RPC; and
- (f) nationality of a holder of an RPC.

(3) An RPC holder shall notify the Director within 30 days of any changes to information referred to in subregulation (2).

(4) A holder of an RPC shall pay the currency fee as prescribed in Part 187 on or before the anniversary date of an RPC, as applicable.

Endorsement of pilot logbook

71.01.10 (1) An RPC holder wishing to apply for an RPC rating or revalidation shall have an applicable endorsement in such holder's pilot logbook, as prescribed in Document SA-CATS 71.

(2) An endorsement referred to in subregulation (1) shall, at least, include the following details:

- (a) date of skills test;
- (b) UAS registration and type;
- (c) name and licence number of a DUE; and

- (d) name of an ATO.
- (3) A DUE conducting skills test or revalidation check shall stamp, sign, initial, and date the prescribed form, as required, before submitting to the Director for processing.
- (4) A stamp referred to in subregulation (3) shall include the following:
 - (a) initials and surname of DUE;
 - (b) pilot RPC number of a DUE; and
 - (c) designation applicable to a DUE, such as DUE (A), (H), DUE (MR); as the case may be.
- (5) A form referred to in subregulation (3) shall be invalid if it contains incorrect information.

Duty period limitation

- 71.01.11** (1) Duty period shall be complied with in accordance with the operational requirements of Part 141.
- (2) An ATO shall submit a proposed scheme for flight time and duty period and minimum rest period to the Director for approval as prescribed in Document SA-CATS 141.
 - (3) A deviation from an approved scheme referred to in subregulation (2) shall be submitted to the Director for approval.
 - (4) An ATO shall—
 - (a) maintain current flight time and duty period records of flight crew members employed by such ATO; and
 - (b) retain flight time and duty period records for a period of 24 calendar months calculated from a date of a last flight of each flight instructor.
 - (5) An instructor who is employed by more than one UASOC or ATO or who accumulates flight time outside of his or her employment, shall maintain an accurate record of flight time and duty period and provide a copy to entities by whom such flight crew member is employed.

- (6) An ATO may not allow an RPC instructor to exceed the maximum flight times of—
- (a) 3 hours, during any duty period;
 - (b) 16 hours, during the preceding seven days;
 - (c) 50 hours, during the preceding thirty days;
 - (d) 150 hours, during the preceding 90 days; or
 - (e) 500 hours, during the preceding 365 days.
- (7) If an RPC instructor anticipates his or her projected cumulative flight hours for a particular operation to exceed an appropriate limit, such RPC instructor shall inform an ATO accordingly.
- (8) An RPC instructor shall—
- (a) not work more than seven consecutive days between days off;
 - (b) have two consecutive days off in any consecutive 14 days;
 - (c) have a minimum of six days off in any consecutive four weeks from a main base of operation; and
 - (d) have an average of at least eight days off in each consecutive four-week period, averaged over three such periods.
- (9) A trainee at an ATO shall not be required to attend classes of instruction for more than eight hours in any day, or more than six days or 40 hours in any seven-day period.

Operations in controlled airspace

- 71.01.12** (1) An ATO shall not operate a UAS in controlled airspace, except if such operation is approved by the Director.
- (2) If the Director grants an approval in terms of subregulation (1), such approval shall, subject to compliance with the conditions prescribed by the Director, be—
- (a) reflected in an ATO's approved training and procedures manual and OpSpec; and
 - (b) restricted to VMC in an ATZ and CTR below 400ft.”;

- (i) the substitution for regulation 71.02.1 of the following regulation:

“Requirements for [Issuance of] RPC

71.02.1 (1) An application for **[an] an RPC** shall be made to the Director on **[an appropriate]** the prescribed form published on the website of the Authority, within 30 days of complying with the requirements provided in **[sub] this** regulation **[(2)]**.

(2) An applicant of an RPC shall—

- (a) not be younger than 18 years of age [or older];
- (b) hold a medical certificate in terms of Part 67; [at least:
 - (i) **a valid class 3 medical certificate for a B-VLOS operation or class 3 or higher UAS operation; or**
 - (ii) **a self-declared medical assessment report as prescribed in Document SA-CATS 67 for all other class or type of operation;]**
- (c) **[hold at least a restricted aeronautical radiotelephony certificate;]** have completed the flight training referred to in this Part;
- (d) have passed a theoretical knowledge examination referred to in this Part;
- (e) have passed a skills test referred to in this Part; and
- (f) have paid the applicable fee in terms of Part 187.

(3) The application referred to in subregulation (1) shall be accompanied by—

- (a) documentation proving that an applicant has passed a theoretical knowledge examination referred to in regulation 71.02.3;
- (b) an applicant's flying logbook summarised in the format as prescribed in Document SA-CATS 71;
- (c) a skills test report as prescribed in Document SA-CATS 71;
- (d) two recent passport-size photographs of an applicant; and
- (e) proof of payment of the fee as prescribed in Part 187.

(4) The Director may issue an RPC to an applicant if satisfied that an applicant complies with the requirements referred to in subregulations (2) and (3).

(5) When issuing an RPC, the Director may impose any condition deemed necessary.”;

- (j) the substitution for the heading in regulation 71.02.3 of the following heading:
“Theoretical knowledge examination for RPC”;
- (k) the substitution for regulation 71.02.3 of the following regulation:
71.02.3 (1) An applicant for an RPC shall undergo a theoretical knowledge examination applicable to the category of RPC applied for and shall obtain it within 90 days preceding a skills test.
- (2) A theoretical knowledge examination referred to in subregulation (1) shall be conducted at a test centre **[accredited]** approved by the Director.
- (3) The Director may **[accredit any foreign theoretical knowledge examination undertaken if such an examination complies with the requirements of flight,]** grant credit for any previous training or licence held and consider each application on a case-by-case basis to ascertain if such training is recognised by the Director.
- (4) The syllabi and other requirements for a theoretical knowledge examination shall be as prescribed in Document SA-CATS 71.”;
- (l) the substitution for the heading in regulation 71.02.4 of the following heading:
“Skills test for RPC”;
- (m) the substitution for regulation 71.02.4 of the following regulation:
“71.02.4 (1) A skills test for an RPC shall be conducted within 60 days of completing **[a]** flight training **[by an authorised examiner]** by a DUE.
- (2) A skills test referred to in subregulation (1) shall be conducted with an UAS of the same category for which an RPC is sought.
- (3) A holder of an RPC shall submit **[results of]** skills test results to the Director within 30 days of taking such test.
- (4) A skills test for an RPC shall include the applicable sections for the **[E-VLOS or B-VLOS]** rating sought **[if one or more of these ratings are the E-VLOS rating is sought].**”;

- (n) the substitution for regulation 71.02.5 of the following regulation:
“**71.02.5** A holder of an RPC shall pay **[the]** an annual currency fee as stipulated in Part 187 on or before the anniversary date of **[the issuance of such]** an RPC.”;
- (o) the substitution for the heading in regulation 71.02.6 of the following heading:
“Privileges [and validity] of RPC”;
- (p) the substitution for regulation 71.02.6 of the following regulation:
“**71.02.6** (1) A holder of an RPC may not exercise a privilege of that RPC unless—
(a) he or she **[holds a valid medical certificate as prescribed in Part 67; and]** complies with the requirements provided in regulation 71.02.1; and
(b) maintains competency and complies with the revalidation requirements as stipulated in this Part.
(2) A holder of an RPC may act as a PIC of a UAS provided that such holder is—
(a) employed by a holder of a UASOC;
(b) operating a UAS in terms of regulation 101.01.2; or
(c) not remunerated for acting in his or her capacity as a pilot while operating a UAS in terms of this Part.”;
- (q) the substitution for the heading in regulation 71.02.7 of the following heading:
“Period of validity of RPC”;
- (r) the substitution for regulation 71.02.7 of the following regulation:
“**71.02.7** (1) An RPC shall be valid until the last day of the 24th month from the date of **[issue]** issuance, provided that—
(a) a currency fee prescribed in Part 187 is paid; and
(b) competency is maintained in terms of this Part.”;

- (s) the insertion after Subpart 2 of the following Subparts:

“SUBPART 3: RPC INSTRUCTOR RATING

Requirements for RPC Instructor Rating

- 71.03.1** (1) An applicant for an RPC Instructor Rating (A) shall hold an RPC (A) licence.
- (2) An applicant for an RPC Instructor Rating (MR) shall hold an RPC (MR) licence.
- (3) An applicant for an RPC Instructor Rating (H) shall hold an RPC (H) licence.

Application for RPC Instructor Rating

71.03.2 (1) An application for an RPC instructor rating shall—

- (a) be submitted to the Director within 30 days of completing a skills test; and
- (b) be accompanied by the appropriate fee as prescribed in Part 187.
- (2) An applicant for an RPC instructor rating shall—
- (a) complete a theoretical knowledge course and a practical training course at an ATO approved to conduct training in terms of this Part; and
- (b) if an applicant holds or has held an instructor rating in terms of Part 61, be credited for certain modules of the course as approved by the Director in the training and procedures manual.
- (3) A theoretical knowledge and practical training syllabi for an RPC instructor rating shall be as prescribed in Document SA-CATS 71.
- (4) The Director shall issue an RPC instructor rating as a multirotor, helicopter, or aeroplane instructor if an applicant complies with the requirements as set out in this Subpart.

Ground Evaluation and Skills test for initial RPC Instructor Rating

- 71.03.3** (1) A skills test for initial RPC instructor rating for UAS category as a multirotor, helicopter, or aeroplane in which an instructor rating is sought shall be conducted by a DUE.

- (2) Where an RPC instructor rating is sought in more than one category of UAS, a separate ground evaluation and skills test shall be conducted for each category sought.
- (3) An applicant for an RPC instructor rating ground evaluation and skills test, shall provide a DUE with a letter of recommendation issued by an ATO indicating that such applicant —
 - (a) has satisfactorily completed 10 hours of ground lectures at an approved ATO; and
 - (b) is deemed competent to undertake ground evaluation and skills test.
- (4) A letter of recommendation referred to in subregulation (3) shall be signed by a Chief UAS Instructor or a person designated by such instructor.
- (5) A ground evaluation part of an initial RPC instructor rating test shall comprise of a mock class teaching evaluation and a presentation a full briefing on a subject that was given in advance to an applicant for RPC instructor rating, by a DUE.
- (6) An applicant for RPC instructor rating shall proceed to do an RPC Instructor skills test upon successful completion of a ground evaluation.
- (7) Where an initial RPC instructor rating test is unsuccessful, an applicant shall undergo a remedial training at an approved ATO.
- (8) Upon completion of a remedial training referred to in subregulation (7), an ATO concerned shall issue an applicant with a letter of recommendation indicating that such applicant—
 - (a) has satisfactorily completed 10 hours of ground lectures at an approved ATO; and
 - (b) is deemed competent to undertake a ground evaluation and a skills test.

Validity and limitations of RPC Instructor Rating

71.03.4(1) A holder of a valid RPC instructor rating may exercise the privileges of an RPC flight instructor, as endorsed in an RPC.

- (2) An RPC instructor rating shall be valid for a period of 24 months from—

- (a) the date of issuance or reissuance;
 - (b) the beginning of the month following the date of—
 - (i) expiry of a flight instructor rating if such rating is revalidated within 90 days prior to expiry; or
 - (ii) revalidation of such rating if revalidated prior to a period referred to in subparagraph (i).
- (3) If an RPC instructor rating has lapsed by no more than 36 months from the date of expiry of such rating, an RPC instructor rating holder may apply to the Director for reissuance if such holder has passed a revalidation check with a DUE within 30 days prior to submission of such application.
- (4) If an RPC instructor rating has lapsed by a period exceeding 36 months from the date of expiry of a rating, an RPC instructor rating holder may apply to the Director for reissuance provided that such RPC instructor rating holder—
 - (a) has undergone ground and flight training at an ATO to meet the standard required for revalidation check of an RPC instructor; and
 - (b) has passed a revalidation check with a DUE, within 30 days prior to submission of an application for revalidation of a rating.
- (5) An application for reissuance in terms of subregulation (3) shall be submitted to the Director—
 - (a) within 30 days of completion of a revalidation check; and
 - (b) with the applicable fee as prescribed in Part 187.
- (6) If an RPC Instructor Rating holder fails to maintain the minimum standard required to exercise the relevant privileges, a DUE shall—
 - (a) inform such holder of such failure with immediate effect and not to exercise the privileges of an RPC instructor rating until such time the requirements for revalidation or reissuance of a rating is met; and
 - (b) immediately report to the Director in writing.

SUBPART 4: DESIGNATION OF DUE

Designation as DUE by Director

71.04.1 (1) The Director may, in writing, designate a person as a DUE in one or more of the following categories:

- (a) DUE (A);
- (b) DUE (MR); or
- (c) DUE (H);
- (2) A reference to DUE in terms of this Subpart shall include any of the categories of a DUE referred to in subregulation (1).
- (3) The Director may designate a DUE in more than one of the UAS categories referred to in subregulation (1), provided that such DUE meets the qualification and experience requirements provided in this Subpart for each of the categories.

Requirements for designation as DUE

71.04.2 (1) An applicant for designation as a DUE shall -

- (a) have completed the required mentoring by a qualified DUE which shall consist of the following:
 - (i) at least two mock skills tests;
 - (ii) revalidation checks;
 - (iii) ground evaluation;
 - (iv) pre-flight briefing;
 - (v) in-flight evaluation; and
 - (vi) de-briefing, as prescribed in Document SA-CATS 71;
- (b) have passed an initial DUE practical evaluation conducted by the Authority, as prescribed in Document SA-CATS 71; and
- (c) pay the applicable fee prescribed in Part 187.

(2) An applicant for designation as DUE shall -

- (a) hold a valid RPC related to the relevant category;
- (b) hold a valid RPC instructor rating; and
- (c) have logged on a UAS, at an UASOC or ATO, no less than 50 hours instruction flight time per category and 100 hours total time as a UAS pilot.

Application for initial designation as DUE

71.04.3 (1) An application for designation as DUE shall be submitted to the Director within 60 days of having complied with the requirements as provided in regulation 71.04.2.

(2) An application referred to in subregulation (1) shall be in a prescribed form accompanied by—

- (a) a signed code of conduct;
- (b) certified copy of two most recent pages of an applicant's flying logbook, including an hour summary indicating compliance with the hour-requirements for a designation sought;
- (c) report indicating successful completion of two mock tests or checks, signed by an approved DRE as specified in this Subpart;
- (d) report indicating a pass in initial DRE theoretical knowledge examinations conducted by the Authority; and
- (e) proof of payment of the applicable fee, as prescribed in Part 187.

(3) An application that contains false or misleading information, including in any supporting documentation shall be disqualified.

(4) If any false or misleading information comes to the attention of the Director subsequent to the approval for a DUE designation, the Director may withdraw a designation in writing.

(5) The Director may institute criminal proceedings in terms of Part 185 where an applicant is suspected or found to have falsified information.

Validity Period of DUE designation

71.04.4 (1) If the Director approves a designation as DUE, the Director may endorse an RPC with such designation.

(2) If a designation is endorsed in an RPC more than six calendar months prior to an RPC instructor rating expiry date, a designation as a DUE shall run concurrent with the validity period of an RPC instructor rating.

(3) If a designation is endorsed in an RPC less than six calendar months prior to an instructor rating expiry date, a designation shall be valid until an RPC instructor rating expiry date of the following year.

Re-designation

71.04.5 (1) An application for re-designation shall be made to the Director in the prescribed form, within two calendar months preceding the expiry date of an applicant's instructor rating competency.

- (2) Submission of an application in terms of subregulation (1) does not automatically entitle an applicant to continue to exercise the privilege of a DUE after the expiry date.
- (3) The Director may re-designate a DUE if a DUE has undergone a satisfactory oversight conducted by the Authority within the four calendar months from the submission cut-off date to an instructor rating expiry date.
- (4) An application referred to in subregulation (1) shall be accompanied by—
 - (a) a report of the oversight conducted in terms of subregulation (2);
 - (b) a signed code of conduct; and
 - (c) proof of payment of the appropriate fee, as prescribed in Part 187.
- (5) A DUE shall attend periodic recurrent standardisation workshops as deemed necessary by the Director and as published on the Authority's website.
- (6) The list of names and contact details of a DUE shall be placed on the Authority's website.
- (7) If a DUE designation expires, a holder of such designation shall not exercise the privileges of a DUE until he or she has been re-designated as follows:
 - (a) if a designation has expired for less than 12 months, a DUE shall comply with the requirements contained in subregulations (2) and (3); and
 - (b) if a designation has expired for more than 12 months, an applicant shall comply with the requirements for an initial designation.

Suspension or withdrawal of Designation

71.04.6 (1) If a DUE fails to comply with the code of conduct or has falsified information during an application, the Director may suspend or withdraw a designation and effect enforcement procedures provided for in Part 185, as

deemed necessary.

- (2) If a DUE is under investigation or is subject to an enforcement action in terms of Part 185, a DUE designation shall be suspended for a time as determined by the Director.
- (3) In case of an unsuccessful oversight, a designation shall be suspended until a DUE has complied with the procedures prescribed in Document SA-CATS 71.
- (4) If a DUE is suspected of having conducted tests or checks to an undesirable standard, the Director may conduct more than one oversight annually on such DUE.

Privileges and limitations of DUE

71.04.7 (1) Notwithstanding the privileges provided to a DUE, the Director may place a restriction on a designation based on a holder's recency in the applicable category and such restriction shall be endorsed on an RPC.

- (2) A designated DUE who is a holder of–
 - (a) a multirotor designation may not conduct a test or a check for a holder of an aeroplane or helicopter RPC;
 - (b) an aeroplane designation may not conduct a test or a check for a holder of a multirotor or helicopter RPC; and
 - (c) a helicopter designation may not conduct a test or a check for a holder of a multirotor or aeroplane RPC.
- (3) A designated DUE may exercise the privileges of a designation, provided that–
 - (a) an RPC for which a designation is based and an RPC instructor rating remain valid;
 - (b) in the case of a skills test, a DUE shall hold the category of RPC pertaining to a UAS on which the skills test is conducted, and shall be qualified as RPC instructor for a particular RPC category in which a skills test is conducted;
 - (c) in the case of an initial BVLOS test or a revalidation test for a BVLOS rating, a DUE shall hold a BVLOS rating; and

- (d) in the case of an initial RPC instructor test or revalidation check for an RPC instructor rating, a DUE shall hold the category of RPC pertaining to an aircraft on which an initial test or revalidation check was conducted.
- (4) A DUE may be qualified as RPC flight instructor for a particular category of UAS on which an initial test or revalidation check was conducted.
- (5) A DUE may conduct a maximum of six tests, in terms of this Part, within a period of 24 hours, provided that such tests are done in compliance with applicable flight and duty requirements.

Register of DUEs

71.04.8 (1) The Director shall keep a register of DUEs.

(2) A register referred to in subregulation (1) shall contain the following:

- (a) name of DUE;
- (b) category and privileges of a designation or approval; and
- (c) expiry date.”.

Amendment of Part 91 of the Regulations

8. Part 91 of the Regulations is hereby amended by:

- (a) The substitution for the List of Regulations of the following List of Regulations:

“SUBPART 1: GENERAL PROVISIONS

- 91.01.1 Applicability
- 91.01.2 Authority of PIC and crew members
- 91.01.3 Authorisation of personnel to taxi aeroplanes
- 91.01.4 Search and rescue information
- 91.01.5 Information on emergency and survival equipment
- 91.01.6 Method of carriage of persons
- 91.01.7 Admission to flight deck
- 91.01.8 Unauthorised carriage
- 91.01.9 Portable electronic devices
- 91.01.10 Endangering safety

91.01.11	Preservation of documents and records
91.01.12	Use of time
91.01.13	Additional flight crew member equipment
91.01.14	Carriage of dangerous goods
91.01.15	Passenger intoxication and unruly behaviour
91.01.16	Psychoactive substances
91.01.17	<u>Specific Approval</u> ";

(b) the insertion after regulation 91.01.16 of the following regulation:

"Specific approval

91.01.17 (1) A PIC shall not conduct operations for which a specific approval is required unless such approval has been granted by the Director.

(2) A specific approval referred to in subregulation (1) shall be recorded in an OpSpec or any document determined by the Director.

(3) When issuing a specific approval for operational credits, the Director shall be satisfied that—

- (a) an aircraft meets appropriate airworthiness certification requirements;
- (b) information necessary to support effective crew tasks for an operation can be made available to a PIC and first officer if more than one crew member is required; and
- (c) an owner of an aircraft or an air service operator has—
 - (i) carried out a safety risk assessment of an operation supported by such equipment;
 - (ii) established and documented normal and abnormal procedures and has an appropriately approved MEL;
 - (iii) established a training programme for flight crew members and relevant personnel involved in flight preparation;
 - (iv) established a system for data collection, evaluation, and trend monitoring for low visibility operation for which there is an operational credit; and

- (v) instituted appropriate procedures with respect to continuing airworthiness maintenance and repair practices and programmes.
 - (4) The Director shall establish criteria for the safe operation of an aircraft which operates with operational credit with minima above those related to LVOs.
 - (5) The Director may issue a specific approval for instrument approach operations in low visibility which shall only be conducted when RVR information is provided.
 - (6) For take-off in low visibility, the Director may issue a specific approval for minimum take-off RVR.”;
- (c) the substitution for regulation 91.04.30 of the following regulation:

“91.04.30 (1) [Within six months from the commencement of these regulations, a] A turbine-engine aeroplane of a maximum certificated take-off mass in excess of 5 700 kg or authorised to carry more than nine passengers operating according to the IFR shall be equipped with a TAWS which has a [predictive] forward-looking terrain avoidance function that meets the requirements specified in Document SA-CATS 91.

 - (2) A turbine-engine aeroplane of a maximum certificated take-off mass of 5 700kg or less and authorised to carry more than five, but not more than nine passengers, shall be equipped with—
 - (a) a ground proximity warning system which provides warnings of—
 - (i) excessive descent rate; and
 - (ii) excessive altitude loss after take-off or go-around; and
 - (b) a warning of unsafe terrain clearance and a forward-looking terrain avoidance function.
 - (3) Except as provided in subregulation (4), each TAWS required by subregulation (1) shall be functioning properly prior to flight.
 - (4) An aircraft may be operated without a functioning TAWS—
 - (a) as provided for in an approved MEL; or

- (b) if repairs cannot be effected at **[the] an** aerodrome last operated into, **[the] an** aircraft is flown by **[the] a** most direct routing to **[the] a** nearest facility where the repairs can be made.
- (5) A TAWS shall automatically provide a timely and distinctive warning to the flight crew when **[the] an** aeroplane is in potentially hazardous proximity to the earth's surface.”;
- (d) the substitution for 91.06.21 of the following regulation:
- “91.06.21 (1) [Every] VFR [flight] flight shall be [so] conducted to enable [that the] an aircraft that is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in Tables 1 and 2: [with visual reference to the surface by day and to identifiable objects by night and at no time above more than three eighths of cloud within a radius of 5 NM of such aircraft and—]**
- [(a) in the case of aircraft excluding helicopters operating under conditions of visibility and distance from cloud equal to, or greater than, the conditions specified in tables 1 and 2—]**

Table 1

Airspace	Flight visibility	Distance from clouds	Ground visibility and ceiling
Control zones	Five km	Horizontally: [600 meters] <u>1500 metres</u> Vertically: [500 ft] <u>1000 ft</u>	No aircraft shall take-off from, land at, or approach to land at an aerodrome or fly within the control zone when the ground visibility at the aerodrome concerned is <u>either</u> less than 5 km <u>or</u> the ceiling is less than 1 500 ft.
Within an aerodrome traffic zone (which does not also comprise a control zone or part of a control zone)	Five km	Horizontally: [600 meters] <u>1500 metres</u> Vertically: [500 ft] <u>1000 ft</u>	No aircraft shall take-off from, land at or approach to land at an aerodrome or fly within the aerodrome traffic zone when the ground visibility within such aerodrome traffic zone is <u>either</u> less than 5 km <u>or</u> the ceiling is less than 1 500 ft.

Note: When the height of the transition altitude is lower than 3 050 m (10 000 ft) AMSL, FL 100 should be used in lieu of 10 000 ft.

Table 2
In Airspaces other than those specified in Table 1

Airspace class	Altitude band	Flight visibility	Distance from cloud
C F G	At and above 10 000 feet above MSL	8 km	1 500 m horizontally 1 000 ft vertically
C F G	Below 10 000 feet AMSL and above 3 000 ft above MSL, or above 1 000 feet above terrain, whichever is the higher	5 km	1 500 m horizontally 1 000 ft vertically
C	At and below 3 000 feet above MSL, or 1 000 feet above terrain, whichever is the higher	5 km	1 500 m horizontally 1 000 ft vertically
F G		5 km	Clear of cloud and with the surface in sight

Note: When the height of the transition altitude is lower than 3 050 m (10 000 ft) AMSL, FL 100 should be used in lieu of 10 000 ft.

[Provided that the *minima* specified in Table 1 are not applicable when entering or leaving a CTR and the flight has received clearance from an ATSU to operate under Special VFR minima as referred to in regulation 91.06.22—

- (i) entering or leaving a CTR and the flight has received clearance from an ATSU to operate under Special VFR *minima* as prescribed in regulation 91.06.22; or
- (ii) entering or leaving an ATZ on a cross-country flight; and
- (iii) a pilot in the aircraft maintains two-way radio communication with the aerodrome control tower or aerodrome flight information service unit, in which case the pilot may leave or enter the aerodrome traffic zone

when the ground visibility is equal to or greater than 5 km and the ceiling is equal to or higher than 500 ft;

(b) in the case of helicopters, under conditions of visibility and distance from cloud equal to, or greater than, those conditions specified in Tables 3 and 4:

Table 3

Airspace	Flight visibility	Distance from clouds	Ground visibility and ceiling
Control zones	5 km	Horizontally: 300 m Vertically: Clear of cloud	Except when operating under a SVFR clearance no helicopter shall take-off from, land at, or approach to land at an aerodrome or fly within the control zone when the ground visibility at the aerodrome concerned is less than 5 000 metres and the ceiling is less than 1 500 ft
Within an aerodrome traffic zone (which does not also comprise a control zone or part of a control zone)	5 km	Horizontally: 300 m Vertically: Clear of cloud	No helicopter shall take-off from, land at, or approach to land at an aerodrome or fly within the aerodrome traffic zone when the ground visibility at the aerodrome concerned is less than 5 000 metres and the ceiling is less than 1 500 ft

Table 4

In Airspaces other than those specified in Table 3

Airspace class	Altitude band	Flight visibility	Distance from cloud
C F G	At and above 10 000 feet above MSL	8 km	1 500 m horizontally 1 000 ft vertically
C F G	Below 10 000 ft AMSL and above 3 000 feet above MSL, or above 1 000 feet above terrain, whichever is the higher	5 km	1 500 m horizontally 1 000 ft vertically
C	At and below 3 000 feet above MSL, or 1 000 feet above terrain, whichever is the higher	2 500 m	1 500 m horizontally 1 000 ft vertically

F G		1 500 m unless in accordance with (iii) below	Clear of cloud and with the surface in sight]
-----	--	---	---

(1A) The flight visibility *minima* for VFR operation specified in Table 1 relating to an aeroplane when prescribed by an appropriate ATS authority, and at the discretion of an ATC, may be reduced for a flight operating—

- (a) at speeds that, in the prevailing visibility, will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or
- (b) in circumstances where a probability of encounters with other traffic would normally be low, such as in low-volume traffic areas and for low-volume aerial work at low levels.

(1B) The flight visibility *minima* specified in Table 1 in relation to a helicopter, when prescribed by an appropriate ATS authority and at the discretion of an ATC, may be reduced to less than 1 500m, but not less than 800m, with a ceiling of not less than 600ft, provided that all flights are conducted—

- (a) if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision;
- (b) proof of being allocated an RTF call sign and 3 or 2 letter aircraft designators issued in terms of Part 176 is provided; and
- (c) in terms of Parts 93, 96, 127, 128, 137, and 138 operation; or
- (d) as approved by the Director.

Provided that—

- (i) the limitations as contained in Table **[3] 1** shall not prevent a helicopter from conducting hover-in-ground-effect or hover-taxi operations within the confines of a controlled aerodrome, if the visibility is not less than 100 m;
- (ii) the *minima* specified in Table **[3] 1** are not applicable when a helicopter is entering or leaving a CTR and such flight has received clearance from an ATSU to operate under Special VFR *minima* as prescribed in regulation 91.06.22. [; and]
- (iii) helicopters shall be permitted to operate in less than 1 500 m flight visibility outside of controlled airspace, if manoeuvred at a speed

that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision.

(2) VFR flight is not permitted—

- (a) at transonic or supersonic speed; or
- (b) **[in Class A airspace]** above FL200.”;

(e) the substitution for regulation 91.07.7 of the following regulation:

"91.07.7 (1) [The] An owner or operator of an aircraft shall select destination or alternate aerodromes in accordance with regulation 91.07.5 when planning a flight.

(2) **[The] An owner or an operator of an aircraft shall select a departure, destination, or alternate aerodrome only when the serviceability status of **[the] an aerodrome** permits a safe operation of the type of aircraft concerned.**

(3) A take-off alternate aerodrome shall be selected and specified in **[the] an operational and ATS filed flight plan, and, if applicable, in a preliminary flight plan,** **[as prescribed by regulation 91.03.4]**, if the meteorological conditions at **[the] an aerodrome** of departure are at or below the applicable aerodrome operating minima, or it would not be possible to return to **[the] an aerodrome** of departure for other reasons.

(4) **[The] A take-off alternate aerodrome** referred to in subregulation (3), shall be located within **[the following time from the aerodrome of departure]—**

- (a) twenty (20) minutes flying time from **[the] a departure aerodrome** in the case of a single engine **[aeroplanes] aeroplane**;
- (b) for **[aeroplanes] an aeroplane** with two engines, one hour flight time from a departure aerodrome at **[the] a one-engine** inoperative cruising speed, determined from **[the] an aircraft flight** manual, referred to in regulation 91.03.2, calculated in International Standard Atmosphere **[(ISA)]** and still-air standard conditions, using **[the] an actual take-off mass**;

- (c) for **[aeroplanes]** an aeroplane with three or more engines, two hours of flight time from a departure aerodrome at an all-engine cruising speed, determined from **[the]** an aircraft flight manual, calculated in International Standard Atmosphere [ISA] and still-air conditions, using the actual take-off mass;
 - (d) for **[aeroplanes]** an aeroplane engaged in **[extended diversion time operations (EDTO)]** EDTO, where an alternate aerodrome meeting **[the]** a distance criteria of **[subregulation]** subparagraph (b) or (c) is not available, **[the first available alternate aerodrome within the]** a distance of **[the]** an aerodrome operator's approved maximum diversion time, using **[the]** an actual take-off mass; and
- (4A) For an aerodrome to be selected as a take-off alternate, the available information shall indicate that at an estimated time of use, the conditions will be at or above an aerodrome operator's established aerodrome operating minima for that operation –
provided that, if an AFM, referred to in regulation 91.03.2, does not contain a one-engine inoperative cruising speed, as referred to in subregulation (4) a speed to be used for calculation shall be a speed which is achieved with a remaining engine or engines set at maximum continuous power.
- (4B) An en-route alternate aerodromes, required in terms of subregulation (4) for extended diversion time operation by an aeroplane with two turbine engines, shall be selected and specified in an ATS filed flight plans, and, if applicable, in a preliminary flight plan.
- (5) **[The owner or operator]** A PIC of a helicopter shall select at least one destination alternate aerodrome for each IFR flight, unless the meteorological conditions prevailing are such that, for **[the]** a period from one hour before until one hour after **[the]** an expected time of arrival at **[the]** a destination aerodrome, the approach from **[the]** a minimum sector safe altitude and landing can be made in VMC.
- (6) For a flight to be conducted in accordance with instrument flight rules,

[the operator] a PIC of an aeroplane shall select at least one destination alternate aerodrome which shall be specified in the **[ATS Flight plan]** operational and filed ATS flight plans, and, if applicable, in a preliminary flight plan, unless—

- (a) the duration of **[the]** a flight from **[the]** a departure aerodrome, or from **[the]** a point of in-flight re-planning to **[the]** a destination aerodrome is such that, taking into account all meteorological conditions and operational information relevant to **[the]** a flight, at **[the]** an estimated time of use, a reasonable certainty exists that—
 - (i) **[the]** an approach and landing may be made under **[visual meteorological conditions]** VMC; and
 - (ii) separate runways are usable at **[the]** an estimated time of use of **[the]** a destination aerodrome with at least one runway having an operational instrument approach procedure; or
- (b) **[the]** an aerodrome is isolated. **[Operations into isolated aerodromes do not require the]** Operation into an isolated aerodrome does not require a selection of a destination alternate **[aerodrome(s)]** aerodrome and shall be planned in accordance with **[subregulation 91.07.12(3)(d)]** regulation 91.07.12 and—
 - (i) **[for each flight into an isolated aerodrome]** a point of no return shall be determined for each flight into an isolated aerodrome; and
 - (ii) a flight to be conducted to an isolated aerodrome shall not be continued past **[the]** a point of no return unless a current assessment of meteorological conditions, traffic and other operational conditions indicate that a safe landing can be made at **[the]** an estimated time of use.

Note: *Separate runways are two or more runways at the same aerodrome configured such that if one runway is closed, operations to the other **[runway(s)]** can be conducted.*

- (7) Except as provided in subregulations (10) and (13), when planning a

flight, **[the operator]** a PIC shall only select an aerodrome as a destination or alternate aerodrome if the appropriate weather reports or forecasts, or a combination thereof, are at or above the applicable planning minima for a period of one hour before to one hour after the estimated time of arrival of **[the]** an aircraft at **[the]** an aerodrome.

(8) **[The operator]** A PIC of a helicopter shall select at least one destination alternate aerodrome for each IFR flight unless—

(a) available current meteorological information indicates that the following meteorological conditions will exist from two hours before to two hours after the estimated time of arrival, or from the actual time of departure to two hours after the estimated time of arrival, whichever is **[the]** a shorter period—

- (i) a cloud base of at least 400 ft above the minimum associated with **[the]** an instrument approach procedure; and
- (ii) visibility of at least 1.5 km more than the minimum associated with the procedure; or

(b) **[the]** a heliport of intended landing is isolated and no suitable alternate is available and—

- (i) an instrument approach procedure is prescribed for **[the]** such isolated heliport **[of intended landing]**; and
- (ii) a **[point of no return (PNR)]** PNR is determined in the case of an offshore destination.

(9) Suitable offshore alternates for **[helicopters]** a helicopter may be specified subject to the following:

- (a) **[the offshore alternates]** an offshore alternate shall be used only after passing a PNR. Prior to a PNR, onshore alternates shall be used;
- (b) mechanical reliability of critical control systems and critical components shall be considered and taken into account when determining the suitability of **[the]** an alternate;
- (c) one-engine inoperative performance capability shall be attainable prior to arrival at **[the]** an alternate;

- (d) to the extent possible, deck availability shall be guaranteed; and
 - (e) weather information must be reliable and accurate.
- (10) Two destination alternate aerodromes shall be selected and specified in **[the]** an operational and ATS filed flight plans and, if applicable, in a preliminary flight plan when at **[the]** a destination aerodrome—
 - (a) the meteorological conditions at the estimated time of use will be below **[the]** an operator's established aerodrome operating minima for that operator; or
 - (b) meteorological information is not available.
- (11) **[The]** An owner or operator of an aircraft shall specify **[the]** a destination alternate aerodrome, if required, in **[the]** an ATS flight plan referred to in regulation 91.03.3.
- (12) **[The]** An owner or operator of an aircraft shall specify en-route alternate aerodromes for extended-range operations with a twin-engine **[aeroplanes]** aeroplane and shall specify such en-route alternate aerodromes in **[the]** an ATS flight plan referred to in regulation 91.03.4.
- (13) In addition to the provisions of subregulation (10), a PIC may conduct a flight in accordance with IFR to a destination for which there is no aviation weather report or forecast available: Provided the requirements specified in Document SA-CATS 91 are met.
- (14) Notwithstanding the provisions in subregulations **[91.07.7]** (3), **[91.07.7]** (6), and **[91.07.7]** (8); the Director may, based on the results of a specific safety risk assessment conducted by an owner or operator of an aircraft which demonstrate how an equivalent level of safety will be maintained approve operational variations to alternate aerodrome selection criteria. The specific safety risk assessment shall include at least the—
 - (a) capabilities of **[the pilot-in-command]** a PIC or operator of an aircraft;
 - (b) overall capability of **[the]** an aeroplane and its systems;

- (c) available aerodrome technologies, capabilities and infrastructure;
 - (d) quality and reliability of meteorological information;
 - (e) identified hazards and safety risks associated with each alternate aerodrome variation; and
 - (f) specific mitigation measures.”;
- (f) the insertion in regulation 91.10.2 after subregulation (4) of the following subregulation:

“(5) An aeroplane operator shall engage with the Authority as soon as possible in cases where an aeroplane operator falls within the scope of regulation 91.10.1 for the first time after 1 January 2021, without qualifying as a new entrant near the end of a year, or at the beginning of year y+1.”;
- (g) the insertion in regulation 91.10.5 after subregulation (2) of the following subregulations:

“(3) An aeroplane operator who falls within the scope of applicability of regulations 91.10.1 after 1 January 2021 for the first time and without qualifying as a new entrant, may either use—

 - (a) a Fuel Use Monitoring Method, as prescribed in Document SA-CATS 91, or
 - (b) the ICAO CORSIA CO₂ Estimation and Reporting Tool (CERT), as provided in Appendix 3.

(4) If an aeroplane operator referred to in subregulation (3) does not have sufficient information to utilise a Fuel Use Monitoring Method, as prescribed in Document SA-CATS 91, such aeroplane operator shall request an attributed State to approve the use of the ICAO CORSIA CO₂ Estimation and Reporting Tool (CERT) for a period lasting no later than 30 June in the year after an aeroplane operator first meets the requirements in regulations 91.10.1 (year y+1).”;

- (h) the insertion in regulation 91.10.7 after subregulation (3) of the following subregulations:

“(4) An aeroplane operator that falls within the scope of regulation 91.10.1 after 1 January 2021 for the first time without qualifying as a new entrant, shall, within three months of falling within the scope of applicability of regulation 91.10.1, submit an EMP for approval to the Authority in accordance with Document SA-CATS 91.

“(5) An aeroplane operator referred to in subregulation (4) shall engage with the Authority as soon as possible in cases where an aeroplane operator falls within the scope of regulation 91.10.1 after 1 January 2021 near the end of year y, or at the beginning of year y+1.”;

- (i) the substitution in regulation 91.10.8 for subregulation (2) of the following subregulation:

“(2) An aeroplane operator using a fuel use monitoring method shall determine CO₂ emissions from international flights, using the following equation —

$$CO_2 = \sum_f M_f * FCF_f$$

Where:

CO₂ = CO₂ emissions (in tonnes);

M_f = Mass of fuel f used (in tonnes); and

FCF_f = Fuel conversion factor of given fuel f, equal to 3.16 (in kg CO₂/kg fuel) for Jet-A fuel, Jet-A1 fuel, TS-1 fuel, or No.3 Jet fuel and 3.10 (in kg CO₂/kg fuel) for AvGas or Jet-B fuel.”.

- (j) the substitution for regulation 91.10.15 of the following regulation:
- “(1) The offsetting requirements of CORSIA shall—
- (a) be applicable from January 2021 to 31 December 2035, to an aeroplane operator referred to in regulation 91.10.1, whose international flights are between the Republic and States defined in Document SA-CATS 91.
- (b) not be applicable to a new entrant aeroplane operator—
- (i) for three years starting from the year when such operator meets the requirements of regulation 91.10.1; **[or]**
- (ii) until the annual CO₂ emissions exceed 0.1 percent of its total CO₂ emissions from international flights in 2020, whichever occurs first **[.]**; or
- (iii) the information on the total CO₂ emissions in 2019 from the ICAO documents entitled “CORSIA 2020 Emissions” shall be used and produced in accordance with the timeline prescribed in Document SA-CATS 91.”;
- (2) Methods of calculation of emissions for offsetting requirements shall be as prescribed in Document SA-CATS 91.
- (3) The Authority shall calculate **[the]** an annual aeroplane operator’s final CO₂ offsetting requirement, based on the data reported in accordance with Chapter 2 of the CORSIA Methodology for Calculating Actual Life Cycle Emissions Values and the applicability requirements as prescribed in Document SA-CATS 91.
- (3) When an aeroplane operator does not have CO₂ emissions as applicable under regulation 91.10.1 and does not qualify as a new entrant, the Authority shall use a value of 10 000 tonnes of CO₂ as an OEB, y.
- (4) If the sum of an aeroplane operator’s offsetting requirements in the three years of a given compliance period (OR1, C + OR2, C + OR3, C) is less

than 3 000 tonnes of CO₂ then an aeroplane operator shall have no offsetting requirements for a compliance period.”.

Amendment of Part 92 of the Regulations

9. Part 92 of the Regulations is hereby amended by:

(a) the substitution for regulation 92.01.3 of the following regulation:

“Commissioner’s discretionary powers

92.01.3 (1) Notwithstanding the provisions of regulation 92.01.2, the Commissioner **[after having considered that special circumstances exist that warrants conveyance of dangerous goods,]** may consider a request to allow the conveyance of dangerous goods in instances—

- (a) of extreme urgency;
- (b) where other forms of conveyance are inappropriate; or
- (c) where full compliance with the provisions of this Part may be contrary to public interest; and[.]
- (d) special circumstances exist that warrants conveyance of dangerous goods.

(2) The Commissioner shall in considering a request for the conveyance of dangerous goods as contemplated in subregulation (1), satisfy himself or herself that during such conveyance, acceptable level of safety which is equivalent to the level of safety as prescribed in Document SA-CATS 92 shall be effected under all circumstances.

(3) Notwithstanding the provisions of regulation 92.01.2, a person may request the Commissioner for conveyance of dangerous good in terms of this Part—

- (a) in instances where in terms of Document SA-CATS 92 forbidden dangerous goods may be carried, with the Commissioner’s approval, on passenger or on cargo aircraft; or

(b) for any other purposes prevailing as prescribed in Document SA-CATS 92.

(4) For instances where the Republic is a State of overflight and none of the criteria for granting authorisation are relevant, the Commissioner's discretionary powers to grant approval for conveyance of dangerous goods in terms of subsection (1) may be granted solely on whether an equivalent level of safety in air transport has been achieved.”;

- (b) the insertion in regulation 92.01.6 after subregulation (1) of the following subregulation:

“(2) For safety reasons, movement of dangerous goods which are consigned from another contracting State shall be facilitated in accordance with the latest applicable Technical Instructions.”;

- (c) the substitution in regulation 92.01.41 for subregulation (3) of the following subregulation:

“(3) An air service operator **[that does not have approval to carry Dangerous Goods as cargo]** shall, in order to assist a PIC and cabin crew to manage onboard emergencies resulting from dangerous goods carried onboard, provide a PIC and cabin crew, prior to departure, with information contained in the documents prescribed in Document SA-CATS 92.”.

Amendment of Part 93 of the Regulations

10. Part 93 of the regulations is hereby amended by:

- (a) the substitution for regulation 93.06.2 of the following regulation:

“**93.06.2** (1) A CAOC shall be valid for a period determined by the Director and such a period shall not exceed five years, calculated from the date it is issued, provided that it is not voluntarily surrendered to the Director or otherwise suspended or cancelled by the Director.

- (2) Unless otherwise specified by the Director, a holder of a CAOC shall be subject to a continuing surveillance programme and the CAOC shall remain valid and in force for a period not exceeding five years. Provided that a holder of a CAOC—
- (a) submits to the Director, 90 days before the expiry date of an CAOC, an appropriate application for renewal and renewal fee as prescribed in Part 187;
 - (b) submits 60 days before the expiry date of OpSpec, an appropriate application for renewal and annual currency fee as prescribed in Part 187;
 - (c) has successfully resolved any finding made against such holder pursuant to audits and inspections carried out by the Authority; and
 - (d) continues to meet the requirements for issuance of a CAOC.
- (3) Failure to comply with the provisions of subregulation (2), shall result in a holder of such an CAOC being ineligible to exercise the privileges of an CAOC.
- (4) If a holder of a CAOC becomes ineligible to exercise the privileges as contemplated in subregulation (3), the Director shall notify a CAOC holder of the suspension in writing and such CAOC holder shall immediately surrender an CAOC and OpSpec to the Director.
- (5) A CAOC remains valid provided that a CAOC is not voluntarily surrendered to the Director or otherwise suspended or cancelled by the Director.
- (6) A CAOC shall not be transferable.
- (7) A holder of a CAOC who fails to comply with the requirements as provided in subregulation (2) or whose certificate or OpSpec is surrendered or suspended, shall acknowledge the reasons in writing within 15 working days of receipt and shall immediately return such CAOC and OpSpec to the Director.
- (8) An operation in terms of this Part may only be conducted by a holder of a current CAOC and OpSpec.

- (9) A CAOC and OpSpec issued in terms of this Part shall be issued at least 15 days before the expiry of the current CAOC and OpSpec.
- (10) In case of delays in the approval of a CAOC or OpSpec in terms of subregulation (9), the Director may elect to issue a temporary certificate provided that there are no safety concerns and the application requirements are met.”.

Amendment of Part 94 of the Regulations

11. Part 94 of the Regulations is hereby amended by:

- (a) the substitution in regulation 94.01.2 for subregulation (3) paragraph (c) and (d) of the following paragraphs:

“(3) **[The]** A permission referred to in subregulation (2) shall normally be granted only—

- (a) for a limited period of time;
- (b) for the purpose of participation in international events within the Republic, for record-breaking purposes or demonstration flights, or at the discretion of the Director if an acceptable level of safety can be shown and public safety is not jeopardised;
- (c) proof is submitted that **[for the aircraft]** an authority to fly or similar certificate for an aircraft was issued by **[the foreign civil aviation]** an appropriate authority or an organisation **[designated]** approved for the purpose by such appropriate authority; and
- (d) if **[the]** an aircraft **[is made available for inspection]** has been inspected by a licensed AME or AMO or an **[Approved Person]** approved person with the relevant rating or approval, or by any other person **[designated]** approved for **[the]**such purpose by the Director, as soon as possible after its arrival in the Republic, and an inspection report has been submitted to the Director.”;

- (b) the substitution in regulation 94.05.1 for subregulation (1) of the following subregulation:

“94.05.1 (1) Unless granted permission by the Director [or the organisation designated for the purpose in terms of Part 149, as the case may be, on a case-by-case basis], a non-type certificated aircraft may not be flown—

- (a) by night;
- (b) in meteorological conditions less than those prescribed as suitable for flight under VFR;
- (c) within controlled airspace, unless cleared by and on conditions prescribed by ATC; or
- (d) within 5 NM from **[the aerodrome]** a reference point of an aerodrome, which is licensed or approved in terms of part 139 of these regulations and situated in Class G airspace, unless established unmanned aerodrome procedures for **[the]** that particular aerodrome can be adhered to; or
- (e) unless unavoidable, over built up areas and open-air assemblies of persons except for the purpose of take-off, transit and landing.”;

- (c) the substitution for regulation 94.06.1 of the following regulation:

“94.06.1 (1) [Any] A person operating a non-type certificated aircraft for aviation recreational purposes or in air displays, shall comply with the standards and procedures determined by the Director [organisation designated for the purpose in terms of Part 149, if any, and if applicable].

(2) [Any] A person operating a non-type certificated aircraft for sport or aviation recreational purposes [shall be a *bona fide* member] may conduct such operations under the auspices of an applicable aviation recreation organisation [designated] approved by the Director in terms of Part 149 and abide by its constitution and code of conduct, if any.

[(3) For the purposes of this subpart, and until such time that an organisation has been approved in terms of Part 149, any person operating

a non-type certificated aircraft for aviation recreational purposes or in air displays, shall comply with the flight operation standards and procedures prescribed for its members by the national body representative of the particular aviation sport, provided that these standards and procedures include those prescribed in, and are not in conflict with, the provisions of this Part.]”;

- (d) the substitution in regulation 94.06.2 for subregulation (1) of the following subregulation:

“**94.06.2** (1) Notwithstanding the provisions of—

- (a) regulation 91.03.2 and regulation 91.03.5, a person may operate a paraglider without carrying on board a current, approved flight manual or flight folio;
- (b) regulation 91.03.7, a person may operate a paraglider without a certificate of release to service;
- (c) subpart 4 of Part 91, a person may operate a paraglider if **[the]** such paraglider has been equipped with—
 - (i) a safety harness or safety belt for each person on board **[the paraglider]**;
 - (ii) in the case of **[flights]** a flight above 500 feet AGL, an altimeter that is accurate to **[within]** approximately 100 feet; and
 - (iii) in the case of flight over water beyond gliding distance from shore, one lifejacket or individual flotation device for each person on board, worn by such persons;
- (d) regulation 91.06.7 (5), **[the PIC of]** a paraglider, overtaking another paraglider or hang-glider soaring on a ridge, shall pass on the ridge side of **[the]** an overtaken paraglider or hang-glider;
- (e) regulation 91.06.21, a person may operate a paraglider to 500 feet vertically below cloud—
 - (i) up to a maximum altitude of 19 500 feet above MSL in class G airspace; and

- (ii) up to a maximum altitude of 19 500 feet above MSL in Class E airspace, other than transponder-mandatory airspace;
- (f) regulation 91.07.2, **[the]** a PIC of a paraglider may fly **[the]** a paraglider below 500 feet AGL for the purpose of ridge soaring if such paraglider is flown in a manner that does not endanger persons or property on the ground;
- (g) **[regulation 139.01.1 (2) (b), the pilot in-command]** regulation 139.01.1(2), a PIC of a paraglider may use any suitable area to launch **[the]** a paraglider: Provided that a permission has been obtained from **[the]** an owner of **[the]** a site or **[the]** a local authority having jurisdiction; and provided further that in the case of flight training or tandem operations, only a launch **[sites]** site approved by the Director **[or by the organisation designated for the purpose in terms of Part 149, as the case may be]**, shall be used.

“(2) **[Each]** A person on board a paraglider shall wear a **[serviceable, rigid,]** rigid and serviceable protective helmet of a type approved by the Director or by **[the]** an organisation **[designated]** approved for **[the]** such purpose in terms of Part 149.”;

- (e) the substitution in regulation 94.06.9 for subregulation (1) and subregulation (2) of the following subregulations:

“**94.06.9** (1) Notwithstanding the provisions of—

- (a) regulation 91.03.2 and regulation 91.03.5, a person may operate a hang-glider without carrying on board a current, approved flight manual or flight folio;
- (b) regulation 91.03.7, a person may operate a hang-glider without a certificate of release to service;
- (c) subpart 4 of Part 91, a person may operate a hang-glider if **[the]** such hang-glider has been equipped with—

- (i) an approved safety harness or safety belt for each person on board **[the hang-glider]**;
 - (ii) in the case of **[flights]** a flight above 500 feet AGL, an altimeter that is accurate to **[within]** approximately 100 feet; and
 - (iii) in the case of flight over water, a life jacket that is actually worn by each person on board **[one lifejacket for each person on board and worn by such persons]**;
- (d) regulation 91.06.7 (5), **[the]** a person operating a hang-glider may only overtake **[overtaking]** another hang-glider or a paraglider soaring on a ridge **[shall pass]** on the right hand side **[side of the overtaken hang-glider or paraglider]** of the overtaken hang-glider or paraglider;
- (e) regulation 91.06.21, **[the]** a person may operate a hang-glider to 500 feet vertically below cloud—
- (i) up to a maximum altitude of 19 500 feet above MSL in class G airspace; and
 - (ii) up to a maximum altitude of 19 500 feet above MSL in Class E airspace, other than transponder-mandatory airspace;
- (f) regulation 91.06.32, a person may operate a hang-glider below 500 feet AGL for the purpose of ridge soaring: Provided such hang-glider is flown in a manner that does not endanger **[persons]** a person or property on the surface;
- (g) **[regulation 139.01.1 (2) (b),the pilot in-command]** regulation 139.01.1(2), a PIC of a hang-glider may use any suitable area to launch **[the]** a hang-glider: Provided that permission has been obtained from **[the]** an owner of the site or **[the]** a local authority having jurisdiction[;], and **[Provided]** provided furthermore that in the case of flight training or tandem operations, only a launch site **[launch sites]** approved by the Director or by **[the]** an organisation **[designated]** approved for **[the]** such purpose in terms of Part 149, as the case may be, shall be used.”;

“(2) **[Each]** A pilot and a passenger of a hang-glider shall wear a rigid and serviceable **[serviceable, rigid,]** protective helmet of a type approved by the Director or by **[the]** an organisation **[designated]** approved for the purpose in terms of Part 149.”;

- (f) the substitution for regulation 94.06.14 of the following regulation:

“**94.06.14** (1) When a non-type certificated aircraft, classified in **[the]** paragraphs (a) to **[(g)]** (f) of regulation 24.01.1 (2), is to participate in a public flying demonstration, **[the]** a PIC of such aircraft shall be the holder of an appropriate Display Authorisation.

(2) **[The]** A Display Authorisation may be issued by the Director **[or by an organisation designated for the purpose in terms of Part 149, as the case may be, in writing if he, she or it]** if the Director is satisfied that—

- (a) **[the]** a pilot has the required experience; and
- (b) **[the]** a proposed display sequence can be executed safely with **[the]** a particular aircraft.

(3) **[The]** A Display Authority shall be issued on the prescribed form, and shall detail **[the]** an aircraft to be used, its configuration, **[the]** a sequence to be flown, and any other condition that may be imposed by the Director **[or by the organisation designated for the purpose in terms of Part 149, as the case may be, at his, her or its discretion]** in the interest of flight and public safety.

(4) The following information shall be submitted to the Director **[or the organisation designated for the purpose in terms of Part 149, as the case may be,]** when applying for a Display Authorisation—

- (a) **[A]**a summary of **[the]** a pilot's total flying experience and details of experience on **[the]** a type of aircraft to be flown in **[the]** a display;
- (b) **[A]**a detailed list of previous air display experience, **[to include]** including events, dates, duration, aircraft types, and sequences flown;

- (c) **[The]** details of **[the sequences]** a sequence for which Display Authorisation is sought, including—
- (i) good weather sequence; and
 - (ii) bad weather sequence, where the weather conditions, such as cloud ceiling, impose a restriction on the good weather display sequence.

*Note: **[The sequences]** A sequence shall be submitted in textual and graphical form, with the minimum meteorological conditions for each sequence specified [.]_i*

- (d) **[The]** specific procedures to be followed for possible emergencies that may arise during **[the]** a display, including **[the]** listing of diversion aerodromes[.]_i and
- (e) Details of **[the]** aircraft in **[the]** configuration to be used in **[the]** a display, including take-off mass, take-off fuel₁ and landing fuel.

(5) **[The]** An application for a Display Authorisation shall be made in the form prescribed in Document SA-CATS 94.

(6) **[The]** An application for a Display Authorisation shall be accompanied by the appropriate fee prescribed in Part 187.”.

Amendment of Part 96 of the Regulations

12. Part 96 of the Regulations is hereby amended by—

- (a) the deletion in regulation 96.01.1 for subregulation (6);
- (b) the substitution in the List of Regulations of the following List:

“SUBPART 4: OPERATING CERTIFICATE

96.04.1 Operating certificate

96.04.2 Application for operating certificate

96.04.3 Adjudication of application for operating certificate

- 96.04.4 **[Period of validity of operating certificate]** Validity and status of operating certificate
- 96.04.5 Safety inspections and audits
- 96.04.6 Duties of holder of operating certificate
- 96.04.7 Register of operating certificates”;

(c) the substitution for regulation 96.04.4 of the following regulation:

“[Period of validity of operating certificate] Validity and status of operating certificate

96.04.4 (1) An operating certificate shall be valid for a period determined by the Director, which period shall not exceed five years, calculated from the date it is issued, provided that it is not voluntarily surrendered to the Director or otherwise suspended or cancelled by the Director.

(2) Unless otherwise specified by the Director, a holder of an operating certificate shall be subject to a continuing surveillance programme and such operating certificate shall remain valid and in force for a period not exceeding five years. Provided that a holder of an operating certificate—

- (a) submits to the Director, 90 days before the expiry date of the operating certificate, an appropriate application for renewal and renewal fee as prescribed in Part 187;
- (b) submits, 60 days before the expiry of an OpSpec, an appropriate application for renewal and annual currency fee as prescribed in Part 187;
- (c) has successfully resolved any finding made against such holder pursuant to audits and inspections carried out by the Authority;
and
- (d) continues to meet the requirements for the issuance of an operating certificate as prescribed in Document SA-CATS 96.

(3) Failure to comply with the provisions of subregulation (2), shall result in a holder of an operating certificate being ineligible to exercise the privileges of an operating certificate.

(4) If a holder of an operating certificate becomes ineligible to exercise the privileges as referred to in subregulation (3), the Director shall notify such holder of the suspension of an operating certificate in writing, and such holder shall immediately surrender such operating certificate and OpSpec to the Director.

(5) An operating certificate is not transferable.

(6) A holder of an operating certificate who fails to comply with the requirements as provided in subregulation (2) or whose operating certificate or OpSpec is surrendered or suspended, shall acknowledge the reasons in writing within 15 working days of receipt and shall immediately return such operating certificate and OpSpec to the Director.

(7) An operation in terms of this Part may only be conducted by a holder of a current operating certificate and OpSpec.

(8) An operating certificate and OpSpec issued by the Director in terms of this Subpart shall be issued at least 15 days before expiry of such operating certificate or OpSpec.

(9) A renewed operating certificate and OpSpec to be issued in terms of this Part shall be issued at least 15 days before expiry of the current operating certificate or OpSpec

(10) In case of delays in the approval of an operating certificate or OpSpec in terms of subregulation (9), the Director may elect to issue a temporary certificate provided that there is no safety concern and the application requirements are met.”.

Amendment of Part 101 of the regulations

13. Part 101 of the Regulations is hereby amended by—

(a) the substitution for regulation 101.01.2 of the following regulation:

“(1) Subject to subregulation (2), the provisions of—

(a) Subparts 2, 4 and 6 of this Part do not apply to private operation of a UAS; and

(b) regulations 101.05.8, 101.05.10 (1) (b), (c) and (d) do not apply to private operation of a UAS.

(2) Private operations of a UAS shall be conducted only in R-VLOS with a Class 1A or 1B RPA.

(3) An operator of a UAS involved in private operation shall not convey dangerous goods on board a UA.”;

(b) the substitution for the List of Regulations of the following List of Regulations:

“SUBPART 4: UAS OPERATING CERTIFICATE

- 101.04.1 General requirements
- 101.04.2 Application
- 101.04.3 Validity and status of UASOC
- 101.04.4 Duties of **[the]** holder of **[a]** UASOC
- 101.04.5 Operations manual
- 101.04.6 Documentation and records
- 101.04.7 Safety management
- 101.04.8 Security
- 101.04.9 Surveillance, safety and security audits and inspections
- 101.04.10 Register of operating certificates
- 101.04.11 Transferability
- 101.04.12 Liability insurance”;

(c) the substitution for regulation 101.04.3 of the following regulation:

“Validity and status of UASOC

101.04.3 (1) A UASOC shall be valid for a period determined by the Director, and such period shall not exceed five years, calculated from the date it is issued provided that it is not voluntarily surrendered to the Director or otherwise suspended or cancelled by the Director.

(2) A holder of an UASOC shall be subject to a continuing surveillance programme and the UASOC shall remain valid provided that a holder of such UASOC—

- (a) submits, 90 days before a UASOC expiry date, an appropriate application for renewal and renewal fee as prescribed in Part 187;
- (b) submits, 60 days before the expiry of an OpSpec, an appropriate application for renewal and annual currency fee as prescribed in Part 187;
- (c) successfully resolves any finding made against such holder pursuant to audits and inspections carried out by the Authority; and;
- (d) continues to meet the requirements for the issuance of a UASOC.

(3) Failure to comply with the provisions of subregulation (2), shall result in a holder of such a UASOC being ineligible to exercise the privileges of a UAS.

(4) If a holder of a UASOC becomes ineligible to exercise the privileges as referred to in subregulation (3), the Director shall notify such holder of the suspension of a UASOC in writing, and such holder shall immediately surrender such UASOC and OpSpec to the Director

(5) A UASOC is not transferable.

(6) A holder of an UASOC who fails to comply with the requirements as provided in subregulation (2) or whose certificate or OpSpec is surrendered or suspended, shall acknowledge the reasons in writing within 15 working days of receipt and shall immediately return such certificate and OpSpec to the Director.

(7) An operation in terms of this Part may only be conducted by a holder of a current UASOC and OpSpec

(8) A UASOC and OpSpec renewed in terms of this Part shall be issued at least 15 days before expiry of a current UASOC and OpSpec.

(9) In case of delays in the approval of a UASOC or OpSpec in terms of subregulation (8), the Director may elect to issue a temporary approval provided that there is no safety concern and the application requirements are met."

Insertion of Part 106 of the Regulations

14. Part 106 of the Regulations is hereby inserted after Part 105 of the

Regulations—

“SUBPART 1: HANG-GLIDER AND PARAGLIDER CERTIFICATE

- 106.01.1 Applicability
- 106.01.2 Authority to act as pilot
- 106.01.3 Category ratings
- 106.01.4 Hang-glider endorsements
- 106.01.5 Paraglider endorsements
- 106.01.6 Endorsements and ratings for instructor
- 106.01.7 Medical fitness
- 106.01.8 Logging of flight time and endorsements
- 106.01.9 Crediting of flight time and theoretical knowledge
- 106.01.10 Recognition and validation of foreign licence, certificate or
authorisation by appropriate authority of another State
- 106.01.11 Register of foreign pilot recognition certificate
- 106.01.12 Aviation training provider
- 106.01.13 Requirements for learner
- 106.01.14 Privileges and limitations of a learner
- 106.01.15 Requirements for pilot certificate
- 106.01.16 Maintenance of competency

SUBPART 2: HANG-GLIDER

- 106.02.1 Hang-glider endorsement requirements
- 106.02.2 Privileges and limitations
- 106.02.3 Hang-glider conversion

SUBPART 3: PARAGLIDER

- 106.03.1 Paraglider endorsement requirements
- 106.03.2 Privileges and limitations
- 106.03.3 Para-glider conversion

SUBPART 4: INSTRUCTOR RATING

- 106.04.1 Requirements for paraglider assistant flight instructor endorsement
- 106.04.2 Requirements for paraglider tandem flight instructor rating
- 106.04.3 Requirements for paraglider Grade B flight instructor rating

- 106.04.4 Requirements for paraglider Grade A flight instructor rating
- 106.04.5 Requirements for hang-glider assistant flight instructor endorsement
- 106.04.6 Requirements for hang-glider Grade C flight instructor rating
- 106.04.7 Requirements for hang-glider Grade A and B flight instructor rating
- 106.04.8 Instructor privileges and limitations
- 106.04.9 Instructor conversion
- 106.04.10 Period of validity of flight instructor rating
- 106.04.11 Renewal of flight instructor rating

SUBPART 1: HANG-GLIDER AND PARAGLIDER CERTIFICATE

Applicability

106.01.1(1) This Part applies to—

- (a) the issuance of paraglider and hang-glider pilot certificates, category ratings, and endorsements;
- (b) the recognition and validation of a foreign licence or certificate issued by an appropriate authority of a foreign State, provided that a holder of such licence or certificate may only exercise the privileges of that licence or certificate; and
- (c) the recognition of a person who holds an international pilot's proficiency identification recognised by the *Federation Aeronautique Internationale* for the purposes of *Federation Aeronautique Internationale* sanctioned events, or at an event conducted in terms of a manual of procedure approved by the Director.

Authority to act as pilot

106.01.2 (1) A person shall not act as a pilot of a hang-glider, paraglider, or powered parachute regulated under this Part, within the borders of the Republic or its territorial waters unless such person—

- (a) holds a relevant valid pilot certificate and an endorsement issued in terms of this Part; or

- (b) undergoes training as a learner at an approved DTO, and under the auspices of an approved ARO for the purpose.

Category ratings

106.01.3 (1) For the purpose of this Part, category ratings are—

- (a) hang-gliders; and
- (b) paragliders.

Hang-glider endorsements

106.01.4 (1) A hang-glider endorsement issued in terms of this Part shall be as follows:

- (a) novice endorsement;
 - (b) A endorsement;
 - (c) B endorsement;
 - (d) C endorsement;
 - (e) tandem endorsement;
 - (f) power endorsement;
 - (g) wheeled endorsement;
 - (h) hill endorsement;
 - (i) winch endorsement;
 - (j) aerotow endorsement; and
 - (k) display endorsement.
- (2) A hang-glider pilot issued with a novice endorsement may only—
- (a) fly on a basic rated site; and
 - (b) fly an entry level hang-glider or a hang-glider defined by a manufacturer as suitable for use by an entry level pilot.
- (3) A hang-glider pilot issued with an A endorsement may only—
- (a) fly on a basic rated site; and
 - (b) fly a basic rated hang-glider or a hang-glider defined by a manufacturer as suitable for use by an entry level pilot.
- (4) A hang-glider pilot issued with a B endorsement may only—
- (a) fly on a site that is basic or intermediate rated; and

(b) fly a hang-glider defined by the manufacturer as suitable for the use of an intermediate level pilot.

(5) A hang-glider pilot issued with a C endorsement may fly on any site.

(6) A hang-glider pilot issued with a tandem endorsement may fly in a tandem configuration at any site on any hang-glider suitable for tandem flight.

(7) A hang-glider pilot issued with a power endorsement may launch and fly with any form of powered engine suitable for hang-gliding.

(8) A hang-glider pilot issued with a wheeled endorsement may launch and fly with wheels attached to their equipment.

(9) A hang-glider pilot issued with a hill endorsement may launch and fly from any hill or mountain.

(10) A hang-glider pilot issued with a winch endorsement may launch on a winch.

(11) A hang-glider pilot issued with an aerotow endorsement may launch and fly by means of aerotowing.

(12) A hang-glider pilot issued with a display endorsement may display flying manoeuvres to the public.

Paraglider endorsements

106.01.5(1) A paraglider may be issued with the following endorsements:

- (a) basic endorsement;
- (b) intermediate endorsement;
- (c) sport endorsement;
- (d) tandem endorsement;
- (e) power endorsement;
- (f) wheeled endorsement;
- (g) hill endorsement;
- (h) winch endorsement; and
- (i) display endorsement.

(2) A paraglider pilot issued with a basic endorsement may only–

- (a) fly on a site that is a basic rated site and other site that complies with the specific site requirements; and
 - (b) fly basic rated paraglider or paraglider defined by a manufacturer as suitable for the use of a basic or entry level pilot.
- (3) A paraglider pilot issued with an intermediate endorsement may–
 - (a) fly on a site that is basic or intermediate rated or other site, provided a pilot complies with the specific site requirements; and
 - (b) fly a cross country flight or a paraglider defined by a manufacturer as suitable for the use by an intermediate level pilot.
- (4) A paraglider pilot issued with a sport endorsement may fly any site on any paraglider.
- (5) A paraglider pilot issued with a tandem endorsement may fly in a tandem configuration at any site on any paraglider suitable for tandem flight.
- (6) A paraglider pilot issued with a power endorsement may launch and fly with any form of powered engine suitable for paragliding.
- (7) A paraglider pilot issued with a wheeled endorsement may launch and fly with wheels attached to their equipment.
- (8) A paraglider pilot issued with a hill endorsement may launch and fly from any hill or mountain.
- (9) A paraglider pilot issued with a winch endorsement may launch on a winch.
- (10) A paraglider pilot issued with a display endorsement may display flying manoeuvres to the public.

Endorsements and ratings for instructor

106.01.6 (1) A flight instructor endorsement or rating shall be for–

- (a) assistant flight instructor endorsement;
- (b) tandem flight instructor rating;
- (c) Grade C flight instructor rating;
- (d) Grade B flight instructor rating; and
- (e) Grade A flight instructor rating.

Medical fitness

106.01.7 A holder of a certificate issued in terms of this Part shall hold an appropriate valid medical certificate issued in terms of Part 67.

Logging of flight time and endorsements

106.01.8 (1) A holder of a pilot certificate issued in terms of this Part shall maintain a record of flight time and instruction time as prescribed in Document SA-CATS 106.

(2) A learner, in terms of this Part, shall maintain a record of training flights as prescribed in Document SA-CATS 106.

(3) A person who conducts a competency check or any other assessment required in terms of this Part shall endorse a pilot logbook as prescribed in Document SA-CATS 106.

(4) An electronic pilot logbook may be used, provided that the electronic data is printed onto paper at least every 90 days and the printed pages are filed sequentially in a binder.

(5) An electronic pilot logbook shall have digital backups available to ensure no loss of data.

Crediting of flight time and theoretical knowledge

106.01.9 (1) Where a pilot logbook is lost or destroyed, such pilot shall request the Director to credit the flight time that was entered in a lost pilot logbook.

(2) The Director shall only credit flight time which had been entered in a lost or destroyed pilot logbook if such flight time is substantiated by acceptable means as determined by the Director.

(3) An applicant for a pilot certificate or instructor rating in one category rating, may be credited for prior learning experience acquired from another category rating at the written recommendation of an instructor conducting training for such applicant.

(4) An applicant for an endorsement in a particular category may be credited with experience acquired on the written recommendation of an instructor conducting training for such applicant.

(5) A holder of a certificate or endorsement with a particular category rating may be credited with some of the theoretical knowledge for the other category rating.

(6) A holder of an NPL with the weight shift controlled microlight endorsement as provided for in Part 62 may be credited for all prior learning and experience towards a hang-glider category rating.

(7) A learner, in terms of this Part, shall be credited in full for solo flight time and dual flight instruction time towards the total flight time required for the issuance of a hang-glider or paraglider certificate.

Recognition and validation of foreign licence, certificate, or authorisation issued by appropriate authority of another State

106.01.10 (1) The Director may validate a licence, certificate, or authorisation issued or recognised by an appropriate authority of another State, provided that the standard followed by such authority is equivalent to, or higher than the standard established in terms of this Part.

(2) An application for recognition and validation of a foreign licence, certificate, or authorisation issued by another State shall be submitted to the Director on the prescribed form and shall be accompanied by –

- (a) a copy of a foreign licence, certificate, or authorisation concerned;
- (b) a summary of applicant's pilot logbook as prescribed in Document SA-CATS 106; and
- (c) a copy of international pilot proficiency identification card issued by the *Federation Aeronautique Internationale*, as applicable.

(3) The Director may issue an applicant with a foreign pilot recognition certificate, provided that –

- (a) the standards of a foreign licence, certificate, or authorisation are equivalent or higher than the standards of this Part;
- (b) such applicant's request for a foreign pilot recognition certificate was not previously denied by the Director; or

(c) such applicant's foreign pilot recognition certificate was not, at any time, revoked by the Director.

(4) A holder of a foreign pilot recognition certificate may exercise the privileges of such certificate and shall comply with applicable provisions of this Part.

Register of foreign pilot recognition certificates

106.01.11 (1) The Director shall maintain a register of foreign pilot recognition certificates issued in terms of this Part.

(2) A register referred to in subregulation (1) shall contain the foreign recognition registration numbers, dates of issue, as well as the following information of a holder:

- (a) full name;
- (b) date of birth;
- (c) postal and residential address;
- (d) nationality; and
- (e) national identification number or passport number.

Aviation training provider

106.01.12 (1) A training for a pilot certificate, category rating, and endorsement shall be conducted by a DTO approved by the Director.

(2) An approved DTO shall ensure a training conducted in terms of subregulation (1) is conducted by an appropriately rated instructor.

Requirements for a learner

106.01.13 (1) A learner in terms of this Part shall –

- (a) be 14 years or older, if undergoing solo flight training; or
- (b) be 10 years or older, if undergoing dune soaring solo flight training under direct supervision of a flight instructor.

(2) If a learner referred to in subregulation (1) is a minor, a legal guardian shall provide a letter of consent stating acceptance of liability for damage or injury to persons or property, on the ground or in the air, prior to the issuance of such certificate.

Privileges and limitations of learner

106.01.14 (1) A learner in terms of this Part may undergo solo, or dual flight training towards an issuance of a pilot certificate, category rating, or endorsement, provided that the training is conducted –

- (a) in the category rating for which a pilot certificate is sought;
- (b) in case of a solo flight, under supervision and as authorised in terms of this Part; and
- (c) VMC by day.

(2) In the case of a tandem endorsement training authorisation, a learner shall fly with an appropriately endorsed tandem flight instructor as stipulated in the sequence of the training syllabus.

(3) A learner shall not undergo a solo cross-country flight unless such a learner has successfully completed training as prescribed in Document SA-CATS 106.

(4) Except in the case of an emergency, a learner shall land and take-off from a suitable training site.

Requirements for pilot certificate

106.01.15 (1) An applicant for the issuance of a pilot certificate shall –

- (a) be 16 years or older;
- (b) hold a valid medical certificate issued in terms of Part 67;
- (c) have successfully completed training towards a pilot certificate as prescribed in Document SA-CATS 106;
- (d) have passed theoretical knowledge examination as prescribed in Document SA-CATS 106; and
- (e) have passed a competency check with a Grade A or Grade B flight instructor.

(2) An application for the issuance of a pilot certificate shall be made to the Director on the appropriate form and shall be accompanied by –

- (a) a copy of an applicant's ID or passport;
- (b) a valid medical certificate issued in terms of Part 67;
- (c) proof that an applicant has complied with the training requirements of this Part;

- (d) proof that an applicant has passed the prescribed theoretical knowledge examination;
- (e) a copy of a logbook showing all training, accurately summarised as prescribed in Document SA-CATS 106;
- (f) a recent passport size photograph of an applicant; and
- (g) proof of payment of an appropriate fee as prescribed in Part 187.

(3) The Director may issue a pilot certificate if an applicant complies with all requirements of this Part.

(4) A pilot certificate issued in terms of subregulation (3) shall be valid for an indefinite period provided that a holder –

- (a) retains a valid medical certificate issued in terms of Part 67;
- (b) complies with the maintenance of competency requirements of this Part; and
- (c) pays the applicable currency fee as prescribed in Part 187.

(5) A holder of a pilot certificate issued in terms of this Part may act as a PIC of an aircraft in a category for which such holder is rated in VMC by day, provided that such holder complies with the applicable endorsement requirements of this Part.

(6) An applicant for a pilot certificate shall be issued with a category rating for which a certificate is sought.

(7) Where a holder of one category rating applies for an addition to another category rating, such holder shall–

- (a) undergo training as prescribed in Documents SA-CATS 106, and
- (b) submit documentation as required in terms of this Subpart, to the Director within 60 days.

Maintenance of competency

106.01.16 (1) A competency of a holder of a pilot certificate for a hang-glider or paraglider shall be maintained if, within 24 months from the date of issuance of such certificate or the date of the last competency check, such holder has–

- (a) completed not less than 5 flights or 5 hours as a PIC, of which not less than 2 flights or two hours shall have been in the last 10 days;

- (b) completed not less than 40 flights or 10 hours on tandem gliders of which not less than 2 flights shall have been in the last 10 days;
 - or
 - (c) passed a competency check as prescribed in Document SA-CATS 106.
- (2) A holder of a hang-glider or paraglider pilot certificate who has completed at least 3 hours annually for a consecutive period of 60 months as a PIC of hang-glider or paraglider, as the case may be, shall be deemed competent.
- (3) The provisions of subregulation (1) shall not apply to a holder of a hang-glider or paraglider pilot certificate who is deemed competent in terms of subregulation (2).
- (4) A holder of a pilot certificate issued in terms of this Part who has not flown for a period of 60 months or more, shall be required to pass a relevant theoretical knowledge examinations and relevant competency check as prescribed in Document SA-CATS 106 in order to maintain competency.

SUBPART 2: HANG-GLIDER

Hang-glider endorsement requirements

106.02.1 (1) An applicant for a pilot certificate with the hang-glider category rating may be issued with an endorsement on the successful completion of the requirements as prescribed in Document SA-CATS 106.

- (2) An applicant for addition of an endorsement shall have—
 - (a) acquired experience as prescribed in Document SA-CATS 106;
 - (b) successfully completed training as prescribed in Document SA-CATS 106;
 - (c) passed the theoretical knowledge examinations as prescribed in Document SA-CATS 106; and
 - (d) passed a competency check conducted by a holder of a hang-glider flight instructor endorsement.
- (3) A person requiring a hang-glider B endorsement shall be a holder of a hang-glider A endorsement for at least six months.

(4) A person requiring a hang-glider C endorsement shall be a holder of a hang-glider B endorsement for at least six months.

(5) A person requiring a hang-glider tandem endorsement shall be a holder of a hang-glider C endorsement.

(6) A person requiring an addition to an endorsement shall notify the Director in an appropriate form of such endorsement within 90 days of receiving such endorsement from an instructor.

Privileges and limitations

106.02.2 (1) A holder of a pilot certificate with a hang-glider category rating may, as may be applicable —

- (a) act as a PIC of a hang-glider;
- (b) operate a hang-glider under the direct supervision of a holder of a flight instruction rating;
- (c) operate a hang-glider under the supervision of a hang-glider pilot with a C endorsement.

(2) A holder of a pilot certificate with the hang-glider category rating and a hang-glider A, B or C endorsement may act as a PIC of a hang-glider in accordance with the endorsements added to a pilot certificate within Class F and Class G airspace.

(3) Once an endorsement is recorded in a pilot logbook, a holder of a pilot certificate may exercise the privileges of an endorsement as recorded.

Hang-glider conversion

106.02.3 (1) A holder of a pilot certificate who wishes to convert from one category rating to another shall comply with the training requirements as prescribed in Document SA-CATS 106.

(2) A holder of a pilot certificate referred to in subregulation (1) may be given credits for the theoretical knowledge examination and training requirements based on a written recommendation of an instructor.

SUBPART 3: PARAGLIDER

Paraglider endorsement requirements

106.03.1 (1) An applicant for a pilot certificate with a paraglider category rating may be issued with a paraglider endorsement on successful completion of the requirements as prescribed in Document SA-CATS 106.

(2) An applicant for an addition to a paraglider endorsement shall have –

- (a) the experience as prescribed in Document SA-CATS 106;
- (b) successfully completed training as prescribed in Document SA-CATS 106;
- (c) passed theoretical knowledge examination as prescribed in Document SA-CATS 106; and
- (d) passed a competency check conducted by a holder of a paraglider flight instructor endorsement.

(3) A holder of a pilot certificate with a paraglider category rating who wishes to receive an intermediate endorsement shall hold a basic endorsement for at least six months and have acquired the experience prescribed in Document SA-CATS 106.

(4) A holder of a pilot certificate with a paraglider category rating who wishes to receive a sport endorsement shall hold an intermediate endorsement for at least 12 months and shall have acquired the experience prescribed in Document SA-CATS 106.

(5) A holder of a pilot certificate with a paraglider category rating who wishes to receive a tandem endorsement shall –

- (a) hold a pilot certificate with a paraglider category rating for at least 24 months;
- (b) hold a sport endorsement for at least 12 months;
- (c) hold a valid medical certificate issued in terms of Part 67; and
- (d) have acquired the experience as prescribed in Document SA-CATS 106.

Privileges and limitations**106.03.2 (1) A holder of a pilot certificate with a paraglider category rating–**

- (a) may act as PIC of a paraglider within Class F and Class G airspaces;
- (b) may operate a paraglider unassisted at any site in accordance with the prescribed limitations of such site; and
- (c) shall be limited to the operation of a paraglider suitable for such holder's rating and endorsement.

(2) A holder of a pilot certificate with a paraglider category rating shall at all times operate a paraglider in accordance with a manufacturer's instructions and recommendations including a specified mass range.

(3) A holder of a pilot certificate with a paraglider category rating and a sport endorsement may conduct training as a paraglider assistant flight instructor under the supervision of an A or B rated paraglider flight instructor.

(4) A holder of a paraglider tandem endorsement shall be permitted to act as a PIC of a tandem paraglider while carrying a passenger, provided that:

- (a) the first three flights shall be carried out with a passenger who holds a valid paraglider certificate with a tandem endorsement; and
- (b) after completion of the first three flights referred to in paragraph (a), a holder of a paraglider tandem endorsement shall obtain approval from a relevant safety panel of an approved organisation to complete the remaining flights which may be carried out with a passenger who holds a valid paraglider certificate.

(5) Notwithstanding the provisions of subregulations (1) and (2), the Director may impose additional experience requirements for specific paragliders.

(6) Once an endorsement is recorded in a pilot logbook, a holder of a pilot certificate may exercise the privileges of such endorsement.

Paraglider conversion

106.03.3 (1) A holder of a hang-glider category certificate who wishes to convert to a paraglider category shall comply with the training requirements as prescribed in Document SA-CATS 106.

(2) A holder of a hang-glider category certificate referred to in subregulation (1) may be given credit for any relevant theoretical knowledge examination and training requirement at a written recommendation of an instructor.

SUBPART 4: INSTRUCTOR RATING**Requirements for paraglider assistant flight instructor endorsement**

106.04.1 (1) An applicant for the issuance of a paraglider assistant flight instructor endorsement shall –

- (a) be a holder of a paraglider intermediate endorsement for a minimum period of 12 months; and
- (b) complete assistant instructor introduction as prescribed in Document SA-CATS 106.

Requirements for paraglider tandem flight instructor rating

106.04.2 (1) An applicant for the issuance of a paraglider tandem flight instructor rating shall –

- (a) hold a paraglider tandem endorsement for a minimum period of 12 months; and
- (b) have completed a minimum of 500 flights on paragliders of which, a minimum of 150 flights and a minimum of 50 flight hours shall have been completed on tandem paragliders.

Requirements for paraglider Grade B flight instructor rating

106.04.3(1) An applicant for the issuance of a paraglider Grade B flight instructor rating shall –

- (a) hold a pilot certificate with a paraglider category rating for a minimum period of 24 months;
- (b) be a holder of a sport endorsement for a minimum period of 12 months;

- (c) be a holder of a paraglider assistant flight instructor endorsement for a minimum period of six months;
- (d) have completed a minimum of 500 flights and a minimum of 100 flight hours on paragliders; and
- (e) have completed a training internship at an accepted paraglider training organisation for a minimum period of 10 days as prescribed in Document SA-CATS 106.

Requirements for paraglider Grade A flight instructor rating

106.04.4 (1) An applicant for the issuance of a paraglider Grade A flight instructor rating shall –

- (a) hold a paraglider Grade B flight instructor rating and paraglider tandem flight instructor rating for a minimum period of 24 months; and
- (b) have conducted and completed an initial training towards the issuance of at least 50 paraglider pilot certificate.

Requirements for hang-glider assistant flight instructor endorsement

106.04.5 (1) An applicant for the issuance of a hang-glider assistant flight instructor endorsement shall –

- (a) be a holder of a hang-glider B endorsement for a minimum period of 12 months; and
- (b) have completed an assistant instructor introduction as prescribed in Document SA-CATS 106.

Requirements for hang-glider Grade C flight instructor rating

106.04.6 (1) An applicant for the issuance of a hang-glider Grade C flight instructor rating shall –

- (a) hold a pilot certificate with a hang-glider category rating for a minimum period of 24 months;

- (b) be a holder of a hang-glider C endorsement for a minimum period of 12 months; and
- (c) have completed a training internship at an approved hang-glider training organisation for a minimum period of 10 days as prescribed in Document SA-CATS 106.

Requirements for hang-glider Grade A and B flight instructor rating

106.04.7 (1) An applicant for the issuance of a hang-glider Grade A or B flight instructor rating shall –

- (a) be a holder of a hang-glider Grade C flight instructor rating for a minimum period of 12 months;
- (b) in the case of an applicant for Grade B, log a minimum of 30 flights or a minimum of 100 flight hours on hang-gliders;
- (c) in the case of an applicant for Grade A, log a minimum of 500 flights or a minimum of 300 flight hours on hang-gliders; and
- (d) have completed a training internship at an approved hang-glider training organisation for a minimum period of 10 days as prescribed in Document SA-CATS 106.

Instructor privileges and limitations

106.04.8 (1) A holder of a flight instructor rating may conduct flight instruction in accordance with the endorsements added to a pilot logbook or pilot certificate, as applicable.

(2) An assistant hang-glider or paraglider flight instructor may –

- (a) assist with ground training and ground skimming flights;
- (b) present theoretical training;
- (c) supervise a training flight, provided that such assistant hang-glider is already a holder of a pilot certificate or in the case of a paraglider is already a holder of a novice endorsement;
- (d) supervise a training flight, provided that such applicant is already a holder of a pilot certificate or in the case of a paraglider is already a holder of a basic endorsement; and

(e) supervise a training flight from the beginning under the direct supervision of a Grade A, B, or C flight instructor, as applicable.

(3) A tandem flight instructor may only conduct flight training.

(4) A holder of a Grade B flight instructor rating may conduct training for any endorsement and rating excluding a Grade A flight instructor rating.

(5) A holder of a Grade A flight instructor rating may conduct training for any endorsement and rating.

Instructor conversion

106.4.9 An applicant who wishes to convert from a paraglider instructor rating to a hang-glider instructor rating or vice versa, shall comply with training and theoretical knowledge examination requirements as prescribed in Document SA-CATS 106.

Period of validity of flight instructor rating

106.4.10 A flight instructor rating shall be valid for a period not exceeding 24 months from the date of issuance or date of the last revalidation.

Renewal of flight instructor rating

106.04.11 (1) A holder of a pilot certificate who intends to renew a flight instructor rating, shall –

- (a) have attended an instructor seminar conducted by an approved ARO under the auspices of the Authority within 24 months immediately preceding the date of expiry of the rating;
- (b) have given not less than three flight instruction hours within the preceding 24 months, of which one hour shall have been within the 12 months immediately preceding the date of expiry of such rating; or
- (c) have undergone a competency check as prescribed in Document SA-CATS 106.”.

Amendment of Part 108 of the Regulations

15. Part 108 of the regulations is amended by –
- (a) the deletion in regulation 108.02.1 for subregulation (3) paragraph (c).
 - (b) the deletion in regulation 108.02.2 for subregulation (3) paragraphs (c), (d) and (e).
 - (c) the substitution for Subpart 2 of the List of Regulations of the following List:

“SUBPART 2:

DUTIES AND FUNCTIONS OF REGULATED AGENTS AND KNOWN
CONSIGNORS

- 108.02.1 Duties of regulated agent
- 108.02.2 Duties of known consignor
- 108.02.3 Measures to mitigate threats of cyber-attacks”;

- (d) the insertion after regulation 108.02.2 of the following regulation:

“Measures to mitigate threats of cyber-attacks

108.02.3 (1) A regulated agent and known consignor shall—

- (a) identify and secure critical information and communication technology systems and data used for aviation purposes to ensure cybersecurity, privacy, and resilience as prescribed in Document SA-CATS 108;
- (b) ensure that its cybersecurity measures are in accordance with a risk assessment and threat levels;
- (c) implement cybersecurity measures as prescribed in Document SA-CATS 108; and
- (d) report any cybersecurity incident as prescribed in Document SA-CATS 108 to the Director within 48 hours of becoming aware of such incident .”.

Amendment of Part 109 of the Regulations

16. Part 109 of the regulations is hereby amended by—
- (a) the substitution in regulation 109.03.10 for subregulation (1) of the following subregulation:
- “109.03.10 (1) An ASTO shall—**
- (a) identify and secure its critical information and communication technology systems and data used for aviation purposes to ensure cybersecurity, privacy, and resilience as prescribed in Document SA-CATS 109;**
- (b) ensure that its cybersecurity measures are in accordance with risk assessment and threat levels;**
- (c) implement cybersecurity measures as prescribed in Document SA-CATS 109; and**
- (d) report any cybersecurity incident as prescribed in Document SA-CATS 109 to the Director within 48 hours of becoming aware of such incident.”.**

Amendment of Part 110 of the Regulations

17. Part 110 of the regulations is hereby amended by—
- (a) the substitution for Subpart 1 of the List of Regulations of the following List:
- “SUBPART 1: GENERAL**
- | | |
|----------|---|
| 110.01.1 | Applicability |
| 110.01.2 | Authority to act as [a] screener |
| 110.01.3 | Competency |
| 110.01.4 | Documentation |
| 110.01.5 | Logbooks |
| 110.01.6 | Register of certificates |
| 110.01.7 | Language |
| 110.01.8 | Designation of examiner |
| 110.01.9 | Screener deployment |

110.01.10 Measures to mitigate threats of cyber-attacks”;

- (b) the substitution in regulation 110.01.1 for subregulation (1) of the following regulation:

“**110.01.1** (1) This ~~[part]~~Part applies to all screening conducted at—

- (a) an aerodrome with scheduled operations;
- (b) an air carrier facilities;
- (c) a regulated agent facilities;
- (d) an air traffic control facilities; and
- (e) a catering facility serving in civil aviation.”;

- (c) the substitution for regulation 110.01.9 of the following regulation:

“**110.01.9 [Screening organisations]** A screening organisation shall at all times ensure that a screener and explosive detective dog teams are deployed in accordance with the specification **[contained]** prescribed in Document SA-CATS 110.”;

- (d) the insertion after regulation 110.01.9 of the following regulation:

“**Measures to mitigate threats of cyber-attacks**

110.01.10 (1) An organisation approved by the Director as a screening organisation shall—

- (a) identify and secure its critical information and communication technology system and data used for aviation purposes to ensure cybersecurity, privacy, and resilience as prescribed in Document SA-CATS 110;
- (b) ensure that its cybersecurity measures are in accordance with risk assessment and threat levels;
- (c) implement cybersecurity measures as prescribed in Document SA-CATS 110; and

- (d) report any cybersecurity incident as prescribed in Document SA-CATS 110 to the Director within 48 hours of becoming aware of such incident.”;
- (e) the substitution of regulation 110.02.1 of the following regulation:
- “**110.02.1** An applicant for the **[issuing]** issuance of a screener certificate shall—
- (a) be not less than 18 years of age;
 - (b) hold a valid medical certificate issued as prescribed in Document SA-CATS 110;
 - (c) have successfully completed the training referred to in regulation 110.02.2;
 - (d) have successfully completed a period of on the job training as prescribed in Document SA-CATS 110;
 - (e) have received satisfactory background check results;
 - (f) be a South African citizen; **[and]**
 - (g) have passed Grade 12 or NQF level 4 or equivalent **[Qualification]** qualification: Provided that a person who has been conducting screening duties on or before 28 November 2016 and who does not possess the qualification prescribed in this paragraph, shall produce proof of training attended before this Part came into operation~~[.]~~; and
 - (h) have proof of verification or the authenticity of qualifications.”;
- (f) the insertion in regulation 110.03.1 after subregulation (4) of the following subregulation:
- “(5) An organisation shall not act as a screening organisation at any aerodrome with scheduled operations where facilities exist, or for air carrier, regulated agent or ATC, unless such organisation is a holder of a valid screening organisation approval issued in terms of this Part.”;

- (g) the substitution in regulation 110.03.3 for subregulation (3) of the following subregulation:

“(3) If the Director is satisfied with **[the]** an applicant’s operations manual and is satisfied that **[the]** an applicant is able to comply with the provisions of this **[part]** Part, the Director shall—

- (a) certify in writing on both copies of **[the]** operations manual that these documents have been approved;
- (b) return one copy of **[the]** approved operations manual to **[the]** an applicant; and
- (c) issue to **[the]** such applicant a certificate of approval as **[regulated agent in the prescribed form]** a screening organisation.”.

Amendment of Part 111 of the Regulations

18. Part 111 of the Regulations is hereby amended by—

- (a) the substitution in regulation 111.01.19 for subregulation (1) of the following subregulation:

“111.01.19 (1) A designated airport, air carrier, air traffic and navigation service provider, catering store, and supplies service provider shall—

- (a) identify and secure its critical information, communication technology systems and data used for aviation purposes to ensure cybersecurity, privacy, and resilience as prescribed in Document SA-CATS 111;
- (b) ensure that its cybersecurity measures are in accordance with a risk assessment and threat levels;
- (c) implement cybersecurity measures as prescribed in Document SA-CATS 111; and
- (d) report cybersecurity incidents as prescribed in Document SA-CATS 111 to the Director within 48 hours of becoming aware of an incident.”.

Amendment of Part 114 of the Regulations

19. Part 114 of the Regulations is hereby amended by:

- (a) the substitution in regulation 114.17.1 for subregulation (1) of the following subregulation:

“(1) An air carrier shall—

- (a) identify and secure its critical information and communications technology systems and data to ensure cybersecurity, privacy and resilience as prescribed in Document SA-CATS 114;
- (b) ensure that its cyber security measures are in accordance with a risk assessment and threat levels;
- (c) implement cyber security measures as prescribed in Document SA-CATS 114; and
- (d) report cybersecurity incidents as prescribed in Document SA-CATS 114 to the Director within 48 hours of becoming aware of an incident.”.

Amendment of Part 121 of the Regulations

20. Part 121 of the Regulations is hereby amended by:

- (a) the substitution for Subpart 1 of the List of Regulations of the following List of Regulations:

“SUBPART 1: GENERAL

- 121.01.1 Applicability
- 121.01.2 Admission to flight deck
- 121.01.3 Passenger intoxication and unruly behaviour
- 121.01.4 Compliance with foreign and domestic regulations
- 121.01.5 Regulatory infractions during emergency situations
- 121.01.6 Language proficiency
- 121.01.7 Peer support programme”;

- (b) the insertion after regulation 121.01.6 of the following regulation:

“Peer support programme

121.01.7 (1) An air service operator shall ensure that a holder of an aviation licence associated with its operations has access to a peer support programme as prescribed in Document SA-CATS 140.

(2) A peer support programme referred to in subregulation (1) shall protect the confidentiality of exchanged data of persons involved in the peer support as a precondition for an effective peer support programme.”;

- (c) the substitution in Division Five of Subpart 3 in the list of regulations of the following Division:

“Division Five: **[Training of Cabin Crew members]** Validity periods for training, checking and, certification

121.03.11 Training, checking, and certification **[and validity periods]**

121.03.12 Flight crew proficiency checks and initial type rating”;

- (d) the substitution of the heading in regulation 121.03.11 of the following heading:
“121.03.11 Training, checking, and certification **[and validity periods]**”;

- (e) the substitution in regulation 121.05.4 for subregulation (2) of the following subregulation:

“(2) A large turbine-engine aeroplane shall not be operated unless such an aeroplane is equipped with a pressure-altitude reporting transponder which operates in accordance with the requirements stipulated in Part **[171]** 91 and is capable of—

- (a) providing pressure-altitude information with a resolution of 25ft, or better from its aeroplane data source; and
- (b) automatically providing information on its airborne or on-ground status by means of a Mode S transponder.

Note 1: *These provisions will improve the effectiveness of airborne collision avoidance systems as well as ATS that employ Mode S radar. In particular, tracking processes are significantly enhanced with a resolution of 7.62m (25 ft), or better.*

Note 2: Mode C replies of transponders always report pressure altitude in 30.50m (100ft) increments irrespective of the resolution of the data source.”;

- (f) by the substitution for regulation 121.06.4 of the following regulation:

“Validity and status of AOC

121.06.4 (1) An AOC shall be valid for a period determined by the Director, which period shall not exceed five years, calculated from the date it is issued, provided that it is not voluntarily surrendered to the Director or otherwise suspended or cancelled by the Director.

(2) Unless otherwise specified by the Director, a holder of an AOC shall be subject to a continuing surveillance programme, and such AOC shall remain valid and in force for a period not exceeding five years. Provided that a holder of AOC—

- (a) submits to the Director, 90 days before the expiry date of an AOC, an appropriate application for renewal and renewal fee as prescribed in Part 187;
- (b) submits 60 days before the expiry date of an OpSpec, an appropriate application for renewal and annual currency fee as prescribed in Part 187;
- (c) has successfully resolved any finding made against such holder pursuant to audits and inspections carried out by the Authority; and
- (d) continues to meet the requirements for the issuance of an AOC.

(3) Failure to comply with the provisions of subregulation (2), shall result in a holder of such an AOC being ineligible to exercise the privileges of an AOC.

(4) If a holder of an AOC becomes ineligible to exercise the privileges as referred to in subregulation (3), the Director shall notify such holder of the suspension of AOC in writing, and such holder shall immediately surrender such AOC and OpSpec to the Director.

(5) An AOC is not transferable.

(6) A holder of an AOC who fails to comply with the requirements as provided in subregulation (2) or whose certificate or OpSpec is surrendered or suspended, shall acknowledge the reasons in writing within 15 working days of receipt and shall immediately return such AOC and OpSpec to the Director.

(7) An operation in terms of this Part may only be conducted by a holder of a current AOC and OpSpec.

(8) A renewed AOC and OpSpec to be issued in terms of this Part shall be issued at least 15 days before expiry of the current AOC or OpSpec.

(9) In case of delays in the approval of an AOC or OpSpec in terms of subregulation (8), the Director may elect to issue a temporary certificate provided that there is no safety concern and the application requirements are met.”.

- (g) the substitution in regulation 121.07.1 for subregulation (8) of the following subregulation:

“(8) An air service operator shall ensure that a flight shall not commence or proceed as planned, unless such air service operator has ascertained by every reasonable means available that—

- (a) an airspace containing intended route from an aerodrome of departure to aerodrome of arrival, including intended take-off, destination, and en-route alternate aerodromes, can be safely used for a planned operation;
- (b) when intending to operate over or near a conflict zone, a risk assessment is conducted, and appropriate risk mitigation measures are taken to ensure a safe flight; and
- (c) the ground facilities and services, including meteorological services and rescue firefighting services are—
 - (i) available as required for the safe operation of an aeroplane and protection of passengers;
 - (ii) adequate for a type of operation being conducted; and
 - (iii) functioning normally for their intended purpose.

Note: *Reasonable means denotes the use, at the point of departure or while an aircraft is in flight, of information available to an air service operator either through*

official information published by an aeronautical information services provider or readily obtainable from other sources.”;

- (h) the substitution for regulation 121.07.3 of the following regulation:

“**121.07.3 (1)** An air service operator shall ensure that all personnel assigned to, or directly involved in ground and flight operations, are properly instructed, have demonstrated their abilities in their particular duties and are aware of their responsibilities and the relationship of such duties to the operation as a whole.

(2) An air service operator shall ensure that a flight operation officer or flight dispatcher in conjunction with a system of control and supervision of flight operations provided in regulation 121.07.1—

- (a) assist a PIC in flight preparation and provide relevant information;
- (b) assist a PIC in preparing an operational flight plan and ATS flight plans, sign where applicable, and file ATS flight plan with appropriate ATSU;
- (c) where applicable, assist a PIC in preparing a preliminary flight plan, and submit such plan to an appropriate ATSU;
- (d) sign, where applicable, and file a flight plan with an appropriate ATSU;
- (e) furnish a PIC while in flight, by appropriate means, with information which may be necessary for the safe conduct of a flight; and
- (f) notify an appropriate ATSU when a position of an aeroplane cannot be determined by an aeroplane tracking capability and attempts to establish communication are unsuccessful.”;

- (i) the substitution for regulation 121.07.4 of the following regulation:

“**121.07.4 (1)** An air service operator shall ensure that **[air traffic services]** ATS are used for all flights whenever available.

(2) Operational instructions involving a change in ATS filed or current flight

plan shall, when practicable, be coordinated with appropriate ATSU before transmission to an aeroplane.”;

- (j) the substitution for regulation 121.07.21 of the following regulation:

“121.07.21 (1) An air service operator shall establish minimum flight altitudes for all route segments to be flown which provide a required terrain clearance, taking into account the operating limitations referred to in Subpart 8 of this Part and the minimum altitudes provided in regulation 91.06.32.

(2) An air service operator shall specify the method by which it is intended to determine minimum flight altitudes for operations conducted over routes for which minimum flight altitudes have not been established and shall include that method in an operations manual.

(3) A method for establishing minimum flight altitudes referred to in subregulation (2) shall be approved by the Director.

(4) An air service operator shall take into account the following factors when establishing minimum flight altitudes:

- (a) the accuracy and reliability with which a position of an aeroplane can be determined;
- (b) probable inaccuracies in the indications of the altimeters used;
- (c) characteristics of a terrain along a route or in areas where operations are to be conducted;
- (d) probability of encountering unfavourable meteorological conditions;
- (e) possible inaccuracies in aeronautical charts; and
- (f) airspace restrictions.

(5) In complying with the provisions of subregulation (4), an air service operator shall give due consideration to—

- (a) corrections for temperature and pressure variations from standard values; and
- (b) any contingency which may occur along a planned route.”.

Amendment of Part 127 of the Regulations

21. Part 127 of the Regulations is hereby amended by:

- (a) the substitution in regulation 127.05.3 for subregulation (1) of the following subregulation:

“127.05.3 (1) [The] An air service operator shall not operate a helicopter in accordance with IFR, unless such helicopter is equipped with—

- (a) a magnetic compass;
- (b) an accurate time-piece on board indicating the time in hours, minutes and seconds;
- (c) two sensitive pressure altimeters with subscale settings, calibrated in hectopascals, adjustable for any barometric pressure setting likely to be encountered during flight;
- (d) in the case of a helicopter having **[a maximum certificated mass] an MCM** exceeding **[3 180 kilograms] 3 175kg** or a maximum passenger seating configuration of more than 9 seats, **[a radio altimeter with an audio warning operating below a pre-set height and a visual warning capable of operating at a height selectable by the pilot should be equipped with]** a ground proximity warning system which has a forward-looking terrain avoidance function;”;
- (e) an airspeed indicator system with heated pitot tube or equivalent means for preventing malfunctioning due to either condensation or icing, including a warning indicator of pitot heater failure;
- (f) a vertical-speed indicator;
- (g) a turn-and-slip indicator or in lieu thereof, an additional attitude indicator powered by a power source separate from that of **[the] a** main attitude indicator;
- (h) an attitude indicator;
- (i) a single standby attitude indicator, capable of being used from either pilot’s station, which—
 - (i) is powered continuously during normal operation and, after a total failure of **[the] a** normal electrical generating system,

is powered from a source independent of **[the]** such normal electrical generating system;

- (ii) provides reliable operation for a minimum of 30 minutes after total failure of **[the]** normal electrical generating system, taking into account other loads on **[the]** emergency power supply and operational procedures;
- (iii) operates independently of any other attitude indicating system;
- (iv) is operative automatically after total failure of **[the]** normal electrical generating system; and
- (v) is appropriately illuminated during all phases of operation:

Provided that if **[the]** a standby attitude instrument system is capable of being used through flight attitudes of 360° of pitch and roll, the turn-and-slip indicators may be replaced by slip indicators;

- (j) a stabilised direction indicator;
- (k) a means of indicating on **[the]** a flight deck the outside air temperature in degrees Celsius;
- (l) an alternate source of static pressure for **[the]** altimeter₁ and **[the]** airspeed and vertical speed indicators; **[and]**
- (m) a chart holder in an easily readable position which can be illuminated, if **[to be]** operated by night; and
- (n) communication, navigation₁ and surveillance equipment as **[prescribed]** provided in regulations 91.05.1 and 91.05.2.”;

- (b) the substitution in regulation 127.05.14 for subregulation (2) of the following subregulation:

“(2) A person shall not conduct a commercial operation—

- (a) with a helicopter of an MCTOW exceeding 3 180 kg for which an individual certificate of airworthiness was first issued on or after 1 January 2016 unless such helicopter is equipped with a Type IV FDR that complies with the requirements prescribed in Document SA-CATS 127;

- (b) with a helicopter of an MCTOW exceeding 7 000 kg, or having a passenger seating configuration of more than 19, for which an individual certificate of airworthiness was first issued on or after 1 January 1989, unless such helicopter is equipped with a Type IV FDR that complies with the requirements prescribed in Document SA-CATS 127;
- (c) with a helicopter of an MCTOW exceeding 7 000kg, or having a passenger seating configuration of more than nine, for which an individual certificate of airworthiness was first issued on or after 1 January 1989, unless if—
 - (i) such helicopter is equipped with an FDR that complies with the requirements prescribed in Document SA-CATS 127;
 - (ii) **[an air service operator has established and maintained a flight data analysis as part of its SMS for such helicopter]** a data analysis has been established and maintained for such helicopter as part of such person's SMS; and
 - (iii) a flight data analysis programme contains adequate safeguards to protect the source of data that complies with the requirements prescribed in Document SA-CATS 140.”;
- (c) the substitution for Subpart 6 for the list of regulations of the following list:

“SUBPART 6: OPERATING CERTIFICATE

 - 127.06.1 Requirement to hold **[an]** air operator certificate
 - 127.06.2 Application for **[the]** issuance or amendment of **[an]** air operator certificate and operations specifications
 - 127.06.3 Adjudication of and issuance of **[an]** air operator certificate or operations specifications
 - 127.06.4 **[Period of validity and status of an air operator certificate]**
Validity and status of AOC
 - 127.06.5 Safety and security inspections and audits
 - 127.06.7 Register of air operating certificates
 - 127.06.8 Demonstration flights”;

- (d) the substitution for regulation 127.06.4 of the following regulation:

“Validity and status of AOC

127.06.4 (1) An AOC shall be valid for a period not exceeding five years, calculated from the date of issuance provided that a holder thereof—

- (a) shall be subjected to a continuing surveillance programme;
- (b) satisfactory resolve any finding determined by such audits and inspections carried out by the Authority; and
- (c) continues to meet the requirements for the issuance of an AOC.

(2) In order to continue holding a valid AOC, a holder shall—

- (a) submits 90 days before an AOC expiry date, an appropriate application for renewal and renewal fee as prescribed in Part 187; and
- (b) submits 60 days before the expiry date of an OpSpec, appropriate renewal application and annual currency fee as prescribed in Part 187.

(3) Failure to comply with subregulation (2) shall result in a holder of an AOC being ineligible to exercise the privileges of an AOC.

(4) If a holder of an AOC becomes ineligible to exercise the privileges as indicated in subregulation (3), the Director shall notify such holder of the suspension in writing, and such holder shall immediately surrender such AOC and OpSpec to the Director.

(5) An AOC remains valid provided that an AOC is not voluntarily surrendered to the Director or otherwise suspended or cancelled by the Director.

(6) An AOC is not transferable.

(7) An operation in terms of this Part may only be conducted by a holder of a current AOC and OpSpec.

(8) A holder of an AOC who fails to comply with requirements as provided in subregulation (2) or whose AOC or OpSpec is surrendered or suspended, shall return such AOC or OpSpec to the Director within 15 days of receipt of suspension of an AOC concerned.

- (9) An AOC or OpSpec renewed in terms of this Subpart shall be issued at least 15 days before expiry of a current AOC or OpSpec.
- (10) In case of delays in the approval of an AOC or OpSpec in terms of subregulation (9), the Director may elect to issue a temporary certificate provided that there is no safety concern and the application requirements are met.”.
- (e) the insertion in regulation 127.07.8 after subregulation (6) of the following subregulation:
- “(7) An air service operator shall not consider offshore landing alternatives in a hostile environment.”;
- (f) the insertion in regulation 127.08.2 after subregulation (8) of the following subregulations:
- “(9) Notwithstanding the provisions of this Subpart, the Director may, based on the result of a risk assessment, allow for variations without a safe forced landing.
- (10) A risk assessment referred to in subregulation (9) shall take into consideration the following:
- (a) type and circumstances of an operation;
 - (b) an area or terrain over which an operation is being conducted;
 - (c) the probability of and length of exposure to, a critical engine failure and a tolerability of such an event;
 - (d) procedures and systems for monitoring and maintaining the reliability of an engine;
 - (e) training and operational procedures to mitigate the consequences of a critical engine failure; and
 - (f) helicopter equipment.”.

Amendment of Part 135 of the Regulations

22. Part 135 of the Regulations is hereby amended by:

- (a) the substitution in regulation 135.02.9 for subregulation (1) and (2) of the following subregulations:

“135.02.9 (1) An air service operator shall be responsible for the following:

- (a) to establish a scheme for management of flight time and duty periods, rest periods, and days free of duty as applicable, for each flight crew member, cabin crew member, and flight operations officer, that—

 - (i) complies with the flight time and duty period limitations, rest periods, and days free of duty as prescribed in Document SA-CATS 135; or
 - (ii) implement a system of flight time and duty period limitations, rest periods, and days free of duty proposed by an air service operator where the Director is of the opinion that an equivalent level of safety may be achieved by an air service operator’s proposed scheme.
- (b) provide relevant scientific data for supporting such proposed scheme;
- (c) publish a proposed scheme in an operations manual referred to in regulation 135.04.2;
- (d) ensure that flight duty periods are planned in a way that enables crew members to remain sufficiently free from fatigue so that crew members operate in a satisfactory level of safety under all circumstances;
- (e) specify reporting times that allow sufficient time for ground duties;
- (f) take into account the relationship between the frequency and pattern of flight duty periods and rest periods, and give consideration to the cumulative effects of undertaking long duty hours combined with minimum rest periods;

- (g) allocate duty period which avoid practices that cause a serious disruption of an established sleep or work pattern, such as alternating day or night duties;
 - (h) provide rest periods of sufficient time to enable crew members to overcome the effects of previous duties and be rested by the start of the following duty period;
 - (i) plan recurrent extended recovery rest periods and notify crew members in advance;
 - (j) plan flight duties in order to be completed within the allowable flight duty period taking into account the time necessary for pre-flight duties, the sector and turnaround times, as well as post-flight duties;
 - (k) to assign a home base to each crew member;
 - (l) not to assign a duty, if such assignment is not in compliance with the provisions of a scheme referred to in this regulation or if—
 - (i) an air service operator knows or has been made aware that such flight assignment shall cause a crew member to exceed flight time and duty periods referred to in this regulation while on flight duty; or
 - (ii) a crew member, having regard to the circumstances of a flight to be undertaken, is suffering from or likely to suffer from fatigue which may endanger the safety of an aircraft or its crew members and passengers.
- (2) A crew member shall—
 - (a) not accept an assignment if such assignment is not in compliance with the provisions of a scheme referred to in subregulation (1) or if such crew member —
 - (i) knows or has been made aware that such flight assignment may cause such crew member to exceed flight time and duty periods referred to in subregulation (1) while on flight duty; or

- (ii) knows or suspects that such a crew member is suffering from fatigue or feels otherwise unfit, to the extent that a flight may be endangered.
- (3) Where a flight crew member, cabin crew member, or flight operations officer is aware of any reason that would be in violation of a scheme referred to in subregulation (1), such flight crew member, cabin crew, or flight operations officer shall, without delay, inform an air service operator through the means stipulated by such air service operator.
- (4) For the purposes of this regulation, an air service operator shall include—
 - (a) responsible management personnel of such air service operator;
 - (b) a duty crew scheduler of an air service operator;
 - (c) a duty person responsible for operational control over a flight; and
 - (d) in the case of a cabin crew member, a PIC or such cabin crew member's immediate supervisor.
- (5) A crew member shall plan and use rest periods responsibly and make optimum use of opportunities and facilities provided for rest.
- (6) When undertaking duties for more than one air service operator, a crew member shall—
 - (a) maintain his or her individual records regarding flight and duty times and rest periods as prescribed in Document SA-CATS 135; and
 - (b) provide each air service operator with data required to schedule activities in accordance with requirements prescribed in Document SA-CATS 135.”;
- (b) the substitution for regulation 135.05.4 of the following regulation:
“135.05.4 (1) A large turbine-engine aeroplane shall only be operated if it is equipped with—
 - (a) an altitude alerting system capable of –
 - (i) alerting flight deck crew members upon approaching preselected altitude in either ascent or descent in sufficient

time to establish level flight at such preselected altitude;
and

(ii) alerting flight deck crew members when deviating above or below a preselected altitude by at least an aural signal.

(b) a pressure-altitude reporting transponder which operates in accordance with the requirements provided in Par1 and is capable of—

- (i) providing pressure-altitude information with a resolution of 25ft, or better from its aeroplane data source; and
- (ii) automatically providing information on its airborne or on-ground status of using a Mode S transponder.

***Note 1:** This regulation will improve the effectiveness of airborne collision avoidance systems as well as air traffic services that employ Mode S radar. In particular, tracking processes are significantly enhanced with a resolution of 7.62m (25 ft), or better.*

***Note 2:** Mode C replies of transponders always report pressure altitude in 30.50m (100 ft) increments irrespective of the resolution of the data source.”;*

- (c) the substitution in regulation 135.05.5 for and after subregulation (10) of the following subregulations:

“(10) A turbine-engine aeroplane with an MCTOM of less than 5 700 kg and authorised to carry between five and nine passengers shall be equipped with TAWS that provides—

- (a) **[warnings stipulated in subregulation (6)]** forward-looking terrain avoidance function;
- (b) a warning of unsafe terrain clearance; and
- (c) a predictive terrain avoidance function.

(11) A turbine-engine aeroplane of an MCM of 5 700kg or less and authorised

to carry more than five passengers, but not more than nine, passengers for which an individual certificate of airworthiness was first issued on or after 1 January 2026, shall be equipped with a ground proximity warning system which provides for unsafe terrain clearance, and a forward-looking terrain avoidance function for—

- (a) excessive descent rate; and
- (b) excessive altitude loss after take-off or go-around.”;

- (d) the substitution for regulation 135.06.4 of the following regulation:

“Validity and status of AOC

135.06.4 (1) An AOC shall be valid for a period determined by the Director, and such a period shall not exceed five years, calculated from the date of issuance or renewal thereof.

(2) An AOC holder shall be subject to a continuing surveillance programme, and an AOC shall remain valid provided that an AOC holder—

- (a) submits 90 days before such AOC expiry date, an appropriate application for renewal and renewal fee as prescribed in Part 187;
- (b) submits 60 days before expiry date of an OpSpec, an appropriate application for renewal and annual currency fee as prescribed in Part 187;
- (c) successfully resolves any finding reported against such AOC holder pursuant to audits and inspections carried out by the Authority; and
- (d) continues to meet the requirements for the issuance of an AOC.

(3) Failure to comply with subregulation (2), shall result in an AOC holder being ineligible to exercise the privileges of an AOC.

(4) The Director shall notify an AOC holder of a suspension in writing, and such AOC holder shall immediately surrender an AOC and OpSpec to the Director.

(5) An AOC remains valid provided such AOC is not voluntarily surrendered to the Director or otherwise suspended or cancelled by the Director.

- (6) An AOC shall not be transferable.
 - (7) A holder of an AOC who fails to comply with the requirements as provided in subregulation (2) or whose certificate or OpSpec is surrendered or suspended, shall acknowledge the reasons in writing within 15 working days of receipt and shall return such AOC or OpSpec to the Director.
 - (8) An operation in terms of this Part may only be conducted by a holder of a current AOC and OpSpec.
 - (9) An AOC and OpSpec issued in terms of this Part shall be issued at least 15 days before expiry of such AOC or OpSpec.
 - (10) In case of a delay in the approval of an AOC or OpSpec in terms of subregulation (9), the Director may elect to issue a temporary certificate provided that there is no safety concern and all application requirements are met.”.
- (e) the substitution in regulation 135.07.1 for subregulation (8) of the following subregulation:
- “(8) An air service operator shall ensure that a flight does not commence or continue as planned unless it has been ascertained by all reasonable means available that—
- (a) an airspace containing an intended route from an aerodrome of departure to an aerodrome of arrival, including intended take-off, destination and en-route alternate aerodromes, can be safely used for a planned operation;
 - (b) when intending to operate over or near a conflict zone, a risk assessment is conducted, and appropriate risk mitigation measures have been taken to ensure a safe flight;
 - (c) the ground facilities and services, including meteorological services and rescue firefighting services are—
 - (i) available as required for a safe operation of an aeroplane and the protection of passengers;
 - (ii) adequate for a type of operation being conducted; and
 - (ii) functioning normally for their intended purpose.

Note: *Reasonable means denotes the use, at the point of departure or while an aeroplane is in flight, of information available to an air service operator either through official information published by the aeronautical information services or readily obtainable from other sources.”;*

- (f) the substitution for regulation 135.07.3 of the following regulation:

“135.07.3 [An Air operator] (1) An air service operator shall ensure that all personnel assigned to, or directly involved in ground and flight operations, are properly instructed, have demonstrated their abilities in their particular duties and are aware of their responsibilities and the relationship of such duties to the operation as a whole.

(2) An air service operator shall ensure that a flight operations officer or flight dispatcher in conjunction with the system of control and supervision of flight operations provided in regulation 135.07.1—

- (a) assists a PIC in flight preparation and provides relevant information;
- (b) assists a PIC in preparing an operational flight plan and ATS flight plans, sign, where applicable, and file an ATS flight plan with an appropriate ATSU;
- (c) where applicable, assist a PIC in preparing a preliminary flight plan, and submit it to an appropriate ATSU;
- (d) sign, where applicable, and file a flight plan to a unit designated by an appropriate ATS authority and appropriate ATSU;
- (e) furnishes a PIC while in flight, by appropriate means, with information which may be necessary for the safe conduct of a flight; and
- (f) notifies an appropriate ATSU when a position of an aircraft cannot be determined by an aircraft tracking facility and where attempts to establish communication are unsuccessful.”;

- (g) the substitution for regulation 135.07.4 of the following regulation:

“135.07.4 (1) An air service operator shall ensure that [air traffic services] ATS are used for all flights whenever available.

(2) Operational instructions involving a change in an ATS filed or current flight plan shall, when practicable, be coordinated with an appropriate ATSU before transmission to an aeroplane.”;

(h) the substitution for regulation 135.07.20 of the following regulation:

“135.07.20 (1) An air service operator shall establish minimum flight altitudes for route segments to be flown which provide the required terrain clearance by considering operating limitations referred to in Subpart 8 of this Part and the minimum altitudes as provided in regulation 91.06.32.

(2) An air service operator shall specify a method by which it intends to determine minimum flight altitudes for operations conducted over routes for which minimum flight altitudes have not been established and shall include such method in an operations manual.

(3) A method for establishing the minimum flight altitudes referred to in subregulation (2) shall be approved by the Director.

(4) An air service operator shall consider the following factors when establishing minimum flight altitudes:

(a) the accuracy and reliability with which a position of an aeroplane can be determined;

(b) probable inaccuracies in the indications of the altimeters used;

(c) characteristics of a terrain along the routes or in areas where operations are to be conducted;

(d) probability of encountering unfavourable meteorological conditions;

(e) possible inaccuracies in aeronautical charts; and

(f) airspace restrictions.

(5) In complying with the provisions of referred to in subregulation (4), an air service operator shall give due consideration to–

(a) corrections for temperature and pressure variations from standard values; and

(b) any contingencies which may occur along a planned route.”.

Amendment of Part 136 of the Regulations

23. Part 136 of the regulations is hereby amended by:

(a) the substitution for the List of Regulations of the following List of Regulations:

"SUBPART 6: OPERATING CERTIFICATE

136.06.1 Operating certificate

136.06.2 Application for operating certificate

136.06.3 Adjudication of application for operating certificate

136.06.4 **[Period of validity of operating certificate]** Validity and status of AOC

136.06.5 Safety inspections and audits

136.06.6 Duties of holder of operating certificate

136.06.7 Register of operating certificates";

(b) the substitution for regulation 136.06.4 of the following regulation:

"Validity and status of AOC

136.06.4 (1) An AOC shall be valid for a period determined by the Director, and such a period shall not exceed five years, calculated from the date of issuance or renewal of an AOC or OpSpec.

(2) An AOC holder shall be subject to a continuing surveillance programme, and an AOC shall remain valid provided that its holder—

(a) submits 90 days before an expiry date of such AOC, an appropriate application for renewal and renewal fee as prescribed in Part 187;

(b) submits 60 days before an expiry date of an OpSpec, an appropriate application for its renewal and annual currency fee as prescribed in Part 187;

(c) successfully resolve any finding reported to such AOC holder pursuant to audits and inspections carried out by the Authority; and

- (d) continues to meet the requirements for the issuance of an AOC.
- (3) Failure to comply with the provisions of subregulation (2), shall result in an AOC holder of such approval being ineligible to exercise the privileges of an AOC.
- (4) The Director shall notify an AOC holder referred to in subregulation (3) of a suspension in writing and such operator shall immediately surrender an AOC and OpSpec to the Director.
- (5) An AOC shall remain valid for the specified period in terms of subregulation (2) provided that it is not voluntarily surrendered, suspended, or cancelled by the Director.
- (6) An AOC shall not be transferable.
- (7) An AOC holder who receives a notice of suspension in terms of subregulation (4) shall acknowledge the reasons in writing within 15 working days of receipt and shall return such AOC or OpSpec to the Director.
- (8) An operation in terms of this Part may only be conducted by a holder of a current AOC and OpSpec
- (9) An AOC and OpSpec issued by the Director in terms of this Part shall be issued at least 15 days before expiry of such AOC or OpSpec.
- (10) In case of delays in the approval of an AOC or OpSpec in terms of subregulation (9), the Director may elect to issue a temporary certificate provided that there are no safety concerns and the application requirements are met.”.

Amendment of Part 137 of the Regulations

24. Part 137 of the regulations is hereby amended by:

- (a) the substitution in regulation 137.01.2 subregulation (1) for paragraph (a) of the following paragraph:
“**137.01.2** (1) A pilot of an aircraft engaged in an agricultural operation, shall hold—

- (a) a valid agricultural pilot rating issued in terms of Part 61 or Part 62 for the category of aircraft used; and”;
- (b) the substitution in regulation 137.01.4 for subregulation (1) of the following subregulation:

“**137.01.4** (1) **[Each]** An owner or operator of an aircraft engaged in an agricultural or fire-fighting operation shall ensure that **[the]** such aircraft has, in addition to the equipment prescribed in Part 91 and Part 94, an approved and properly installed shoulder harness for each person on board.”.

Amendment of Part 139 of the Regulations

25. Part 139 of the Regulations is hereby amended by:

- (a) the substitution in regulation 139.02.13 for subregulation (2) of the following subregulation:

“(2) An applicant for aerodrome licence shall establish a procedure for initially assessing, and a procedure for maintaining **[,]** the competence of those personnel involved in operating and maintaining an aerodrome, its services and its facilities **[,]** as prescribed in Document SA-CATS 139.”;
- (b) the substitution for regulation 139.04.3 of the following regulation:

“**139.04.3** (1) An applicant for the issuance of a helistop approval shall provide **[the Director with]** a copy of the standard operating procedures commensurate with the operations at that helistop **[as required]** for approval by **[Flight Operations]** the Director.”;
- (c) the substitution for regulation 139.06.1 of the following regulation:

“**139.06.1** (1) This Subpart applies to an aerodrome or area that—
 - (a) is not required to be licensed in terms of Subpart 2; or
 - (b) does not require approval in terms of Subpart 5; and
 - (c) falls within exclusions as prescribed in Document SA-CATS 139.

- (2) Registration of an aerodrome does not confer any right of use by a third party and any permission for use shall be obtained from an aerodrome operator.
- (3) The requirements for registration of an aerodrome are prescribed in Document SA-CATS 139.”.

Amendment of Part 140 of the Regulations

26. Part 140 of the Regulations is hereby amended by:

- (a) the substitution in regulation 140.01.3 for subregulation (1) of the following subregulation:

“(1) An entity referred to in regulation 140.01.1 shall include in its SMS the following components and elements ~~[-]~~:

- (a) safety policy and objectives including—
 - (i) management commitment;
 - (ii) safety accountability and responsibilities;
 - (iii) appointment of key safety personnel;
 - (iv) coordination of emergency response planning; and
 - (v) SMS documentation.
- (b) safety risk management including —
 - (i) hazard identification; and
 - (ii) safety risk assessment and mitigation.
- (c) safety assurance including —
 - (i) safety performance monitoring and measurement;
 - (ii) management of change; and
 - (iii) continuous improvement of the SMS.
- (d) safety promotion including —
 - (i) training and education; **[and]**
 - (ii) safety communication; and
 - (iii) peer support programme.”.

Amendment of Part 141 of the Regulations

27. Part 141 of the regulations is hereby amended by:

(a) the substitution for the List of Regulations of the following the List of Regulation:

“SUBPART 1: GENERAL

- 141.01.1 Applicability
- 141.01.2 Certification of ATO
- 141.01.3 Duties of ATO
- 141.01.4 ATO certificate and Ops Specs
- 141.01.5 Advertising
- 141.01.6 Application for initial ATO certificate
- 141.01.7 **[Period of validity of ATO certificate]** Validity and status of ATO
- 141.01.8 Safety inspections and audits
- 141.01.9 Amendment of ATO certificate
- 141.01.10 Location of ATO
- 141.01.11 Satellite ATO
- 141.01.12 ATO off-base training
- 141.01.13 Third-Party training
- 141.01.14 Approval of foreign ATO
- 141.01.15 Facilities, equipment and material
- 141.01.16 Personnel requirements
- 141.01.17 Record keeping
- 141.01.18 Quality assurance and quality system
- 141.01.19 ATO training and procedures manual
- 141.01.20 Duty period limitations

- 141.01.21 Approval of training courses where syllabus is not provided
- 141.01.22 Graduation certificate
- 141.01.23 Evaluation and checking
- 141.01.24 Voluntary closure of ATO
- 141.01.25 Competency-based training and assessment”;

(b) the substitution for regulation 141.01.7 of the following regulation:

“Validity and status of ATO

141.01.7 (1) An ATO approval shall be valid for a period determined by the Director, and such a period shall not exceed five years, calculated from the date of issuance or renewal thereof.

(2) An ATO approval holder shall be subject to a continuing surveillance programme and an ATO approval shall remain valid provided that an ATO approval holder—

(a) submits 90 days before an ATO expiry date, an appropriate application for its renewal and renewal fee as prescribed in Part 187;

(b) submits 60 days before an expiry date of an OpSpec, an appropriate application for its renewal and annual currency fee as prescribed in Part 187;

(c) successfully resolves any finding reported to such organisation pursuant to audits and inspections carried out by the Authority; and

(d) continues to meet the requirements for the issuance of an ATO approval.

(3) Failure to comply with the provisions of subregulation (2) shall result in an ATO approval holder being ineligible to exercise the privileges of an ATO approval.

(4) The Director shall notify an ATO holder referred to in subregulation (3) of a suspension of its ATO approval, in writing, and such an ATO

- approval holder shall immediately surrender an ATO approval certificate and OpSpec to the Director.
- (5) An ATO approval shall remain valid provided such ATO approval is not voluntarily surrendered or otherwise suspended or cancelled by the Director.
- (6) An ATO approval shall not be transferable.
- (7) A holder of an ATO approval who receives a notice of suspension in terms of subregulation (4) shall acknowledge the reasons in writing within 15 working days of receipt and surrender such approval to the Director.
- (8) A holder of an ATO approval may apply for a dormancy of an ATO approval for a period not exceeding 36 months by–
(a) submitting a written application to the Director;
(b) paying annual currency fees in terms of Part 187; and
(c) surrendering such ATO approval and OpSpec to the Director.
- (9) A dormant ATO approval and OpSpec shall only be reissued after a renewal audit has been conducted.
- (10) An operation in terms of this Part may only be conducted by a holder of a current ATO approval and OpSpec
- (11) An ATO approval and OpSpec renewed in terms of this Part shall be issued at least 15 days before expiry of current ATO approval or OpSpec.
- (12) In case of delays in the approval of an ATO or OpSpec in terms of subregulation (11), the Director may elect to issue a temporary ATO approval certificate provided that there is no safety concern and the application requirements are met.”.

Amendment of Part 145 of the Regulations

28. Part 145 of the regulations is hereby amended by:

- (a) the substitution for the List of Regulations of the following List of Regulations:

“SUBPART 2: APPROVAL OF AIRCRAFT MAINTENANCE ORGANISATION

- 145.02.1 Manual of procedure
- 145.02.2 Quality assurance system
- 145.02.3 Accommodation and facilities
- 145.02.4 Personnel requirements
- 145.02.5 Equipment, tools and material
- 145.02.6 Application for approval or amendment thereof
- 145.02.7 Issuing of approval
- 145.02.7A Capability list
- 145.02.8 Privileges
- 145.02.9 **[Period of validity]** Period of validity of AMO
- 145.02.9A Extension of **[an]** approval
- 145.02.10 Transferability
- 145.02.11 Renewal of approval
- 145.02.12 Changes in quality system
- 145.02.13 Duties of holder of approval
- 145.02.14 Record of certifying personnel
- 145.02.15 Maintenance records
- 145.02.16 Reports on defects or non-airworthy conditions
- 145.02.17 Airworthiness data
- 145.02.18 Drug and substance abuse management plan”;

- (b) the substitution for regulation 145.02.9 of the following regulation:

“Period of validity of AMO

145.02.9 (1) An AMO approval shall be valid for a period determined by the Director, and such a period shall not exceed five years, calculated from the date of issuance.

(2) An AMO approval holder shall be subject to a continuing surveillance programme and an AMO approval shall remain valid provided that a holder thereof—

- (a) submits 90 days before an AMO expiry date, appropriate application for renewal and renewal fee as prescribed in Part 187;

- (b) submits 60 days before expiry date of an OpSpec, an appropriate application for its renewal and annual currency fee as prescribed in Part 187;
 - (c) successfully resolves any finding reported to such operator pursuant to audits and inspections carried out by the Authority; and
 - (d) continues to meet the requirements for issuance of an AMO approval.
- (3) Failure to comply with subregulation (2), shall result in a holder of AMO approval being ineligible to exercise the privileges of an AMO approval.
- (4) The Director shall notify an AMO approval holder of any suspension of an AMO approval in writing and such AMO approval holder shall immediately surrender an AMO approval and OpSpec to the Director.
- (5) An AMO approval remains valid provided that such AMO approval is not voluntarily surrendered or otherwise suspended or cancelled by the Director.
- (6) An AMO approval is not transferable.
- (7) A holder of an AMO approval who fails to comply with requirements prescribed in subregulation (2) or whose certificate has expired, surrendered, or suspended, shall acknowledge the reasons in writing within 15 working days of receipt and immediately return such approval and OpSpec to the Director.
- (8) Maintenance in terms of this Part may only be conducted by a holder of a current AMO and OpSpec.
- (9) A Maintenance approval and OpSpec issued in terms of this Part shall be issued at least 15 days before expiry of current approval or OpSpec.
- (10) In case of delays in approval of an AMO or OpSpec in terms of subregulation (9), the Director may elect to issue a temporary AMO approval provided that there is no safety concern and the application requirements are met.”

Amendment of Part 147 of the Regulations

29. Part 147 of the regulations is hereby amended by:

(a) the substitution for the List of Regulations of the following List of Regulations:

"SUBPART 2: APPROVAL OF DESIGN ORGANISATION

- 147.02.1 Requirement for approval
- 147.02.2 Manual of procedure
- 147.02.3 Design control system
- 147.02.4 Personnel requirements
- 147.02.5 Accommodation, facilities and equipment
- 147.02.6 Application for approval or amendment thereof
- 147.02.7 Issuing of approval
- 147.02.8 Terms of approval
- 147.02.9 Privileges
- 147.02.10 **[Period of validity]** Validity and status of Design Organisation approval
- 147.02.11 Transferability
- 147.02.12 Changes in design control system
- 147.02.13 Changes in terms of approval
- 147.02.14 Duties of holder of approval
- 147.02.15 Renewal of approval";

(b) the substitution of regulation 147.02.10 of the following regulation:

"Validity and status of Design Organisation approval

147.02.10 (1) A design organisation approval shall be valid for a period determined by the Director, and such a period shall not exceed five years, calculated from the date of issuance.

- (2) A design organisation approval holder shall be subject to a continuing surveillance programme and a design organisation approval certificate shall remain valid provided that a holder of a design organisation approval—
- (a) submits 90 days before a design organisation approval expiry date, appropriate application for its renewal and renewal fee as prescribed in Part 187;
 - (b) submits 60 days before an anniversary date of an approval, an annual currency fee as prescribed in Part 187;
 - (c) successfully resolves any finding reported to such design organisation pursuant to audits and inspections carried out by the Authority; and
 - (d) continues to meet the requirements for issuance of a design organisation approval.
- (3) Failure to comply with the provisions of subregulation (2), shall result in a holder of a design organisation approval being ineligible to exercise the privileges of such approval.
- (4) The Director shall notify a design organisation approval holder of any suspension in writing, and such an organisation shall immediately surrender a design organisation approval to the Director.
- (5) A design organisation approval remains valid provided such approval is not voluntarily surrendered or otherwise suspended or cancelled by the Director.
- (6) A design organisation approval shall not be transferable.
- (7) A holder of a design organisation approval who fails to comply with requirements as prescribed in subregulation (2) or whose design organisation approval has expired, surrendered, or suspended, shall acknowledge the reasons in writing within 15 working days and shall immediately return a design organisation approval to the Director.
- (8) Designs in terms of this Part may only be conducted by a holder of a current design organisation approval.

- (9) A design organisation approval issued in terms of this Subpart shall be issued at least 15 days before expiry of current design organisation approval.
- (10) In case of delays in the processing of an approval of a design organisation in terms of subregulation (9), the Director may elect to issue a temporary approval provided that there is no safety concern and the application requirements are met. ”.

Amendment of Part 148 of the Regulations

30. Part 148 of the regulations is hereby amended by:

- (a) the substitution for the List of Regulations of the following List of Regulations:

“SUBPART 2: APPROVAL OF MANUFACTURING ORGANISATION

- 148.02.1 Approval requirements
- 148.02.2 Application
- 148.02.3 Issue of approval
- 148.02.4 Quality system
- 148.02.5 Manual of procedure
- 148.02.6 Changes to **[the]** organisation
- 148.02.7 Changes in location
- 148.02.8 Transferability
- 148.02.9 Terms of approval
- 148.02.10 Changes to **[the]** terms of approval
- 148.02.11 **[Period of validity]** Validity and status of Manufacturing Organisation approval
- 148.02.12 Privileges
- 148.02.13 Duties of approval holders
- 148.02.14 Renewal of approval
- 148.02.15 Drug and substance abuse management plan”;

- (b) the substitution for regulation 148.02.11 of the following regulation:

“Validity and status of manufacturing organisation approval

148.02.11 (1) A manufacturing organisation approval shall be valid for a period determined by the Director, and such a period shall not exceed five years, calculated from the date of issuance.

(2) A manufacturing organisation approval holder shall be subject to a continuing surveillance programme, and a manufacturing organisation approval shall remain valid provided that a holder of a manufacturing organisation approval shall—

(a) submit 90 days before a manufacturing organisation approval expiry date, appropriate application for its renewal and renewal fee as prescribed in Part 187;

(b) submit 60 days before date of approval, annual currency fee as prescribed in Part 187;

(c) successfully resolves any finding reported to such holder pursuant to audits and inspections carried out by the Authority; and

(d) continues to meet the requirements for the issuance of a manufacturing organisation approval.

(3) A holder of manufacturing organisation approval who fails to comply with the requirements prescribed in subregulation (2) shall be ineligible to exercise the privileges of manufacturing organisation approval.

(4) The Director shall notify a holder of a manufacturing organisation approval of a suspension in writing, and such a holder shall immediately surrender a manufacturing organisation approval to the Director.

(5) A manufacturing organisation approval remains valid provided that such approval is not voluntarily surrendered, suspended, or cancelled by the Director.

(6) A manufacturing organisation approval shall not be transferable.

(7) A holder of a manufacturing organisation approval who fails to comply with the requirements prescribed in subregulation (2) or whose manufacturing organisation approval has expired, or suspended, shall acknowledge the reasons in writing within 15 working days and

immediately return a manufacturing organisation approval to the Director.

(8) Manufacturing in terms of this Part may only be conducted by a holder of a current manufacturing organisation approval.

(9) A manufacturing organisation approval issued in terms of this Part shall be issued at least 15 days before expiry of current approval.

(10) In case of delays in the processing of a manufacturing organisation approval in terms of subregulation (9), the Director may elect to issue a temporary manufacturing organisation approval provided that there is no safety concern and the application requirements are met. ”.

(c) the insertion after regulation 148.02.14 of the following regulation:

“Drug and substance abuse management plan

148.02.15 (1) A holder of a manufacturing organisation approval shall develop and implement a drug and substance abuse management plan to address drug and alcohol issues in relation to potential effect on aviation safety.

(2) A plan referred to in subregulation (1) shall include elements as prescribed in Document SA-CATS 148.”.

Amendment of Part 149 of the Regulations

31. Part 149 of the regulations is hereby amended by:

(a) the substitution for the List of Regulations of the following List of Regulations:

“SUBPART 2: APPROVAL OF AVIATION RECREATION ORGANISATION

- | | |
|----------|---|
| 149.02.1 | Requirement of approval |
| 149.02.2 | Manual of procedure |
| 149.02.3 | Quality assurance system |
| 149.02.4 | Personnel requirements |
| 149.02.5 | Resource requirements |
| 149.02.6 | Application for approval or amendment thereof |
| 149.02.7 | Issuing of approval |

- 149.02.8 Scope of approval
- 149.02.9 **[Period of validity]** Validity and status of approval
- 149.02.10 Transferability
- 149.02.11 Changes in quality assurance system
- 149.02.12 Renewal of approval
- 149.02.13 Duties of holder of approval
- 149.02.14 Technical and regulatory data
- 149.02.15 Records
- 149.02.16 Operational and maintenance procedures”;

(b) the substitution for regulation 149.02.9 of the following regulation:

“Validity and status of approval

149.02.9 (1) An ARO approval shall be valid for a period determined by the Director, and such a period shall not exceed five years, calculated from the date of issuance.

(2) An ARO approval holder shall be subject to a continuing surveillance programme, and an ARO approval shall remain valid for a period not exceeding five years provided that an ARO approval holder —

- (a) submits 90 days before expiry date of approval, an appropriate application for its renewal and renewal fee as prescribed in Part 187;
- (b) submits 60 days before anniversary date of approval, an annual currency fee as prescribed in Part 187;
- (c) successfully resolves any finding reported pursuant to audits and inspections carried out by the Authority; and
- (d) continues to meet the requirements for issuance of an ARO approval.

(3) An ARO approval holder who fails to comply with the requirements prescribed in subregulation (2) shall be ineligible to exercise the privileges of ARO approval.

(4) The Director shall notify an ARO approval holder of suspension in writing and such ARO approval holder shall immediately surrender an ARO approval to the Director.

- (5) An ARO approval shall remain valid provided such approval is not voluntarily surrendered or otherwise suspended or cancelled by the Director.
- (6) An ARO approval holder who fails to comply with the requirements as prescribed in subregulation (2) or whose ARO approval has expired, surrendered, or suspended, shall return such ARO approval to the Director within 15 working days of the date of expiration or surrender.
- (7) An operation in terms of this Part may only be conducted by a holder of a current ARO approval.
- (8) An ARO approval issued in terms of this Part shall be issued at least 15 days before expiry of current ARO approval.
- (9) In case of delays in approval of an ARO in terms of subregulation (8), the Director may elect to issue a temporary ARO approval provided that there is no safety concern and the application requirements are met."

Amendment of Part 171 of the Regulations

32. Part 171 of the Regulations is hereby amended by the substitution for regulation 171.01.1 of the following regulation:

"171.01.1 (1) This **[part prescribes]** Part provides for the—

- (a)** regulatory requirements and standards for the approval of **[organisations]** Electronic Services Organisations that intend to provide, operate, and maintain aeronautical telecommunications used for air traffic services, and radio-navigation services used for air navigation; **[and]**
- (b)** operating and technical standards for aeronautical telecommunication services used for **[air traffic services]** ATS, and aeronautical radio-navigation services used for air navigation; and
- (c)** requirements for approval of Electronic Services Organisations."

Amendment of Part 172 of the Regulations

33. Part 172 of the Regulations is hereby amended by:

(a) the substitution for the List of Regulations of the following List of Regulations:

“SUBPART 1: GENERAL

- 172.01.1 Applicability
- 172.01.2 Allocation of air traffic services
- 172.01.3 Providing of **[an]** ATS at own initiative
- 172.01.4 Requirement for ATSU approval
- 172.01.5 Display of ATSU approval
- 172.01.6 Safety inspections and audits
- 172.01.7 Register of approvals
- 172.01.8 Substitute ATS provider
- 172.01.9 Peer support programme”;

(b) the insertion in regulation 172.01.2 after subregulation (3) of the following subregulation:

“(4) Carriage of ACAS by aircraft in a given area shall not be a factor in determining a need for ATS in that area.”;

(c) the substitution for regulation 172.01.4 of the following regulation:

“**172.01.4** (1) **[No]** An ATSU shall not provide air traffic services including—

- (a) aerodrome control services;
- (b) approach control services;
- (c) area control services;
- (d) approach surveillance services;
- (e) area surveillance control services;
- (f) flight information services; and
- (g) aerodrome flight information service,

in those portions of airspace and an aerodrome determined by the Director in terms of regulation 172.01.2, except under the authority of and in accordance with the provisions of an ATSU approval issued under this Part.

- (2) An initial ATSU approval shall be processed in the following manner:
- (a) a need for the provision of ATS or discontinuation thereof shall be submitted to the Director for approval and shall be initiated by a letter of intent followed by a formal application; and
 - (b) a formal application shall be accompanied by the following:
 - (i) fees as prescribed for in Part 187;
 - (ii) a manual of procedure;
 - (iii) a detailed business case which is inclusive of a safety case and risk assessment; and
 - (iv) a transition plan in line with the requirements provided in Part 172.
- (3) Upon approval by the Director of a manual procedure, detailed business case and transition plan in terms of this Part, an audit of the ATSU shall be conducted.
- (4) Once an audit in terms of subregulation (3) is successfully conducted, the Director shall issue an ATSU approval certificate for a period of six months.
- (5) The Authority shall conduct a follow-up inspection within a period of six months to verify compliance with Parts 65, 140, and 172.
- (6) Once the Director is satisfied with the outcome of a follow-up inspection, the Director may extend a validity period of an ATSU approval certificate for a further period of 12 months.”;
- (d) the insertion after regulation 172.01.8 of the following regulation:
- “Peer support programme**
- 172.01.9** (1) An ATS provider shall ensure access to a proactive and non-punitive peer support programme and such access shall be made available to an ATS licence-holder and safety sensitive employee as prescribed in Document SA CATS 140.
- (2) A peer support programme referred to in subregulation (1) shall protect the confidentiality of exchanged data of persons involved and such protection of confidentiality shall be a precondition for an effective peer support programme.”.

Amendment of Part 173 of the Regulations

34. Part 173 of the Regulations is hereby amended by:

- (a) the substitution for the List of Regulations of the following List of Regulations:

"SUBPART 1: GENERAL

- 173.01.1 Applicability
- 173.01.2 Requirement for approval
- 173.01.3 Display of **[flight procedure design]** approval
- 173.01.4 Safety inspections and audits
- 173.01.5 Ratings
- 173.01.6 Register of approvals
- 173.01.7 Training and checking
- 173.01.8 Quality assurance system
- 173.01.9 Facilities and equipment
- 173.01.10 Application for approval or amendment of **[a flight procedure design]** approval
- 173.01.11 **[Issuing]** Issuance of **[a]** Instrument Flight Procedure design or Validation approval
- 173.01.12 Period of validity of **[a]** Instrument Flight Procedure Design or Validation approval
- 173.01.13 Renewal of **[a]** Instrument Flight Procedure Design or Validation approval
- 173.01.14 Documents and records";

- (a) substitution in regulation 173.01.1 for subregulation (1) of the following subregulation:

“**173.01.1** (1) This **[part]** Part applies to—

- (a) **[the]** design, ground validation, flight validation, maintenance, revision, and amendment **[and adaptation]** of instrument flight procedures; and
- (b) **[the]** approval and operation of organisations conducting instrument flight procedure design, instrument flight procedure validation, maintenance, revision, and amendment **[or adaptation]**.”;

- (b) the substitution for regulation 173.01.2 of the following regulation:

“**173.01.2** An organisation shall not, without an approval and appropriate rating and in accordance with the provisions of such approval issued under this Part,

—

- (a) design, maintain, or amend instrument a flight procedure; or
- (b) validate an instrument flight procedure.”;

- (c) the substitution for regulation 173.01.3 of the following regulation:

“Display of **[flight procedure design approval]** Approval

173.01.3 **[The]** A holder of **[a flight procedure design approval]** an instrument flight procedure design approval or an instrument flight procedure validation approval shall display such approval in a prominent place, generally accessible to the public at such holder’s principal place of business and, if a copy of **[the applicable]** such approval is displayed, shall produce **[the]** original approval to an authorised officer, **[inspector]** inspector, or authorised person if so requested by such officer, **[inspector]** inspector, or person.”;

- (d) the substitution for regulation 173.01.4 of the following regulation:

“**173.01.4** (1) An applicant for **[a flight procedure design approval]** an instrument flight procedure design approval or an instrument flight procedure validation approval shall permit an authorised officer, **[inspector]** inspector, or

authorised person to carry out such safety inspections and audits which may be necessary to verify the validity of any application made in terms of this Part.

- (2) **[The] A** holder of **[a flight procedure design approval]** an instrument flight procedure design approval or instrument flight procedure validation approval shall permit an authorised officer, **[inspector]** inspector, or authorised person to carry out such safety inspections and audits which may be necessary to determine compliance with the appropriate requirements prescribed in this Part.
- (3) **[The] A** holder of **[a flight procedure design approval]** an instrument flight procedure design approval or instrument flight procedure validation approval, as the case may be, shall permit an authorised officer, **[inspector]** inspector, or authorised person to—
- (a) observe the practices and procedures of **[the] a** holder in performing an instrument flight procedure design or validation;
 - (b) inspect and test any **[systems]** system and equipment used for, or in relation to, an instrument flight procedure design or validation.”;
- (e) the substitution for regulation 173.01.5 of the following regulation:
“**173.01.5** The ratings for instrument flight procedure design and ground validation approval are—
- (a) conventional procedures; and
 - (b) performance-based navigation procedures.”;
- (f) the substitution in regulation 173.01.7 for subregulation (1) of the following subregulation:
“**173.01.7** (1) **[The] A** holder of **[a flight procedure design approval]** an instrument flight procedure design approval or instrument flight procedure validation approval shall establish and maintain a training and checking programme for all personnel referenced in this Subpart that will ensure such personnel are adequately trained and qualified to perform their assigned duties.”;

- (h) the substitution for regulation 173.01.9 of the following regulation:
- “173.01.9 (1) [The] An applicant for an instrument flight procedure design approval or instrument flight procedure validation approval shall satisfy the Director that it has facilities and equipment necessary to perform adequately [the] an approved scope of [a flight procedure design approval] an instrument flight procedure design or instrument flight procedure validation, including—**
- (a) providing premises and equipment appropriate for **[the applicant’s]** personnel to perform **[flight procedure design instrument flight procedure design or instrument flight procedure validation]** taking into account the critical effect that human factors can have on the quality of the work of the personnel; and
 - (b) ensuring that those employees have access to all necessary data for designing or validating instrument flight procedures.
- (2) **[The]An** applicant shall, if an aeronautical database and aeronautical data is utilised for designing or validating flight procedures, have, and put into effect, procedures as prescribed in Document SA-CATS 173 and approved by the Director to ensure the integrity of the database and the data.”;
- (i) the substitution of regulation 173.01.10 for the following regulation:

Application for approval or amendment of [a flight procedure design approval]

“173.01.10 (1) An application for [a] an instrument flight procedure design approval or instrument flight procedure validation approval, or [an] amendment thereof, shall be —

- (a) made to the Director in the appropriate prescribed form; and
- (b) accompanied by—
 - (i) the appropriate fee as prescribed in Part 187; and
 - (ii) **[the]** operations manual referred to in regulations 173.02.1 and 173.03.1 as applicable.

(2) In the case where an applicant was previously issued with [a] an instrument flight procedure design or validation approval, and [the] such approval was [cancelled] revoked, [the applicant] an application shall include [with the application any] information to prove that [the] an applicant would be in a position to comply with all requirements pertaining to [the] design or validation of instrument flight procedures of the rating or ratings concerned.”;

- (j) the substitution in regulation 173.01.11 for subregulation (1) and (2) of the following subregulations:

“Issuance of [a] an Instrument Flight Procedure design or Validation approval
173.01.11 (1) The Director may issue [a] an instrument flight procedure design approval or instrument flight procedure validation approval if the Director is satisfied that—

- (a) **[the] an** applicant meets the requirements prescribed in this Part;
- (b) **[the] an** applicant’s personnel required by this Part are competent personnel;
- (c) **[the] an** applicant’s senior personnel have not held a senior position in an organisation whose approval was **[cancelled] revoked** by the Director or the Minister; and
- (d) the granting of the approval is not contrary to the interests of aviation safety.

(2) **[The] An instrument flight procedure design or instrument flight procedure validation approval** referred to in subregulation (1) shall contain—

- (a) **[the] an** organisation’s name and principal place of business;
- (b) the rating or ratings covered by **[the] an** approval;
- (c) any **[conditions] condition** applicable to **[the] such** approval;
- (d) the effective date of an approval **[date when the approval becomes effective]**; and
- (e) any other information that the Director deems necessary.”;

- (k) the substitution in regulation 173.01.12 for subregulation (1) the following subregulation:

“Period of validity of [a] Instrument Flight Procedure Design or Validation approval

“**173.01.12** (1) **[A]** An instrument flight procedure design approval or instrument flight procedure validation approval is valid for 12 months **[the period of one year]**, calculated from the date of **[issuing]** issuance **[or renewal thereof]**.”;

- (l) the substitution in regulation 173.01.13 for subregulation (1) of the following subregulation:

“Renewal of **[a]** Instrument Flight Procedure Design or Validation approval

“**173.01.13** (1) An application for the renewal of **[a]** an instrument flight procedure design approval or instrument flight procedure validation approval, shall be—...;”

- (m) the substitution regulation for regulation 173.01.14 of the following regulation:

“**173.01.14** (1) **[The]** A holder of **[a]** an instrument flight procedure design approval or instrument flight procedure validation approval, shall—

- (a) keep copies of all relevant documents as prescribed in Document SA-CATS 173—
 - (i) for the specified instrument flight procedure design or instrument flight procedure validation conducted by such holder; and
 - (ii) to determine compliance with the appropriate requirements prescribed in this **[subpart]** Subpart; and
- (b) establish procedures to control the documents referred to in paragraph (a).

- (2) **[The]** A holder of **[the]** an approval referred to in subregulation (1) shall establish procedures to identify, collect, index, store and maintain all records which may be necessary—

- (a) for **[the]** a specified instrument flight procedure design or instrument flight procedure validation conducted by such holder; and
 - (b) to determine compliance with the appropriate requirements prescribed in this **[subpart]**Subpart.
- (3) The procedures referred to in **[subregulation (3)]** subregulation (2) shall **[be made to]** ensure that—
 - (a) a record is kept of each quality control review of **[the]** a holder of [the] an approval;
 - (b) a record is kept of each person who conducts **[the]** a specified instrument flight procedure design or instrument flight procedure validation, including particulars of the competence assessments and experience of each such person;
 - (c) a record is kept of each student being trained or assessed by **[the]** a holder of [the] an approval, including particulars of enrolment, attendance, modules, instructor comments and any design or similar practical **[sessions]** session and assessment of each such student;
 - (d) records are legible; and
 - (e) records are kept for the period specified per type of record as prescribed in Document SA-CATS 173, calculated from the date of the last entry made in such records.”;
- (n) the substitution in Subpart 173 in the List of Regulations of the following List:

“SUBPART 3: APPROVAL OF INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURE **[DESIGN]** GROUND VALIDATION ORGANISATION (CATEGORY B)

 - 173.03.1 Operations manual
 - 173.03.2 Personnel requirements
 - 173.03.3 Privileges
 - 173.03.4 Duties of approval holder
 - [173.03.5 Transferability of maintenance of flight procedures]**”;

- (o) substitution in regulation 173.03.1 for subregulation (1) of the following subregulation:

“173.03.1 (1) An applicant for **[a]** an instrument flight procedure **[design]** ground validation approval in terms of this **[subpart]** Subpart shall provide the Director with its operations manual which—

- (a) complies with the requirements prescribed in this subpart; and
- (b) contains the information prescribed in Document SA-CATS 173;
- (c) shall be subject to approval as prescribed in Document SA-CATS 173.”;

- (p) the substitution for regulation 173.03.2 of the following regulation:

“173.03.2 (1) An applicant for instrument flight procedure ground validation approval shall employ—

- (a) a chief validator of an organisation concerned, who shall have the authority to ensure that ground validation activities undertaken by an organisation are carried out in accordance with the applicable requirements as specified in this Subpart, and shall be vested with the following powers and responsibilities:
 - (i) right of access to design and validation work undertaken by the employees of an organisation;
 - (ii) right to consult with any person with respect to compliance with this Subpart;
 - (iii) right to suspend any validation activity where such compliance is not effected;
 - (iv) right to report directly to the accountable manager in terms of Part 140 with respect to any investigation and consultation conducted;
 - (v) responsibility to establish a liaison mechanism with the Authority in order to facilitate contact and ascertain a correct manner of interpreting and achieving compliance with the regulations; and

- (vi) responsibility to ensure that any instrument flight procedure ground validation provided for in an organisation's approval is performed in a manner as prescribed in Document SA-CATS 173;
 - (b) supervisory personnel, if an applicant intends to provide on-the-job training to ground validators, who may also act as a chief designer; and
 - (c) sufficiently qualified ground validators to conduct ground validation of the instrument flight procedures that are provided for in an approval.
- (2) A chief validator referred to in subregulation (1) shall meet the minimum requirements prescribed in Document SA-CATS 173.
- (3) If an applicant for instrument flight procedure ground validation approval employs any person as supervisory personnel, such a person shall meet the minimum requirements prescribed in Document SA-CATS 173.
- (4) A qualified ground validator shall meet the minimum requirements prescribed in Document SA-CATS 173.
- (5) A chief validator appointed in terms of this regulation may only be appointed after notification to the Director.
- (6) An applicant shall establish a procedure for—
 - (a) initially assessing and maintaining the competence of personnel involved in planning validation activities; and
 - (b) supervising ground validation activities provided for in an approval as prescribed in Document SA-CATS 173.
- (7) If an applicant for instrument flight procedure ground validation intends to also hold an instrument flight procedure design approval in terms of Subpart 1, such applicant shall ensure that—
 - (a) a chief designer and a chief validator are separate and different persons; and
 - (b) a chief designer and chief validator work independent of each other in terms of operational activities and hierarchy.”;

- (q) the substitution for regulation 173.03.3 of the following regulation:

“173.03.3 The privileges of **[a]** an instrument flight procedure **[design]** ground validation approval issued in terms of this **[subpart]** Subpart are limited to instrument flight procedure **[design]** ground validations for which **[the]** an approval is rated. **[and are—**

- (a) to adapt to the conservative a flight procedure for use by South African registered aircraft operating at, or in the vicinity of an aerodrome in a foreign country, as prescribed in Document SA-CATS 173;**
- (b) to design, maintain, review or amend a flight procedure for use by South African registered aircraft operating at, or in the vicinity of an off-shore installation located no closer than 30 NM from the nearest land.]”;**

- (r) the substitution for regulation 173.03.4 of the following regulation:

“173.03.4 (1) [The] A holder of **[a]** an instrument flight procedure **[design]** ground validation approval shall—

- (a)** keep at least one complete and current copy of its operations manual referred to in regulation 173.03.1 at each **[work place]** workplace specified in **[the]** such operations manual;
 - (b)** comply with all procedures detailed in **[the]** an operations manual;
 - (c)** continue to comply with **[the]** appropriate requirements prescribed in this Part; **[and]**
 - (d)** ensure that flight procedures are validated **[designed, reviewed, amended and adapted]** as prescribed in Document SA-CATS 173; and
 - (e)** make those parts of an operations manual required for personnel to carry out their duties available to such personnel.
- (2)** In performing instrument flight procedure ground validation **[design, the]**, a holder of **[a]** an instrument flight procedure **[design]** ground

validation approval shall **[design, adapt and verify each flight procedure as prescribed in Document SA-CATS 173.]** —

- (a) validate each instrument flight procedure as prescribed in Document SA-CATS 173;
- (b) return each instrument flight procedure to a responsible instrument flight procedure design organisation after ground validation for submission to the Director for approval, as prescribed in Document SA-CATS 173; and
- (c) adhere to the approval process prescribed in Document SA-CATS 173.

(3) [The holder of a flight procedure design approval shall, subject to regulation 173.03.5, maintain each flight procedure or adaptation thereof upon the conditions prescribed in Document SA-CATS 173.]

A holder of an instrument flight procedure ground validation approval shall ensure that instrument flight procedure ground validation is conducted subject to conditions prescribed in Document SA-CATS 173.

[(4) If the holder of a flight procedure design approval ceases to be responsible for the maintenance of a flight procedure, the holder shall give written notice to that effect to the Director as soon as practicable after ceasing to perform the flight procedure design concerned.].”

- (s) the deletion of regulation 173.03.5.
- (t) the insertion in the List of Regulations after Subpart 3 of the following List of Regulations:

“SUBPART 4: FLIGHT VALIDATION ORGANISATION (CATEGORY C)

173.04.1 Operations Manual

173.04.2 Personnel requirements

173.04.3 Privileges

173.04.4 Duties of approval holder”;

- (u) the insertion after Subpart 3 of the following Subpart:

“SUBPART 4: FLIGHT VALIDATION ORGANISATION (CATEGORY C)

173.04.1 Operations Manual

(1) An applicant for a flight validation approval in terms of this Subpart shall provide the Director with an operations manual which—

- (a) complies with the requirements provided in this Subpart; and
- (b) contains information prescribed in Document SA-CATS 173.

(2) An operations manual, and each amendment thereto shall be submitted to the Director for approval.

173.04.2 Personnel requirements

(1) An applicant for a flight validation approval shall employ—

- (a) a flight validation pilot to whom contractual authority has been granted to ensure that all activities undertaken by an organisation are carried out in accordance with the requirements prescribed in Document SA-CATS 173, and who shall be vested with powers and duties in respect of compliance with such requirements to—
 - (i) report directly to management of an organisation on his or her investigations and consultations generally, and with regard to results of liaison referred to in subparagraph (ii);
 - (ii) establish liaison mechanisms with the Director with a view to ascertain a correct manner of compliance and interpretations of such requirements and facilitate liaison between the Director and an organisation; and
 - (iii) ensure that flight validations covered by an approval are performed as prescribed in Document SA-CATS 173;
- (b) supervisory personnel, if an applicant intends to provide in-service flight procedure design training to a pilot; and
- (c) enough qualified flight validation pilots to plan and validate instrument flight procedures that are covered by an approval.

(2) A flight validation pilot referred to in subregulation (1) shall meet the minimum requirements as prescribed in Document SA-CATS 173.

- (3) If an applicant for flight validation approval intends to provide in-service training to a flight validation pilot, a supervisory personnel referred to in subregulation (1) shall be as prescribed in Document SA-CATS 173.
- (4) An applicant for flight validation approval shall notify the Director of an appointment of a flight validation pilot within 30 days of employing such a person.
- (5) An applicant for flight validation approval shall establish a procedure for initially assessing and maintaining, competence of personnel involved in flight validation activities covered by an approval, as prescribed in Document SA-CATS 173.
- (6) If an applicant for a flight validation approval intends to hold an instrument flight procedure design approval and an instrument flight procedure ground validation approval, such applicant shall ensure that—
 - (a) a chief designer, a chief validator, and a flight validation pilot are separate and different persons; and
 - (b) a chief designer, chief validator and flight validation pilot are independent of each other in terms of operational activities and authority.

173.04.3 Privileges

- (1) The privileges of a flight validation approval issued in terms of this Subpart are limited to flight validation of flight procedure designs as specified in an approval.

173.04.4 Duties of approval holder

- (1) A holder of a flight validation approval shall—
 - (a) ensure that an operations manual is—
 - (i) available to the personnel who require it to perform their duties;
 - (ii) amended in terms of the procedure prescribed in such manual;

- (iii) amended in terms of the requirements of this Part and a copy of an amendment is submitted to the Director for approval; and
 - (iv) is kept current and up to date at all times.
- (b) make such amendments to the operations manual as the Director may consider necessary in the interests of aviation safety;
- (c) comply with all the procedures detailed in the operations manual;
- (d) validate each instrument flight procedure as prescribed in Document SA-CATS 173;
- (e) submit each flight validation package to the Director for approval as prescribed in Document SA-CATS 173; and
- (f) ensure that a flight procedure submitted is accompanied by appropriate fee as prescribed in Part 187.”.

Amendment of Part 175 of the Regulations

35. Part 175 of the Regulations is hereby amended by the substitution in regulation 175.03.2 for subregulation (4) of the following subregulation:

“(4) An AIS provider and data originator shall comply with data quality **[specifications]** requirements as prescribed in Document SA-CATS 175”.

Amendment of Part 177 of the Regulations

36. Part 177 of the Regulations is hereby amended by:

- (a) the substitution for the list of regulations of the following list of regulations:

“SUBPART 1: GENERAL

- 177.01.1 Applicability
- 177.01.2 Requirements for approval
- 177.01.3 Aeronautical cartography design standards

- 177.01.4 Safety inspections and audits
- 177.01.5 Register of certificates
- 177.01.6 Display of Aeronautical Charting Service Provider certificate

SUBPART 2: REQUIREMENTS FOR APPROVAL OF AERONAUTICAL CHARTING SERVICE PROVIDER

- 177.02.1 Manual of procedure
- 177.02.2 Quality assurance system
- 177.02.3 Personnel requirements
- 177.02.4 Facility requirements
- 177.02.5 Application for approval or amendment of Aeronautical Charting Service Provider certificate
- 177.02.6 Issuing of certificate
- 177.02.7 Period of validity and Aeronautical Charting Service Provider certificate
- 177.02.8 Renewal of Aeronautical Charting Service Provider certificate
- 177.02.9 Documentation
- 177.02.10 Duties of holder of **[aeronautical cartography]** Aeronautical Charting Service Provider certificate”;

- (b) the substitution in regulation 177.01.1 for subregulation (1) of the following subregulation:

“**177.01.1** (1) This Part applies to—

- (a) the design, maintenance, **[revision]**, or amendment **[or adaptation]** of aeronautical charts for publication in the **[IAIP]** Aeronautical Information Product; and

- (b) the approval and operations of an organisation providing aeronautical cartography design, and **[maintenance, revision]**, amendment **[or adaptation]** services for aeronautical charts.
- (2) This Part does not apply to an organisation providing aeronautical cartography design, maintenance, revision, amendment or adaptation services for charts not published in the **[IAIP]** Aeronautical Information Product.”;
- (c) the substitution for regulation 177.01.2 of the following regulation:
- “**177.01.2 [No]** An organisation shall not design, maintain, **[review, amend]** amend, or adapt aeronautical charts except under the authority of, and in accordance with the provisions of, an aeronautical cartography certificate issued under this Part.”;
- (d) the substitution for heading in regulation 177.01.6 of the following heading:
- “Display of Aeronautical Charting Service Provider certificate”;
- (e) the substitution for heading of Subpart 2 of the following heading:
- “SUBPART 2: REQUIREMENTS FOR APPROVAL OF AERONAUTICAL CHARTING SERVICE PROVIDER”;
- (f) the substitution in regulation 177.02.3 for subregulation (1) subparagraph(a)(i) of the following subparagraph:
- “**177.02.3** (1) An applicant for the issuing of an aeronautical cartography certificate shall engage, employ or contract—
- (a) adequately trained personnel to—
- (i) design, maintain **[, revise]**, or amend **[or adapt]** aeronautical chart services listed in its manual of procedure; and
- (ii) perform quality assurance checks and verification of aeronautical chart as listed in its manual of procedure.”;

- (f) the substitution for heading in regulation 177.02.5 of the following heading:
“Application for approval or amendment of Aeronautical Charting Service Provider certificate”;
- (g) the substitution for heading in regulation 177.02.7 of the following heading:
“Period of validity and Aeronautical Charting Service Provider certificate”;
- (h) the substitution for heading in regulation 177.02.8 of the following heading:
“Renewal of Aeronautical Charting Service Provider certificate”;
- (i) the substitution in regulation 177.02.10 for subregulation (1) of the following subregulation:
“Duties of holder of aeronautical cartography certificate
177.02.10(1) A holder of an aeronautical cartography certificate shall –
 - (a) comply with all procedures and standards detailed in the manual of procedure;
 - (b) make each applicable part of the manual of procedure available to personnel who require those parts to carry out their duties;
[and]
 - (c) continue to meet the standards and comply with the requirements of this **[part]** Part; and
 - (d) ensure that any suspension or withdrawal of an aeronautical chart, as well as amendment to the contents of an aeronautical chart, are submitted to the Director for approval prior to publication.”.

Amendment of the Regulations

37. Substitution of certain words and expressions

The regulations are hereby amended by the substitution for the word “touring glider” wherever it occurs in Part 68 of the regulations of the word “touring motor glider”.

Short Title and Commencement

These Regulations are called the Thirty-third Amendment of Civil Aviation Regulations, 2026 and shall come into operation upon Publication in the Government Gazette, save for Part 92, which shall come into operation upon the Proclamation by the President of the Civil Aviation Amendment Act, 2021 (Act No. 22 of 2021).

DEPARTEMENT VAN VERVOER

NO. 7844

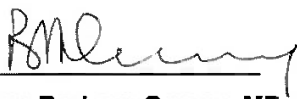
21 Augustus 2026

WET OP BURGERLUGVAART, 2009 (WET NR. 13 VAN 2009)

DRIE-EN-DERTIGSTE WYSIGING VAN DIE BURGERLUGVAARTREGULASIES,
2026

(Die Engelse teks is die amptelike teks van die Regulasies)

Ek, Barbara Creecy, Minister van Vervoer, maak hierby, ingevolge artikel 155(1) van die Wet op Burgerlugvaart, 2009 (Wet Nr. 13 van 2009), die Regulasies uiteengesit in die Bylae hieronder.



Mev. Barbara Creecy, MP

Minister van Vervoer

Datum: 12 August 2026

BYLAE**WET OP BURGERLUGVAART, 2009 (WET NR. 13 VAN 2009)****DRIE-EN-DERTIGSTE WYSIGING VAN DIE BURGERLUGVAARTREGULASIES,
2026****ALGEMENE VERDUIDELIKENDE NOTA:**

[] Woorde in vetdruk tussen vierkantige hakies dui weglatings uit bestaande regulasies aan.

_____ Woorde wat met 'n soliede lyn onderstreep word, dui invoegings in bestaande regulasies aan.

Definisies

In hierdie Bylae beteken “die Regulasies” die Regulasies vir Burgerlugvaart, 2011 gepubliseer deur Goewermentskennisgewing Nr. R. 425 gedateer 1 Junie 2012, soos gewysig. Die regulasies is aanvanklik op 1 Junie 2012 uitgevaardig en het op 1 Augustus 2012 in werking getree. Die regulasies is sedertdien deur die Minister van Vervoer soos volg gewysig:

- (a) 30 Julie 2013 (Eerste, Tweede, Derde en Vierde Wysigings);
- (b) 7 Maart 2014 (Vyfde Wysiging);
- (c) 1 Oktober 2014 (Sesde Wysiging);
- (d) 22 Desember 2014 (Sewende Wysiging);
- (e) 27 Mei 2015 (Agtste Wysiging);
- (f) 1 September 2015 (Negende Wysiging);
- (g) 30 Oktober 2015 (Tiende Wysiging);
- (h) 30 Desember 2015 (Elfde Wysiging);
- (i) 24 Desember 2015 (Twaalfde Wysiging);
- (j) 12 Februarie 2016 (Dertiende Wysiging);
- (k) 28 Oktober 2016 (Veertiende Wysiging);

- (l) 5 Mei 2017 (Vyftiende Wysiging);
- (m) 19 Mei 2017 (Sestiende Wysiging);
- (n) 29 Mei 2017 (Sewentiende Wysiging);
- (o) 12 Januarie 2018 (Agtiende Wysiging);
- (p) 21 Oktober 2018 (Negentiende Wysiging);
- (q) 1 Mei 2019 (Twintigste Wysiging);
- (r) 1 April 2020 (Twee-en-twintigste Wysiging);
- (s) 30 September 2021 (Drie-en-twintigste Wysiging);
- (t) 15 November 2021 (Een-en-twintigste Wysiging);
- (u) 10 Mei 2022 (Vier-en-twintigste Wysiging);
- (v) 17 Maart 2023 (Vyf-en-twintigste en Ses-en-twintigste Wysiging);
- (w) 13 April 2023 (Sewende-en-twintigste Wysiging);
- (x) 20 Oktober 2023 (Agt-en-twintigste Wysiging);
- (y) 28 Junie 2024 (Negen-en-twintigste Wysiging);
- (z) 08 Augustus 2024 (Dertigste Wysiging);
- (aa) 01 April 2025 (Twee-en-dertigste Wysiging);
- (bb) Een-en-dertigste Wysiging - (Gepromulgeer op 28 Maart 2025 en wag op proklamasie van die Wysigingswet op Burgerlugvaart van 2021, behalwe vir Deel 139 wat op 1 April 2025 in werking getree het); en
- (cc) Vier-en-dertigste Wysiging – (Afgekondig op 30 Januarie 2026 en tree op 1 April 2026 in werking).

Wysiging van Deel 1 van die Regulasies

1. Regulasie 1.01.1 van die regulasies word hierby gewysig deur—
 - (a) die invoeging na die definisie van "verstelbare skroef" van die volgende definisie:

“**gevorderde vliegtuig**” beteken 'n vliegtuig met bykomende toerusting bo en behalwe die toerusting wat vir 'n basiese vliegtuig vereis word vir 'n gegewe opstyg-, naderings- of landingsoperasie;”;

- (b) die invoeging na die definisie van "vliegtuig" van die volgende definisie:"
“ooreenkoms opsomming’ beteken 'n dokument wat saam met die Artikel 83 bis-ooreenkoms gestuur word wanneer sodanige ooreenkoms by die ICAO-raad geregistreer word om funksies en pligte te identifiseer wat deur 'n Staat van Registrasie na 'n ander staat oorgedra word;”;
- (c) die vervanging van die definisie van "alternatiewe vliegveld" met die volgende definisie:
“alternatiewe vliegveld’ beteken 'n vliegveld waarheen 'n vliegtuig mag voortgaan wanneer dit onmoontlik of onraadsaam word om voort te gaan na of te land by 'n vliegveld van beoogde landing [en sluit die volgende in] wat operasioneel is op die verwagte tyd van gebruik, waar die nodige dienste en fasiliteite beskikbaar is, waar aan vliegtuigprestasievereistes voldoen kan word en, kan die volgende insluit:
- (a) 'n opstyg-alternatief, wat 'n alternatiewe vliegveld is waar 'n vliegtuig kan land indien dit kort na opstyg nodig word en dit nie moontlik is om 'n vertrekvliegveld te gebruik nie;
- (b) alternatiewe onderweg, wat 'n alternatiewe vliegveld is waar 'n vliegtuig sou kon land **[nadat dit 'n abnormale of noodtoestand onderweg ervaar het]** indien 'n omleiding nodig word terwyl dit onderweg is;
- (c) ETOPS-en-roete-alternatief, wat 'n geskikte en gepaste alternatiewe vliegveld is waar 'n vliegtuig sou kon land nadat dit 'n enjinafskakeling of ander abnormale of noodtoestand ervaar het terwyl dit onderweg was in 'n ETOPS-operasie; en
- (d) alternatiewe bestemmingsvliegveld, wat 'n alternatiewe vliegveld is waarheen 'n vliegtuig kan voortgaan indien dit onmoontlik of onraadsaam word om by 'n vliegveld van beoogde landing te land.

Let wel: 'n Vliegveld vanwaar [**'n vlug**]'n vliegtuig vertrekke kan ook 'n onderweg- of 'n bestemmingsalternatiewe vliegveld vir daardie [**vlug**] vliegtuig wees:";

- (d) die invoeging na die definisie van "outomatiese afhanklike toesig – uitsending" van die volgende definisie:"

"outomatiese ontplooibare vlugopnemer" beteken 'n gekombineerde vlugopnemer wat op 'n vliegtuig geïnstalleer is en wat outomaties vanaf 'n vliegtuig kan ontplooi;"

- (e) die invoeging na die definisie van "Basislyn-CAA" van die volgende definisie:

"basiese vliegtuig" beteken 'n vliegtuig wat die minimum toerusting het wat nodig is om die beoogde opstyg-, naderings- of landingsoperasie uit te voer;"

- (f) die vervanging van die definisie van "deurlopende afdaling finale benadering (CDFA)" met die volgende definisie:

"deurlopende daling finale nadering [(CDFA)]" beteken 'n tegniek, in ooreenstemming met gestabiliseerde naderingsprosedures, vir die vlieg van die finale naderingssegment van 'n nie-presisie-instrumentnaderingsprosedure as 'n deurlopende daling, sonder afvlakking, vanaf 'n hoogte of hoogte op of bokant die finale naderingsvaste **[hoogte/hoogte]** hoogte of hoogte tot 'n punt ongeveer 50 voet (15 m) bokant die landingsbaandrempel of die punt waar die opvlammaneuver **[moet begin]** begin vir die tipe vliegtuig wat gevlieg word[;] , vir die FAS van 'n NPA-prosedure gevolg deur 'n sirkelnadering, is die CDFA-tegniek van toepassing totdat sirkelnaderingsminima OCA/H of visuele vlugmaneuverhoogte of -hoogte bereik word;"

- (g) die vervanging van die definisie van "huidige vlugplan" van die volgende definisie:"

“huidige vlugplan” beteken **[die lugverkeersdiens]** 'n ATS -vlugplan [, **insluitend veranderinge, indien enige, wat aangebring is]** wat veranderinge aan 'n ingediende vlugplan deur daaropvolgende klarings weerspieël;”;

- (h) die skraping van die definisie van "gestremde passasier”;
- (i) die vervanging van die definisie van “plig” van die volgende definisie:
- “diens”** beteken enige taak wat 'n bemanningslid of lugverkeersdiens personeel deur 'n lugdiens operateur of lugvaartdiens verskaffer (ANSP) vereis word om uit te voer, insluitend, na gelang van die geval, tyd-in-posisie, vlugdiens, administratiewe werk, opleiding, posisionering en bystand wanneer so 'n taak waarskynlik moegheid sal veroorsaak;”;
- (j) die vervanging van die definisie van "ingediende vlugplan" met die volgende definisie:
- “ingediende vlugplan”** beteken die jongste vlugplan soos ingedien deur 'n vlieënier, 'n lugdiensoperateur of 'n aangewese verteenwoordiger, vir gebruik deur 'n lugverkeersdienseenheid;
- Nota:** Die FPL dui op 'n ingediende vlugplan wat uitgeruil is met behulp van 'n vaste lugvaartdiens, terwyl eFPL 'n ingediende vlugplan aandui wat uitgeruil is met behulp van FF-ICE-dienste. Die eFPL maak voorsiening vir die uitruil van bykomende inligting wat nie in die FPL vervat is nie.”;
- (k) die vervanging van die definisie van "vlugplan" met die volgende definisie:
- “vlugplan”** beteken gespesifiseerde inligting met betrekking tot 'n beoogde vlug of gedeelte van 'n vlug van 'n vliegtuig;
- Nota 1:** Die term vlugplan kan voorafgegaan word deur die woorde “voorlopig”, “ingedien”, “huidig” of “operasioneel” om die konteks en verskillende stadiums van 'n vlug aan te dui.
- Nota 2:** Wanneer die woord “boodskap” as 'n agtervoegsel vir hierdie term gebruik word, dui dit die inhoud en formaat van 'n vlugplandata soos oorgedra.”;

- (l) die vervanging van die definisie van "gevaar" met die volgende definisie:
"gevaar" beteken [**'n situasie of 'n voorwerp met die potensiaal om die dood of besering van 'n persoon, skade aan toerusting of 'n struktuur, verlies van materiaal, of 'n vermindering van die vermoë om 'n voorgeskrewe funksie te verrig, te veroorsaak**] 'n toestand of 'n voorwerp met die potensiaal om 'n vliegtuigvoorval of -ongeluk of sy ondersteuningspersoneel of insittendes te veroorsaak of daartoe by te dra;;
- (m) die skraping van die definisie van "gestremde passasier";
- (n) die invoeging na die definisie van "lyngerigte vlugopleiding" van die volgende definisie:
"lynstasie" beteken 'n onderhoudsfasiliteit wat gebruik word om 'n aksie uit te voer wat verpligtend of vereis word om op 'n vliegtuig uitgevoer te word vir die doeleindes van 'n ommekeer, 'n roetekontrolle of 'n transitokontrolle, en is beperk tot defekte wat herstel kan word deur die vervanging van lynvervangbare eenhede;;
- (o) die invoeging na die definisie van "verlore C2-skakeltoestand" van die volgende definisie:
"lae-sigbaarheidsoperasies" beteken naderingsoperasies in RVR's minder as 550 m en met 'n DH minder as 200 vt (60 m) of opstygoperasie in RVR's minder as 400 m;;
- (p) die invoeging na die definisie van "operasionele beheer" van die volgende definisie:
"operasionele krediet" beteken 'n krediet wat gemagtig is vir operasies met 'n gevorderde vliegtuig wat 'n laer vliegveldbedryfsminimum moontlik maak as wat normaalweg vir 'n basiese vliegtuig gemagtig sou word, gebaseer op die

werkverrigting van gevorderde vliegtuigstelsels wat die beskikbare eksterne infrastruktuur gebruik;

- (q) die vervanging van die definisie van "bedryfspesifikasies" van die volgende definisie:

"**bedryfspesifikasies**' beteken die magtigings, insluitend spesifieke goedkeurings, voorwaardes en beperkings wat verband hou met [die lugvaartoperateursertifikaat] 'n AOC, [of] QMS of [instandhoudingsorganisasie] AMO en onderhewig aan die voorwaardes in die bedryfshandleiding of prosedurehandleiding;

Nota: [Bedryfspesifikasies] OpSpec vorm deel van 'n AOC;

- (r) die invoeging na die definisie van "vrag" van die volgende definisies:

"**eweknie-vrywilliger**' met betrekking tot 'n eweknie-ondersteuningsprogram, beteken 'n opgeleide persoon wat professionele kwalifikasies of ervaring deel en geestesgesondheidsondersteuning bied aan 'n persoon wat hulp van 'n eweknie-ondersteuningsprogram soek.

Nota: Dit mag dalk 'n persoon wees wat in dieselfde organisasie werk as 'n persoon wat hulp van 'n ondersteuningsprogram soek, of nie;

"**prestasiegebaseerde vliegveldbedryfsminimum**' beteken 'n laer vliegveldbedryfsminimum, vir 'n gegewe opstyg-, naderings- of landingsoperasie, wat beskikbaar is wanneer 'n basiese vliegtuig gebruik word;

Nota 1: Die PBAOM word afgelei deur die gekombineerde vermoëns van 'n vliegtuig en beskikbare grondfasiliteite in ag te neem. Bykomende riglyne oor PBAOM kan gevind word in die Handleiding van Alle-Weather Operasies (Dok 9365).

Nota 2: PBAOM kan gebaseer wees op operasionele krediete.

Nota 3: PBAOM is nie beperk tot PBN-bedrywighede nie;

- (s) die invoeging na die definisie van "periode van operasionele diens" van die volgende definisie:

“**persoon met gestremdheid**’ beteken ’n persoon wie se mobiliteit verminder is as gevolg van ’n fisiese ongeskiktheid, insluitend sensoriese of lokomotoriese, intellektuele tekortkoming, ouderdom, siekte of enige ander oorsaak van gestremdheid.”;

- (t) die vervanging van die definisie van “punt van geen terugkeer” van die volgende definisie:

“**punt van geen terugkeer**’ beteken die laaste moontlike geografiese punt waar ’n **[vliegtuig]-vliegtuig** na **[die]** ’n bestemmingsvliegveld sowel as na ’n beskikbare alternatiewe vliegveld onderweg vir ’n gegewe vlug kan vlug;”

- (u) die invoeging na die definisie van “inligtingsbulletin voor die vlug” van die volgende definisie:”

“**Voorlopige vlugplan**’ beteken die inligting met betrekking tot ’n vlug wat deur ’n lugdiensoperateur of sy aangewese verteenwoordiger ingedien word om gesamentlike beplanning van ’n vlug uit te voer, voordat ’n vlugplan ingedien word.”;

- (v) die vervanging van die definisie van “pro-tem onderzoeker” met die volgende definisie:

“**pro-tem onderzoeker**’ beteken ’n persoon wat as sodanig deur die **[Direkteur]** aangewys is Uitvoerende verantwoordelik vir die ondersoek van Vliegtuigongelukke en -Voorvalle in terme van regulasie 12.01.5 om ’n IIC in die aanvanklike fases van ’n ondersoek by te staan;”;

- (w) die skraping van die definisie van “herhalende vlugplan”;

- (x) die vervanging van die definisie van “vereiste kommunikasieprestasie” met die volgende definisie:

“**vereiste kommunikasieprestasie**’ beteken ’n **[verklaring van die prestasievereistes vir operasionele kommunikasie ter ondersteuning van spesifieke ATM-funksies;]** stel vereistes vir ATS-voorsiening en gepaardgaande grondtoerusting, vliegtuigvermoë en bedrywighede wat nodig is om prestasiegebaseerde kommunikasie te ondersteun;”;

- (y) die invoeging na die definisie van “veiligheidsrisiko” van die volgende definisie:
“‘veiligheids sensitiewe werknemer’ beteken ‘n persoon wat lugvaartveiligheid in gevaar kan stel indien sodanige persoon ‘n plig en funksie onbehoorlik verrig en sluit ‘n vlieënier, tegniese lugbemanning, kajuitbemanning, vliegtuigonderhoudspersoneel en lugverkeerdienspersoneel in;”;
- (z) die invoeging na die definisie van “Satelliet-ATO” van die volgende definisie:
“‘satellietstasie’ beteken ‘n onderhoudsfasiliteit wat gebruik word vir die uitvoering van onderhoud ingevolge Deel 145-goedkeuring en op ‘n ander plek as ‘n hoofbasis of hoofplek van besigheid, maar vorm ‘n integrale deel van ‘n AMO;”;
- (aa) die vervanging van die definisie van “spesifieke goedkeuring” van die volgende definisie:
“‘spesifieke goedkeuring’ beteken ‘n goedkeuring wat in die OpSpec vir kommersiële lugvervoerbedrywighede of in die lys van spesifieke goedkeurings vir nie-kommersiële bedrywighede gedokumenteerd is;”;
- (bb) die invoeging na die definisie van “Staat van die Operateur” van die volgende definisie:
“‘Staat van die hoofligging van ‘n algemene lugvaartoperateur’ beteken ‘n Staat waarin ‘n lugdiensoperateur van ‘n algemene lugvaartvliegtuig sy hoofplek van besigheid het of, indien daar geen sodanige plek van besigheid is nie, sy permanente verblyfplek;”;
- (cc) die invoeging na die definisie van “aanvullende tipesertifikaat” van die volgende definisie:
“‘toesig’ beteken ‘n aktiwiteit wat die Owerheid proaktief deur inspeksie en audits verifieer dat ‘n lugvaartlisensie-, sertifikaat-, magtiging- of goedkeuringhouer steeds aan die toepaslike vereistes en funksies op die vereiste vlak van bevoegdheid en veiligheid voldoen;”;

- (dd) die vervanging van die definisie van "drempeltyd" van die volgende definisie:
"**drempeltyd**" beteken die reikwydte, uitgedruk in tyd, wat deur **[die Staat van die operateur] 'n Staat van** die Operateur tot 'n alternatiewe vliegveld onderweg vasgestel is, waarvolgens enige tyd daarna 'n spesifieke goedkeuring vir EDTO-**[goedkeuring]** van [die] sodanige Staat **[van die operateur]** vereis;"
- (ee) die vervanging van die definisie van "toermotorsweeftuig" met die volgende definisie:
"**toermotorsweeftuig**" beteken 'n **[vliegtuig]** vliegtuig met 'n maksimum totale massa van nie meer as 850 kilogram wat met 'n enjin toegerus is en die eienskappe van 'n sweeftuig het wanneer die enjin onwerkend is, wat hoofsaaklik beheer word deur die manipulasie van sy primêre vlugbeheeroppervlaktes deur konvensionele metodes **[en ander klassifikasieparameters soos gedefinieer in Dokument SA-CATS 24]**;"
- (ff) die invoeging na die definisie van "onbemande vliegtuigstelsel" van die volgende definisie:
"onbemande vryballon" beteken 'n nie-kragaangedrewe, onbemande ligter-as-lug vliegtuig in vryvlug;"
- (gg) die vervanging van die definisie van "validering" met die volgende definisie:
"**validering**" beteken:
- (a) 'n magtiging wat op 'n lisensie aangebring is en deel daarvan vorm om een van die volgende uit te oefen:
- (i) 'n spesifieke gradering by 'n spesifieke ATSU; of
- (ii) die voorregte van 'n buitelandse lisensie waaraan dit geheg is, wat spesiale voorwaardes, voorregte of beperkings met betrekking tot sodanige gradering bevat, na gelang van die geval;

(b) met betrekking tot Deel 173:

(i) 'n bevestiging, deur die verskaffing van objektiewe bewyse, dat aan die vereistes vir 'n spesifieke beoogde gebruik of toepassing voldoen is; en

(ii) 'n aktiwiteit waardeur 'n data-element nagegaan word as 'n waarde wat ten volle van toepassing is op die identiteit wat gegee word aan die data-element of stel data-elemente wat nagegaan word as aanvaarbaar vir die doel;";

(hh) die vervanging van die definisie van "verifikasieverslag" met die volgende definisie:

"verifikasieverslag" beteken 'n dokument **[uitgereik]** wat deur 'n verifikasieliggaam **[saamgestel]** is en wat 'n verifikasie **[verklaring]** **[mening]** en vereiste ondersteunende **[inligting]** **[dokumentasie]** bevat;".

2. Regulasie 1.01.2 van die regulasies word hierby gewysig deur—

(a) die invoeging na die afkorting van "DTO" van die volgende afkorting:

"DUE" beteken 'n aangewese onbemande vliegtuigstelselondersoeker;";

(b) die invoeging na die afkorting van "EFIS" van die volgende afkorting:

"eFPL" beteken elektronies ingediende vlugplan;";

(c) die invoeging na die afkorting van "FAWP" van die volgende afkorting:

"FDP" beteken vlugdiensperiode;";

(d) die invoeging na die afkorting van "FDR" van die volgende afkorting:

"FF-ICE" beteken vlug- en vloei-inligting vir 'n samewerkende omgewing;";

(e) die invoeging na die afkorting van "FOP" van die volgende afkorting:

"VPL" beteken 'n ingediende vlugplan;";

- (f) die invoeging na die afkorting "PAR" van die volgende afkorting:
"PBAOM" beteken prestasiegebaseerde vliegveldbedryfsminimum;
- (g) die invoeging na die afkorting van "PNF" van die volgende afkorting:
"PNR" beteken 'n punt van geen terugkeer nie;
- (h) die invoeging na die afkorting van "RDH" van die volgende afkorting:
"RFFS" beteken reddings- en brandbestrydingsdiens;

Wysiging van Deel 21 van die Regulasies

3. Deel 21 van die regulasies word hierby gewysig deur:
 - (a) die vervanging van die opskrif in Subdeel 10 met die volgende opskrif:
"SUBDEEL 10: GOEDKEURING VAN INGEVOERDE VLIEGTUIE,
ONDERDELE EN TOESTELLE [: INVOER]
21.10.1 Goedkeuring
21.10.2 Aanvaarding van Tipesertifikaat
21.10.3 Vereistes vir die invoer van 'n vliegtuigom die Republiek";
 - (b) die invoeging na regulasie 21.10.2 van die volgende regulasie:
"Vereistes vir invoer 'n vliegtuig na die Republiek
21.10.3 (1) 'n Persoon wat 'n vliegtuig in die Republiek wil invoer, moet die
volgende dokumente indien met betrekking tot 'n vliegtuig waarvoor 'n Suid-Afrikaanse lugwaardigheidsertifikaat verlang word:
 - (a) 'n sertifikaat of kennisgewing van kansellering van 'n toepaslike owerheid van 'n Staat waarin 'n vliegtuig laas geregistreer is, of 'n sertifikaat of kennisgewing van nie-registrasie van 'n toepaslike owerheid van 'n Staat waaruit 'n vliegtuig ingevoer word;
 - (b) 'n uitvoer-lugwaardigheidsertifikaat of bestaande lugwaardigheidsertifikaat, geldig of verval, soos van toepassing;

- (c) 'n gesertifiseerde verklaring uitgereik deur 'n vervaardiger, 'n goedgekeurde lugvaartonderneming of 'n voormalige lugdiensoperateur ten effekte dat verpligte wysigings en spesiale inspeksies uitgevoer is;
- (d) 'n lys van ingebedde STC's, diensbulletin en goedgekeurde groot wysigings aan die produk;
- (e) 'n lys van lugwaardigheidsriglyne wat uit 'n vervaardiger se Ontwerpstaat opgeneem is;
- (f) 'n lys van items op 'n produk wat tyd of lewensduur beperk is;
- (g) 'n afskrif van 'n vliegtuigmassa- en balansverslag en toerustinglys wat die massas en momentarms van die hoofkomponente en geïnstalleerde toerusting toon;
- (h) huidige vervaardiger se vliegtuig plug handleiding;
- (ek) huidige vliegtuig toerusting lys;
- (i) 'n afskrif van instruksies vir voortgesette lugwaardigheid, insluitend 'n onderhoud beplanningsdokument of onderhoudshandleiding, en 'n dokument met lugwaardigheidsbeperkings, soos van toepassing;
- (k) 'n afskrif van 'n lugromp-, enjin-, skroef- en hulpkrageenheidlogboek en vrystelling van die laaste werkwinkelbesoek, soos van toepassing;
- (l) 'n afskrif van 'n vervaardiger se produksietoetsvlugverslag vir 'n vliegtuig wat van 'n fabriek afgelewer is; en
- (m) 'n elektriese lasanalise korrek ingevul en opgedateer."

Wysiging van Deel 61 van die Regulasies

4. Deel 61 van die Regulasies word hierby gewysig deur—

- (a) die vervanging in die lys van regulasies vir Subdeel 2 van die volgende Subdeel:

"SUBDEEL 2:
STUDENT-VLIENIERSLISENSIE EN GEÏNTEGREERDE STUDENT-
VLIENIERS LISENSIE"

- 61.02.1 Vereistes vir **['n] SPL of ISPL**
- 61.02.2 Aansoek vir **['n] SPL of ISPL**
- 61.02.3 **[Uitreiking]** Uitreiking van ['n] SPL of ISPL
- 61.02.4 Geldigheid van **['n] SPL of ISPL**
- 61.02.5 Voorregte en beperkings van **['n] SPL of ISPL**
- 61.02.6 Graderings vir spesiale doeleindes vir **['n] SPL of ISPL**
- 61.02.7 **[Beëindiging van vlugopleiding]** Stadige vordering en bystandsprogram
- 61.02.8 Beëindiging van studente-opleiding";

- (b) die vervanging van regulasie 61.02.1 met die volgende regulasie:

"STUDENT-VLIENIERSLISENSIE EN GEÏNTEGREERDE STUDENT-VLIENIERSLISENSIE"

Vereistes vir **['n] SPL of ISPL**

61.02.1 'n Aansoeker vir **['n] SPL of ISPL** moet—

- (a) 15 jaar of ouer wees **[, behalwe waar anders bepaal in Deel 62];**
- (b) 'n geldige mediese sertifikaat besit wat uitgereik is ingevolge Deel 67;
- (c) vir die uitreiking van 'n SPL, gereistreer wees by 'n ATO **[goedgekeurde lugvaartopleidingsorganisasie vir opleiding vir 'n PPL]; en**
- (d) vir die uitreiking van 'n ISPL, gereistreer wees by 'n ATO wat goedgekeur is vir die uitvoering van geïntegreerde opleiding.","

- (c) die vervanging van regulasie 61.02.2 met die volgende regulasie:

"Aansoek vir **['n] SPL of ISPL**

61.02.2 (1) [Die] 'n Aansoek om ['n] SPL of 'n ISPL moet by die Direkteur ingedien word **[op]** die toepaslike vorm en moet die volgende insluit:

(a) 'n naam en nommer van 'n ATO waar 'n aansoeker geregistreer is; en

(b) 'n gepaste vliegtuig by naam waarop opleiding sal plaasvind, met dien verstande dat 'n student vlieënier tot drie tipes vliegtuie beperk sal word.

(2) Die vorm waarna in subregulasie (1) verwys word, moet vergesel word deur—

(a) 'n afskrif van 'n ID of paspoort van 'n aansoeker, soos van toepassing;

(b) 'n onlangse paspoortgrootte foto van 'n aansoeker;

(c) 'n geldige mediese sertifikaat uitgereik ingevolge Deel 67; en

(d) die toepaslike fooi soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) In die geval waar 'n houer van 'n SPL of 'n ISPL na 'n ander ATO oordra, moet so 'n houer aansoek doen vir die heruitreiking van 'n SPL of 'n ISPL by die Direkteur."

(d) die vervanging van regulasie 61.02.3 met die volgende regulasie:

“[Uitreiking] Uitreiking van ['n] SPL of ISPL

61.02.3 (1) Die Direkteur moet 'n SPL of 'n ISPL [in die toepaslike voorgeskrewe vorm, soos deur die Direkteur,] uitreik indien 'n aansoeker voldoen aan die vereistes [waarna in regulasie verwys word].61.02.2] prbeskryfin hierdie subdeel.

(2) By ontvangs van **[die] 'n SPL of 'n ISPL**, moet **[die] 'n** houer onmiddellik sy of haar handtekening daarop in ink aanbring in die spatie wat vir daardie doel voorsien word.

(3) 'n SPL of 'n ISPL moet geëndosseer word met'nnaam van 'n ATO waar'n houeris geregistreer.

(4) Onderwerpaan die bepalings van subregulasie (5), Die opleiding van 'n houer van 'n SPL of 'n ISPL mag slegs onder die beskerming van 'n ATO plaasvind waar sodanige houer tans geregistreer is.

(5) Waar 'n GOO nie in staat is of nie goedgekeur is om 'n spesifieke opleidingskomponent aan te bied nie, kan 'n leerlingvlieënier na 'n ander goedgekeurde GOO verwys word, mitssulkeverwysing

(a) word slegs gedoen met die doel om 'n gespesifiseerde opleidingskomponent te verskaf;

(b) word gedoen deur die toepaslike vorm te voltooi; en

(c) voldoen aan die verwysingsprosedure voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61.";

(e) die vervanging van regulasie 61.02.4 met die volgende regulasie:

"Geldigheid van ['n] SPL of ISPL

61.02.4 [(1) A] 'n SPL of 'n ISPL is geldig vir 'n tydperk van [2 jaar] 24 maande vanaf die datum van uitreiking, mits die jaarlikse geldeenheids fooi [betaal word].

[(2) Die houer van 'n geldige SPL mag nie die voorregte van daardie lisensie uitoefen nie, tensy hy of sy –

(a) in besit is van 'n geldige mediese sertifikaat, wat aan hom of haar uitgereik is ingevolge Deel 67; en

(b) het 'n afskrif van die mediese sertifikaat by die lisensie-owerheid ingedien, soos vereis in regulasie 61.01.6 (6), in die geval dat die lugvaart mediese ondersoeker nie in staat is om elektroniese data aan die Direkteur voor te lê nie]";

(f) die vervanging van regulasie 61.02.5 met die volgende regulasie:

"Voorregte en beperkings van ['n] SPL of ISPL"

61.02.5 (1) [Die] 'n Houer van 'n geldige SPL mag **[slegs]** solo vlieg soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61, **[op die ouderdom van 16 of meer, met die doel om opleiding te doen vir die toepaslike vlieënierslisensie]** met die doel om opleiding te doen vir die uitreiking van 'n PPL in die toepaslike kategorie, mits –

- (a) **[in die tipe vliegtuig waarin hy of sy opleiding ondergaan soos onderskryf in sy of haar logboek]** sulkehouer is 16 jaar of ouer;
- (b) **[na 'n vooraf skriftelike magtiging daarvoor vir 'n vlug, of 'n reeks vlugte, soos voorgeskryf in die betrokke kurrikulum en al sulke vlugte is onder toesig van die houer van 'n toepaslike en geldige vlieginstrukteur-gradering, of 'n persoon wat deur die Hoofvlieginstrukteur aangestel is, mits sodanige persoon die houer van ten minste 'n PPL is]** 'n vliegtuigmodel waarin 'n solovlug word uitgevoer word onderskryf in 'n logboek van sodanige SPL-houer;
- (c) **[sonder om enige passasiers te vervoer]** 'n passasier word nie aan boord van 'n vliegtuig vervoer nie; en
- (d) **[op 'n vlug anders as 'n internasionale vlug]** 'n Vlug word binne die grense van die Republiek uitgevoer, in VMC bedags. [; en]

[(e) in VMC bedags.]

(2) **[Ondanks die bepalings van subregulasie (1), mag 'n student wat die geïntegreerde opleiding ondergaan, ook die voorregte van sy of haar SPLIC uitoefen].** 'n Houer van 'n geldige ISPL mag die voorregte van 'n SPL uitoefen en sodanige houer mag—

- (a) **[Bedryf]** opereer in VMC snags, mits so 'n persoon [indien hy of sy 'n houer is] 'n [geldige] naggradering besit;
- (b) in IMC as 'n student-PIC opereer onder toesig van 'n vlieginstrukteur wat in besit is van 'n instrumentvlieginstrukteur-endossement; en [werk onder IFR, indien hy of sy 'n houer van 'n geldige instrumentgradering is; en]

- (c) 'n studentvlieënier dra wat geïntegreerde opleiding by dieselfde ATO ondergaan, slegs vir die doel van navigasievlugopleiding, en mits sodanige houer gemagtig is deur 'n Graad I- of Graad II-vluginstrukteur soos bepaal in'nopleidings- en prosedurele handleiding van'nATO.

(3) Behalwe in 'n noodgeval, mag 'n leerling vlieënier nie 'n vliegtuig land **[of opstyg] [vanaf]** op 'n gebied anders as 'n vliegveld nie.

(4) Indien 'n leerlingvlieënier 'n noodlanding met 'n vliegtuig in 'n gebied anders as 'n vliegveld uitgevoer het, mag slegs **[die]** houer van 'n CPL of ATPL, of 'n ander vlieënier wat skriftelik deur die Direkteur vir die doel goedgekeur is, daardie vliegtuig uit daardie gebied vlieg."

- (g) die vervanging van regulasie 61.02.6 met die volgende regulasie:

"Graderings vir spesiale doeleindes vir ['n SPL] ISPL"

61.02.6 [(1)] **['n Leerlingvlieënier wat die geïntegreerde opleiding ondergaan, kan opleiding ondergaan vir, en aansoek doen vir, 'n nagvlieëniergradering.]** 'n ISPL kan met 'n nagvlieëniergradering geëndosseer word in ooreenstemming met hierdie Deel.

[(2) 'n Aansoek vir die naggradering moet ingevolge die bepaling van Subdeel 14 gedoen word.";

- (h) die vervanging van regulasie 61.02.7 met die volgende regulasie:

"[Beëindiging van vlugopleiding] Stadige vordering en bystandsprogram

61.02.7 (1) In 'n geval waar 'n leerlingvlieënier aansienlik stadige vordering toon, moet 'n Lugvaartorganisasie (LVO) betyds 'n bystandsprogram implementeer.

(2) 'n Bystandsprogram waarna in subregulasie (1) verwys word, moet ontwerp word om die oorsaak van 'n vertraag vordering en implementeer korrektiewe maatreëls om 'n student vlieënier by te staan, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61.

(3) In die geval waar 'n leerling vlieënier wat onderhewig is aan 'n bystandsprogram 80 vlugure voltooi het sonder om 'n PPL te bekom, moet die vaardigheidstoets vir 'n PPL deur 'n DFE afgelê word.

- (i) die invoeging na regulasie 61.02.7 van die volgende regulasie:

"Beëindiging van studente-opleiding

61.02.8 (1) Beëindiging van opleiding van 'n student vlieënier deur 'n lugvaart organisasie (ATO) moet gedoen word in ooreenstemming met 'n ATO se opleidings- en prosedure handleiding.

(2) 'n Lugvaart organisasie moet verslag doen beëindiging van 'n student vlieënier se opleiding aan die Direkteur in 'n gepaste vorm soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61.

(3) Die rapportering waarna in subregulasie (2) verwys word, vervang nie enige verpligte of veiligheidsverwante rapporteringsvereistes wat in die Regulasies bepaal word nie."

Wysiging van Deel 65 van die Regulasies

5. Deel 65 van die regulasies word hierby gewysig deur –
- (a) die vervanging van Subdeel 13 van die Lys van Regulasies met die volgende Lys van Regulasies:

"ONDERDEEL 13:

GRAAD EEN LUGVERKEERDIENSINSTRUKTEUR (BEDRYFS) GRAAD

- | | |
|---------|---|
| 65.13.1 | Vereistes vir Graad Een lugverkeersdiensinstrukteur (operasionele) gradering |
| 65.13.2 | Opleiding |
| 65.13.3 | Aansoek om die uitreiking van 'n Graad Een-lugverkeersdiensinstrukteur (operasionele) gradering |
| 65.13.4 | Uitreiking van Graad Een lugverkeersdiensinstrukteur (operasionele) gradering |

- 65.13.5 Vereistes vir validering van Graad Een **[lugverkeersdiens] ATS-instrukteur** (operasionele) gradering
- 65.13.6 Aansoek om validering van Graad Een lugverkeersdiensinstrukteur (operasionele) gradering
- 65.13.7 Validering van Graad Een lugverkeersdiensinstrukteur (operasionele) gradering
- 65.13.8 Voorregte van Graad Een lugverkeersdiensinstrukteur-operasionele gradering
- 65.13.9 Duur van validering of hernuwing
- 65.13.10 Hernuwing van Graad Een lugverkeersdiensinstrukteur (operasionele) gradering”;

(b) die vervanging van regulasie 65.13.5 met die volgende regulasie:

"Vereistes vir die validering van Graad Een [lugverkeersdiens] ATS-instrukteur (operasionele) gradering"

65.13.5 (1) 'n Aansoeker vir die validering van 'n Graad Een ATS-instrukteur (operasionele) gradering moet in besit wees van—

- (a) ten minste twee jaar praktiese ondervinding as óf 'n LVB óf as 'n LVB-assistent in die toepaslike gradering by 'n LVB-eenheid waarvoor 'n gradering gevalideer is, en
- (b) 'n Minimum van een jaar ondervinding as 'n Graad Twee ATS-instrukteur.

(2) 'n Aansoeker vir die validering van 'n Graad Een ATS-instrukteur (operasionele) gradering vir 'n aanvanklike ATSU-goedkeuring moet—

- (a)ten minste drie jaar huidige operasionele ervaring in die diens waarvoor aansoek gedoen word en ten minste twee jaar huidige instrukteur ervaring hê;
- (b) het suksesvol teoretiese opleiding op plaaslike vliegveld voltooi, soos stasie staan instruksies, vliegvelduitleg en lugruimkennis;
- (c) 25 uur gesimuleerde opleiding suksesvol voltooi het;
- (d) 'n validerings assessering suksesvol voltooi het wat deur 'n paneel _____ gemming _____ inspekteurs,

veiligheidsbestuursverteenwoordigers van die ANSP en aangewese eksaminatore uitgevoer is.

(3) 'n ANSP moet—

(a) hou 'n rekord van opleiding by; en

(b) gereelde kontroles uit te voer om te verseker dat die vereiste standarde gehandhaaf word."

(c) die vervanging van regulasie 65.14.5 met die volgende regulasie:

"65.14.5 (1) 'n Aansoeker vir die validering van 'n Graad Twee ATS-instrukteur (operasionele) gradering moet—

(a) in die geval van 'n ATS-assistent-instrukteur, ten minste ses maande praktiese ondervinding hê in die toepaslike gradering by 'n ATSU waarvoor 'n gradering gevalideer is; en

(b) in die geval van 'n LVB-instrukteur, ten minste 12 maande praktiese ondervinding hê in 'n toepaslike gradering by 'n LVB-eenheid waarvoor 'n gradering is bekragtig.

(2) 'n Aansoeker vir die validering van 'n Graad Twee ATS-instrukteur (operasionele) gradering vir 'n aanvanklike ATSU-goedkeuring moet—

(a) ten minste drie jaar huidige operasionele ervaring in die diens waarvoor aansoek gedoen word en ten minste twee jaar huidige instrukteur ervaring hê;

(b) het suksesvol teoretiese opleiding op plaaslike vliegveld voltooi, soos stasie staan instruksies, vliegvelduitleg en lugruimkennis;

(c) 25 uur gesimuleerde opleiding suksesvol voltooi het; en

(d) 'n validerings assessering suksesvol voltooi het wat deur 'n paneel _____ gemagtigde _____ inspekteurs, veiligheidsbestuursverteenwoordigers van die ANSP en aangewese eksaminatore uitgevoer is.

(3) 'n ANSP moet—

(a) hou 'n rekord van opleiding by; en

(b) gereelde kontroles uit te voer om te verseker dat die vereiste standarde gehandhaaf word."

Wysiging van Deel 66 van die Regulasies

6. Deel 66 van die Regulasies word hierby gewysig deur:

(a) die vervanging van die Lys van Regulasies met die volgende Lys van Regulasies:

"ONDERDEEL 1: ALGEMEEN

66.01.1 Toepaslikheid

66.01.2 Magtiging om as vliegtuig onderhoudsingenieur op te tree

66.01.3 Klasse van lisensies

66.01.4 Groepe lugrompe en enjins

66.01.5 Kategorieë van graderings

66.01.6 Bevoegdheid

66.01.7 Gebruik van alkohol en dwelms

66.01.8 Taal

66.01.9 Validering van lisensie uitgereik deur toepaslike owerheid

66.01.10 Register van lisensies

66.01.11 Aanwysing van eksaminatore

66.01.12 Herbenoeming as **[aangewese eksaminator (DE)] EDE**

66.01.13 Register van **[aangewese eksaminatore (DE)] EDE's**

66.01.14 Opleiding

66.01.15 Logboeke";

(b) die vervanging van regulasie 66.01.12 met die volgende regulasie:

"Herbenaming as [Aangewese Eksaminator (DE)] EDE"

66.01.12(1) 'n Aansoeker om herbenoeming as **[aangewese eksaminator]** moet 'n EDE op die voorgeskrewe vorm doen nie minder nie as 90 dae voor die

begin van die maand waarin die benoeming verval [, **tesame met die fooi soos voorgeskryf in Deel 187**].

(2) Die indiening van so 'n aansoek gee nie outomaties die aansoeker die reg om die voorregte van 'n **[ED]** 'n EDE na die vervaldatum voort te sit nie.

(3) Die Direkteur kan die **[benaming]** herbenaming uitreik indien **[die]** 'n aansoeker onderhewig was aan die toesig onder beskerming van die **[owerheid]** Owerheid voorgeskryf in subregulasie 66.01.11 en bygewoon het'njaarlikse EDE-konferensie of -seminaar wat deur die Owerheid georganiseer word.

(4) Die vereistes vir herbenaming as 'n EDE word voorgeskryf in Dokument SA-CATS 66.;

(c) die vervanging van regulasie 66.01.13 met die volgende artikel:

"Register van [DE se] EDE's"

66.01.13. (1) Die Direkteur moet 'n register van **[al DE se]** EDE's byhou.

(2) Die register waarna in **[subregulasie]** subregulasie (1) verwys word, moet die volgende besonderhede bevat **[—]**:

- (a) naam;
- (b) kategorie en voorregte van **[die]** 'n aanwysing of goedkeuring;
- (c) lisensies en graderings wat gehou word; en
- (d) vervaldatum.

Wysiging van Deel 71 van die Regulasies

7. Deel 71 van die Regulasies word hierby gewysig deur:

(a) die vervanging van die Lys van Regulasies met die volgende Lys van Regulasies:

"ONDERDEEL 1: ALGEMEEN

71.01.1 Toepaslikheid

71.01.2 Magtiging om as vlieënier op te tree

71.01.3 Kategorieë en graderings vir houers van RPC

71.01.4 Bevoegdheids- en hervalideringstoets

71.01.5 Mediese geskiktheid

71.01.6 Taal

71.01.7 Registrasie van vlugtyd

71.01.8 Opleiding vir die verkryging van RPC of gradering

71.01.09 Onderhoud en rekordhouding van RPC

71.01.10 Endossement van vlieënierlogboek

71.01.11 Beperking van dienstydperk

71.01.12 Bedrywighe in beheerde lugruim

SUBDEELD 2: ORGANISASIE EN BELEID

71.02.1: Vereistes vir **[uitreiking van]** RPC

71.02.2: Vlugopleiding

71.02.3: Teoretiese kenniseksamen vir RPC

71.02.4: Vaardigheidstoets vir RPC

71.02.5: Betaling van valutafooi

71.02.6: Voorregte en beperkings van RPC

71.02.7: Geldigheidstydperk van RPC

71.02.8: Handhawing van bevoegdheid vir RPC

SUBDEEL 3: RPC-INSTRUKTEURGRADERING

71.03.1: Vereistes vir RPC-vluginstrukteurgradering

71.03.2: Aansoek om RPC-vluginstrukteurgradering

71.03.3: Grondevaluering en Vaardigheidstoets vir aanvanklike RPC Instrukteurgradering

71.03.4: Geldigheid en beperkings van RPC Instrukteursgradering

SUBDEELD 4: AANWYSING VAN VERSKULDIGE

71.04.1: Aanwysing as DUE deur Direkteur

71.04.2: Vereistes vir aanwysing as DUE

71.04.3: Aansoek om aanvanklike aanwysing as DUE

71.04.4: Geldigheidstydperk van DUE-aanwysing

71.04.5: Herbenoeming

71.04.6: Opskorting of terugtrekking van aanwysing

71.04.7: Voorregte en beperkings van DUE71.04.8: Register van Verskuldigde Belastingen";

- (b) vervanging van regulasie 71.01.1 deur die volgende regulasie:
"71.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op—
(a) die uitreiking, hervalidering en heruitreiking van RPC en RPC-graderings;
en
(b) UAS met betrekking tot die uitreiking, hervalidering en heruitreiking van
'n Suid-Afrikaanse RPC en gradering, instrukteurgradering, aanwysing
van DUE's, en sake wat daarmee verband hou.";
- (c) die vervanging van regulasie 71.01.2 met die volgende regulasie:
"71.01.2 (1) 'n Persoon mag nie as 'n afstandvlieënier binne die Republiek optree nie, tensy sodanige persoon—
(a) **[besit 'n geldige RPC en 'n gradering in die betrokke kategorie wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is;]** het 'n RPC-kursus by 'n goedgekeurde ATO voltooi;
(b) het [vuginstruksie ontvang; en] 'n vaardigheidstoets afgelê; en
(c) het [die vaardigheidstoets suksesvol voltooi] 'n geldige RPC en 'n gradering in die betrokke kategorie ontvang wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is."
- (d) die vervanging van regulasie 71.01.3 met die volgende regulasie:
"71.01.3 (1) 'n RPC **[kan]** uitgereik word vir die volgende kategorieë:
(a) RPC (A): Vliegtuig;
(b) RPC (H): Helikopter; of
(c) RPC (MR): Multi-rotor.
(2) Die volgende graderings**[mei]** moet op 'n RPC geëndosseer word:
(a) VLOS;
(b) E-VLOS; of
(c) B-VLOS.";
- (e) die vervanging van regulasie 71.01.4 met die volgende regulasie:

- “71.01.4 (1)** 'n Houer van 'n RPC of gradering ingevolge hiervan Deel mag nie die voorregte uitoefen wat deur 'n RPC of gradering toegestaan word nie, tensy so 'n houer bevoegdheid handhaaf deur te voldoen aan die vereistes wat in hierdie Deel uiteengesit word.
- (2)** [‘n Hervalideringstoets vir 'n houer van 'n RPC moet binne 90 dae voor die vervaldatum van 'n RPC deur 'n gemagtigde eksaminator uitgevoer word. 'n Houer van 'n RPC moet 'n hervalideringstoets ondergaan voor die verstryking van 'n bevoegdheid of 'n gradering, mits—
- (a)** so 'n houer moet binne 30 dae na sodanige hervalideringstoets by die Direkteur aansoek doen om die hervalidering van 'n bevoegdheid of 'n gradering, in 'n voorgeskrewe vorm;
- (b)** 'n Nuwe vervaldatum word bereken vanaf die laaste dag van die maand waarin 'n hervalideringstoets uitgevoer is; en
- (c)** Die Direkteur kan 'n verlenging van hoogstens 30 dae vanaf die vervaldatum van 'n bevoegdheid of 'n gradering toestaan na ontvangs van 'n aansoek vergesel van skriftelike redes wat buitengewone omstandighede verskaf.
- (3)** [‘n Houer van 'n RPC moet, na suksesvolle voltooiing van die hervalideringstoets, die voorgeskrewe hervalideringstoetsvorm wat van tyd tot tyd op die webwerf van die Owerheid gepubliseer word, binne 30 dae na 'n hervalideringstoets by die Direkteur indien] 'n Vaardigheidstoets vir die uitreiking van 'n RPC of gradering moet onder die beskerming van 'n ATO afgelê word en sodanige vaardigheidstoets moet deur 'n DUE afgelê word.
- (4)** 'n Hervalideringstoets uitgevoer ingevolge subregulasie (2) [vir 'n houer van 'n RPC moet uitgevoer word in 'n vliegtuig van dieselfde kategorie waarvoor 'n RPC gehou word] sal geldig wees tot die laaste dag van die 24ste maand vanaf die datum van uitreiking.
- (5)** 'n Hervalideringstoets [vir 'n houer van 'n RPC sal geldig wees tot die laaste dag van die 24ste maand vanaf die datum van uitreiking] sal

uitgevoer word op 'n UAS van dieselfde kategorie waarvoor 'n RPC gehou word.

- (6) **[Indien 'n hervalideringstoets van 'n houër van 'n RPC meer as 90 dae voor verstryking voltooi word, word 'n RPC heruitgereik op die datum van die laaste dag van die maand waarin 'n hervalideringstoets uitgevoer is, vir 'n tydperk van 24 maande.] 'n DUE wat 'n aanvanklike vaardigheidstoets of hervalideringstoets aflê, moet 'n logboek van 'n aansoeker of vlieënier endosseer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 71.**
- (7) Waar 'n aansoeker of vlieënier versuim om 'n aanvanklike vaardigheidstoets of hervalideringstoets te voltooi, moet 'n aansoeker of vlieënier—
- (a) remediërende opleiding by 'n goedgekeurde ATO ondergaan om die standaard te bereik wat vereis word vir die toepaslike vaardigheidstoets of hervalidering; en
- (b) 'n hertoets van die aanvanklike vaardigheidstoets of hervalideringstoets ondergaan wat nie binne 24 uur na versuim om te voltooi, uitgevoer mag word nie.
- (8) In 'n geval waar die grond assessering van die toets suksesvol is, maar die praktiese assessering onsuksesvol is, sal 'n DUE slegs die deel wat verband hou met die praktiese assessering hertoets.
- (9) 'n RPC-instrukteur wat remediërende opleiding ingevolge subregulasie (7) aangebied het, moet 'n aanbevelingsbrief aan 'n DUE uitreik voordat'n hertoets.
- (10) 'n Aansoeker of vlieënier wat onsuksesvol was soos bedoel in subregulasie (7) mag nie die voorregte van sy of haar lisensie uitoefen nie. ce of gradering totdat hy of sy 'n hertoets suksesvol geslaag het.
- (11) 'n Grondevaluering en die praktiese deel van 'n aanvanklike vaardigheidstoets of hervalidering kan onder onvoorsiene omstandighede op verskillende datums uitgevoer word, wat nie 'n tydperk van 30 dae oorskry nie.
- (12) Waar die tydperk waarna in subregulasie (11) verwys word, 30 dae oorskry, 'n grondevaluering en praktiese deel van 'n toets sal herhaal word.

- (13) In die geval waar die praktiese deel van 'ntoets nie op dieselfde datum as grondevaluering uitgevoer word nie, moet 'n DUE die omstandighede vir die verskillende datums in die voorgeskrewe vorm spesifiseer.
- (14) 'n Aansoek vir die uitreiking van 'n RPC of gradering moet by die Direkteur ingedien word in 'n voorgeskrewe vorm wat binne 30 dae na voltooiing ingedien moet word.'ntoets.
- (15) Die aanvanklike vervaldatum van 'n RPC of geldigheid van 'n gradering word bereken vanaf'nlaaste dag van'nmaand waarin'nvaardigheidstoets is afgelê.
- (16) Indien 'n RPC-houer versuim om die vaardighede en kennis waarna in hierdie Deel verwys word tydens 'n hervalideringstoets te demonstreer, moet die Direkteur vereis dat 'n RPC-houer onmiddellik afsien van die uitoefening van die voorregte van sy of haar RPC of gradering.
- (17) Waar 'n RPC-houer versuim om aan die vereistes van 'n hervalideringstoets te voldoen, moet sodanige RPC-houer—
- (a) remediërende opleiding ondergaan by 'n ATO wat goedgekeur is om opleiding ingevolge hierdie Deel uit te voer;
 - (b) 'n nuwe aanbevelingsbrief van 'n ATO waarna in paragraaf (a) verwys word, verkry wat die inhoud van'nremediërende opleiding en dat 'n RPC-houer die standaard bereik het wat vereis word vir hervalidering van'ntoepaslike lisensie of gradering; en
 - (c) ondergaan'ntoepaslike hervalideringstoets met 'n DUE wat deur die Direkteur aangestel is.
- (18) 'n Persoon wie se RPC of gradering deur die Direkteur gekanselleer is, moet voldoen aan die vereistes vir die aanvanklike uitreiking van'ntoepaslike lisensie of gradering, mits'naansoek vir die uitreiking van'nlisensie of gradering mag nie binne 'n tydperk van 24 maande bereken vanaf'ndatum van kansellasië.
- (19) 'n Aanvanklike vaardigheidstoets of hervalideringstoets mag nie uitgevoer word op 'n vlug wat onder 'n UASOC uitgevoer word nie.';"

- (f) die vervanging van regulasie 71.01.5 met die volgende regulasie:

"Mediese Fiksheid

"71.01.5 (1) [’n Aansoeker vir ’n RPC ingevolge hierdie Deel moet ’n toepaslike geldige mediese sertifikaat besit wat uitgereik is ingevolge Deel 67.] ’n RPC-houer moet ’n geldige mediese sertifikaat besit in ooreenstemming met Deel 67."

- (g) die vervanging van regulasie 71.01.7 met die volgende regulasie:

"71.01.7 (1) 'n Houer van [’n] 'n RPC moet 'n vlieënier logboek byhou met rekords van die volgende:

- (a) vlugtyd; **[en]**
- (b) ELVOS-tyd;
- (c) BVLOS-tyd; en
- (d) onderrigtyd.

- (2) Vlugtyd mag slegs aangeteken word deur 'n houer van 'n geldige RPC en toepaslike gradering.
- (3) Indien 'n houer van 'n RPC 'n elektroniese logboek gebruik en die elektroniese data elke 90 dae moet druk en indien.
- (4) 'n Houer van 'n RPC moet 'n vlieënierlogboek behou vir ten minste 60 maande vanaf die datum waarop sodanige houer ophou om 'n geldige RPC te hou.
- (5) 'n Houer van 'n RPC moet 'n logboek vir inspeksie voorlê op versoek van 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon.
- (6) 'n PIC-vlugtyd mag slegs deur 'n houer van 'n geldige RPC aangeteken word.
- (7) Dubbele vlugtyd moet slegs aangeteken word wanneer 'n vlieënier dubbele opleiding ontvang by 'n Lugvaartorganisasie (LVO) wat goedgekeur is vir opleiding ingevolge hierdie Deel en moet 'n rekord van lugoefeninge insluit wat onderneem is."

- (h) die invoeging na regulasie 71.01.7 van die volgende regulasies:

"Opleiding vir die verkryging van RPC of gradering"

71.01.8 Opleiding met die doel om 'n RPC of gradering te verkry soos vereis deur hierdie Deel, mag slegs aangebied word deur 'n houer van 'n ATO-

goedkeuring, uitgereik ingevolge Deel 141 en soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 71.

Onderhoud en rekordhouding van RPC

71.01.9(1) Die Direkteur moet 'n register van RPC's en graderings wat ingevolge hierdie Deel uitgereik of bekragtig is, byhou en hou.

(2) 'n Register waarna in subregulasie (1) verwys word, moet die volgende inligting bevat wat aangeteken moet word by die uitreiking van 'n RPC, gradering of validering:

- (a) volle naam van 'n houer van 'n RPC;
- (b) geboortedatum;
- (c) pos- en woonadresse van 'n houer van 'n RPC;
- (d) datum waarop 'n RPC uitgereik is;
- (e) gradering gehou deur 'n houer van 'n RPC; en
- (f) nasionaliteit van 'n houer van 'n RPC.

(3) 'n RPC-houer moet die Direkteur binne 30 dae in kennis stel van enige veranderinge aan inligting waarna in subregulasie (2) verwys word.

(4) 'n Houer van 'n RPC moet die geldeenheidsfooi betaal soos voorgeskryf in Deel 187 op of voor die herdenkingsdatum van 'n RPC, soos van toepassing.

Endossement van vlieënierlogboek

71.01.10 (1) 'n RPC-houer wat aansoek wil doen vir 'n RPC-gradering of hervalidering moet 'n toepaslike endossement in sodanige houer se vlieënierlogboek, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 71.

(2) 'n Endossement waarna in subregulasie (1) verwys word, moet ten minste die volgende besonderhede insluit:

- (a) datum van vaardigheidstoets;
- (b) UAS-registrasie en -tipe;

- (c) naam en lisensiecdie nommer van 'n DUE; en
 - (d) naam van 'n ATO.
- (3) 'n DUE wat vaardigheidstoets of hervalideringstoets aflê, moet die voorgeskrewe vorm stempel, teken, parafeer en dateer, soos vereis, voordat dit aan die Direkteur vir verwerking voorgelê word.
- (4) 'n seël waarna in subregulasie (3) verwys word, moet die volgende insluit:
 - (a) voorletters en van van DUE;
 - (b) vlieënier RPC-nommer van 'n DUE; en
 - (c) aanwysing van toepassing op'nVERSKULDIG, soos VERSKULDIG (A), (H), VERSKULDIG (MR); na gelang van die geval.
- (5) 'n Vorm waarna in subregulasie (3) verwys word, is ongeldig indien dit die volgende bevat:sverkeerde inligting.

Beperking van diens tydperk

- 71.01.11** (1) Dienstydperk moet nagekom word in ooreenstemming met die operasionele vereistes van Deel 141.
- (2) 'n Lugvaartorganisasie (LVO) moet 'n voorgestelde skema vir vlugtyd en diens tydperk en minimum rusperiode aan die Direkteur voorlê vir goedkeuring soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 141.
 - (3) 'n Afwyking van'ngoedgekeurde skema waarna in subregulasie (2) verwys word, moet aan die Direkteur vir goedkeuring voorgelê word.
 - (4) 'n Lugvaartorganisasie moet—
 - (a) handhaaf huidige vlugtyd- en diens tydperkrekords van vlugbemanningslede in diens van sulke ATO; en
 - (b) behou vlugtyd- en diens tydperkrekords vir 'n tydperk van 24 kalendermaande bereken vanaf 'n datum van 'n laaste vlug van elke vlieginstrukteur.

- (5) 'n Instrukteur wat in diens is van meer as een UASOC of ATO, of wat vlugtyd buite sy of haar indienseneming ophoop, moet 'n akkurate rekord van vlugtyd en dienstydpark byhou en 'n afskrif verskaf aan entiteite waardeur sodanige vlugbemanningslid in diens is.
- (6) 'n ATO mag nie 'n RPC-instrukteur toelaat om die maksimum vlugtye van - te oorskry nie
- (a) 3 uur, gedurende enige dienstydpark;
 - (b) 16 uur, gedurende die voorafgaande sewe dae;
 - (c) 50 uur, gedurende die voorafgaande dertig dae;
 - (d) 150 uur, gedurende die voorafgaande 90 dae; of
 - (e) 500 uur, gedurende die voorafgaande 365 dae.
- (7) Indien 'n RPC-instrukteur verwag dat sy of haar geprojekteerde kumulatiewe vlugure vir 'n spesifieke operasie 'n toepaslike limiet sal oorskry, moet sodanige RPC-instrukteur 'n GTO dienoreenkomstig in kennis stel.
- (8) 'n RPC-instrukteur moet—
- (a) nie meer as sewe agtereenvolgende dae tussen dae werk niesaf;
 - (b) twee agtereenvolgende dae af hê in enige agtereenvolgende 14 dae;
 - (c) 'n minimum van ses dae af hê in enige opeenvolgende vier weke vanaf 'n hoofbasis van bedryf; en
 - (d) 'n gemiddeld van ten minste agt dae af hê in elke opeenvolgende vierweekperiode, gemiddeld oor drie sulke periodes.
- (9) 'n Leerling by 'n ATO hoef nie onderrigklasse vir meer as agt uur per dag, of meer as ses dae of 40 uur in enige sewe-dae-periode by te woon nie.

Operasies in beheerde lugruim

- 71.01.12** (1) 'n Lugvaartorganisasie (LVO) mag nie 'n onbemande lugdiens (UAS) in beheerde lugruim bedryf nie, behalwe indien sodanigeoperasieword deur die Direkteur goedgekeur.

- (2) Indien die Direkteur 'n goedkeuring ingevolge subregulasie (1) verleen, moet sodanige goedkeuring, onderworpe aan voldoening aan die voorwaardes wat deur die Direkteur voorgeskryf word, wees—
- (a) weerspieël in 'n ATO se goedgekeurde opleidings- en prosedurehandleiding en OpSpes; en
- (b) beperk tot VMC in 'n ATZ en CTR onder 400 voet.";

- (i) die vervanging van regulasie 71.02.1 met die volgende regulasie:

"Vereistes vir [Uitreiking van] RPC"

71.02.1 (1) 'n Aansoek om 'n RPC moet by die Direkteur op ['n gepaste] voorgeskrewe vorm wat op die webwerf van die Owerheid gepubliseer is, binne 30 dae na voldoening aan die vereistes in **[sub]** hierdie regulasie **[(2)]**.

- (2) 'n Aansoeker van 'n RPC moet—
- (a) nie wees jonger as 18 jaar oud [of ouer];
- (b) houvas 'n mediese sertifikaat ingevolge Deel 67; [ten minste:
- (i) **'n geldige klas 3 mediese sertifikaat vir 'n B-VLOS-operasie of klas 3 of hoër UAS-operasie; of**
- (ii) **'n selfverklaarde mediese assesseringsverslag soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 67 vir alle ander klasse of tipes operasies;]**
- (c) **[hou ten minste 'n beperkte lugvaartradiotelefoniesertifikaat in besit;]** die vliegopleiding waarna in hierdie Deel verwys word, voltooi het;
- (d) 'n teoretiese kenniseksamen waarna in hierdie Deel verwys word, geslaag het;
- (e) 'n vaardigheidstoets waarna in hierdie Deel verwys word, geslaag het; en
- (f) die toepaslike fooi ingevolge Deel 187 betaal het.
- (3) Die aansoek waarna in subregulasie (1) verwys word, moet vergesel word van—
- (a) dokumentasie wat bewys dat 'n aansoeker 'n teoretiese kennis-eksamen waarna in regulasie 71.02.3 verwys word, geslaag het;

- (b) 'n aansoeker se vlieglogboek opgesom in die formaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 71;
- (c) 'n vaardigheidstoetsverslag soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 71;
- (d) twee onlangse paspoortgrootte foto's van 'n aansoeker; en
- (e) bewys van betaling van die fooi soos voorgeskryf in Deel 187.
- (4) Die Direkteur mag 'n RPC aan 'n aansoeker uitreik indien hy tevrede is dat 'n aansoeker voldoen aan die vereistes waarna verwys word insubregulasies (2) en (3).
- (5) Wanneer 'n RPC uitgereik word, kan die Direkteur enige voorwaarde oplê wat nodig geag word."
- (j) die vervanging van die opskrif in regulasie 71.02.3 met die volgende opskrif:
"Teoretiese kenniseksaamen vir RPC";
- (k) die vervanging van regulasie 71.02.3 met die volgende regulasie:
71.02.3 (1) 'n Aansoeker vir 'n RPC moet 'n teoretiese kenniseksaamen aflê wat van toepassing is op die kategorie RPC waarvoor aansoek gedoen word en moet dit binne 90 dae voor 'n vaardigheidstoets aflê.
(2) 'n Teoretiese kennis-eksaamen waarna in subregulasie (1) verwys word, moet afgelê word by 'n toetssentrum wat **[geakkrediteer]** is en deur die Direkteur goedgekeur is.
(3) Die Direkteur mag **[enige buitelandse teoretiese kennis-eksaamen wat afgelê word, akkrediteer indien so 'n eksaamen aan die vereistes van vlug voldoen,]** krediet verleen vir enige vorige opleiding of lisensie wat gehou word en elke aansoek van geval tot geval oorweeg om vas te stel of sodanige opleiding word erken deur die Direkteur.
(4) Die sillabusse en ander vereistes vir 'n teoretiese kennis-eksaamen sal wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 71."
- (l) die vervanging van die opskrif in regulasie 71.02.4 met die volgende opskrif:
"Vaardigheidstoets vir RPC";

(m) die vervanging van regulasie 71.02.4 met die volgende regulasie:

“71.02.4 (1) 'n Vaardigheidstoets vir 'n RPC moet binne 60 dae na voltooiing van **[’n] vlugopleiding [deur ’n gemagtigde eksaminator]** deur 'n DUE afgelê word.

(2) 'n Vaardigheidstoets waarna in subregulasie (1) verwys word, moet afgelê word met 'n UAS van dieselfde kategorie waarvoor 'n RPC aangevra word.

(3) 'n Houer van 'n RPC moet indien **[resultate van]** vaardighede toets uitslae binne 30 dae na aflegging van sodanige toets aan die Direkteur voorlê.

(4) 'n Vaardigheidstoets vir 'n RPC moet die toepaslike afdelings vir die [E-VLOS insluit of B-VLOS] gradering gesoek [indieneen of meer van hierdie graderings isdie E-VLOS-gradering word aangevra]";

(n) die vervanging van regulasie 71.02.5 met die volgende regulasie:

“71.02.5 'n Houer van 'n RPC moet **[die]** betaal 'n jaarlikse valutafooi soos bepaal in Deel 187 op of voor die herdenkingsdatum van **[die uitreiking van sodanige]** 'n RPC.”;

(o) die vervanging van die opskrif in regulasie 71.02.6 met die volgende opskrif:

“Voorregte [en geldigheid] van RPC”;

(p) die vervanging van regulasie 71.02.6 met die volgende regulasie:

“71.02.6 (1) 'n Houer van 'n RPC mag nie 'n voorreg van daardie uitoefen nieRPCtensy—

(a) hy of sy **[besit 'n geldige mediese sertifikaat soos voorgeskryf in Deel 67; en]** voldoen aan die vereistes wat in regulasie 71.02.1 uiteengesit word; en

(b) handhaaf bevoegdheid en voldoen aan die hervalideringsvereistes soos uiteengesit in hierdie Deel.

(2) 'n Houer van 'n RPC mag as 'n PIC van 'n UAS optree, mits sodanige houer—

- (a) in diens van 'n houer van 'n UASOC;
 - (b) die bedryf van 'n UAS ingevolge regulasie 101.01.2; of
 - (c) nie vergoed word vir optrede in sy of haar hoedanigheid as 'n vlieënier terwyl hy of sy 'n onbemande vliegtuig (UAS) bedryf ingevolge hierdie Deel nie.
- (q) die vervanging van die opskrif in regulasie 71.02.7 met die volgende opskrif:
"Geldigheidstydperk van RPC";
- (r) die vervanging van regulasie 71.02.7 met die volgende regulasie:
"**71.02.7** (1) 'n RPC is geldig tot die laaste dag van die 24ste maand vanaf die datum van **[uitreiking]** uitreiking, mits—
 - (a) 'n geldeenheid fooi voorgeskryf in Deel 187 is betaal; en
 - (b) bevoegdheid word gehandhaaf in gevolge hierdie Deel.";
- (s) die invoeging na Subdeel 2 van die volgende Subdele:
"SUBDEEL 3: RPC-INSTRUKTEURGRADERING"

Vereistes vir RPC Instrukteurgradering

- 71.03.1** (1) 'n Aansoeker vir 'n RPC-instrukteurgradering (A) moet 'n RPC (A)-lisensie besit.
- (2) 'n Aansoeker vir 'n RPC-instrukteurgradering (MR) moet 'n RPC (MR)-lisensie besit.
- (3) 'n Aansoeker vir 'n RPC-instrukteurgradering (H) moet 'n RPC (H)-lisensie besit.

Aansoek om RPC Instrukteurgradering

- 71.03.2** (1) 'n Aansoek om 'n RPC-instrukteurgradering moet—
 - (a) binne 30 dae na voltooiing van 'n vaardigheidstoets by die Direkteur ingedien word; en
 - (b) vergesel wees van die toepaslike fooi soos voorgeskryf in Deel 187.
- (2) 'n Aansoeker vir 'n RPC-instrukteurgradering moet—

- (a) 'n teoretiese kenniskursus en 'n praktiese opleidingskursus voltooi by 'n ATO wat goedgekeur is om opleiding ingevolge hierdie Deel te gee; en
 - (b) indien 'n aansoeker 'n instrukteur-gradering ingevolge Deel 61 besit of besit het, erkenning kry vir sekere modules van die kursus soos goedgekeur deur die Direkteur in die opleidings- en prosedurehandleiding.
- (3) 'n Teoretiese kennis- en praktiese opleidingsillabus vir 'n RPC-instrukteurgradering moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 71.
- (4) Die Direkteur sal 'n RPC-instrukteurgradering as 'n multirotor-, helikopter- of vliegtuiginstrukteur uitreik indien 'n aansoeker voldoen aan die vereistes soos uiteengesit in hierdie Subdeel.

Grondevaluering en Vaardigheidstoets vir aanvanklike RPC Instrukteur gradering

71.03.3 (1) 'n Vaardigheidstoets vir die aanvanklike RPC-instrukteur gradering vir die UAS-kategorie as 'n multirotor-, helikopter- of vliegtuig waarin 'n instrukteur gradering aangevra word, moet deur 'n DUE afgelê word.

- (2) Waar 'n RPC-instrukteur gradering in meer as een kategorie van UAS aangevra word, moet 'n aparte grondevaluering en vaardigheidstoets vir elke kategorie wat aangevra word, uitgevoer word.
- (3) 'n Aansoeker vir 'n RPC-instrukteurgradering-grondevaluering en vaardigheidstoets, moet 'n DUE voorsien van 'n aanbevelingsbrief uitgereik deur 'n ATO wat aandui dat sodanige aansoeker —
 - (a) het 10 uur grondlesings by 'n goedgekeurde ATO bevredigend voltooi; en
 - (b) word as bevoeg geag om grondevaluering en vaardigheidstoetse uit te voer.
- (4) 'n Aanbevelingsbrief waarna in subregulasie (3) verwys word, moet onderteken word deur 'n Hoof-UAS-instrukteur of 'n aangewese persoon by sulke instrukteur.

- (5) 'n Grond evaluerings deel van 'n aanvanklike RPC-instrukteur graderings toets moet bestaan uit 'n skynklasonderrig-evaluering en 'n aanbieding, 'n volledige inligtingsessie oor 'n onderwerp wat vooraf aan 'n aansoeker vir 'n RPC-instrukteur gradering deur 'n DUE gegee is.
- (6) 'n Aansoeker vir 'n RPC-instrukteur gradering moet voortgaan met 'n RPC-instrukteur vaardigheidstoets wanneersuksesvolle voltooiing van 'n grondevaluering.
- (7) Waar 'n aanvanklike RPC-instrukteur-graderingstoets onsuksesvol is, moet 'n aansoeker remediërende opleiding by 'n goedgekeurde ATO ondergaan.
- (8) Na voltooiing van 'n remediërende opleiding waarna in subregulasie (7) verwys word, moet 'n betrokke ATO 'n aansoeker 'n aanbevelingsbrief uitreik wat aandui dat sodanige aansoeker—
 - (a) het 10 uur grondlesings by 'n goedgekeurde ATO bevredigend voltooi; en
 - (b) word as bevoeg geag om 'n grond evaluering en 'n vaardigheidstoets af te lê.

Geldigheid en beperkings van RPC Instrukteur gradering

71.03.4(1)'n Houer van 'n geldige RPC-instrukteur gradering mag die voorregte van 'n RPC-vluginstrukteur uitoefen, soos geëndosseer in 'n RPC.

- (2) 'n RPC instrukteur gradering is geldig vir 'n tydperk van 24 maande vanaf—
 - (a) die datum van uitreiking of heruitreiking;
 - (b) die begin van die maand wat volg op die datum van—
 - (i) verstryking van 'n vluginstrukteur-gradering indien sodanige gradering binne 90 dae voor verstryking hergeldig gemaak word; of
 - (ii) hervalidering van sodanige gradering indien dit voor hervalidering hervalideer is 'n tydperk waarna in subparagraaf (i) verwys word.
- (3) Indien 'n RPC-instrukteur gradering nie meer as 36 maande vanaf die vervaldatum van sodanige gradering verval het nie, mag 'n RPC-

instrukteur gradering houerdoen aansoek by die Direkteur vir heruitreiking indien sodanige houer 'n hervalideringstoets met 'n DUE binne 30 dae voor die indiening van sodanige aansoek geslaag het.

- (4) Indien 'n RPC-instrukteur gradering verval het met 'n tydperk wat 36 maande vanaf die verstrykingsdatum van 'n gradering, kan 'n RPC-instrukteur gradering houer by die Direkteur aansoek doen vir heruitreiking, mitsulke RPC-instrukteur gradering houer—

(a) grond- en vlugopleiding by 'n ATO ondergaan het om te voldoen aan die standaard wat vereis word vir die hervalideringstoets van 'n RPC-instrukteur; en

(b) het 'n hervalideringstoets met 'n DUE geslaag, binne 30 dae voor die indiening van 'n aansoek vir hervalidering van 'n gradering.

- (5) 'n Aansoek om heruitreiking ingevolge subregulasie (3) moet by die Direkteur ingedien word—

(a) binne 30 dae na voltooiing van 'n hervalideringstoets; en

(b) met die toepaslike fooi soos voorgeskryf in Deel 187.

- (6) Indien 'n RPC-instrukteur gradering houer nie die minimum standaard handhaaf wat vereis word om die betrokke voorregte uit te oefen nie, moet 'n DUE—

(a) sodanige houer onmiddellik van sodanige versuim in kennis stel en nie die voorregte van 'n RPC-instrukteur gradering uitoefen totdat die vereistes vir hervalidering of heruitreiking van 'n gradering word nagekom; en

(b) onmiddellik skriftelik aan die Direkteur rapporteer.

SUBDEELD 4: AANWYSING VAN VERSKULDIGE

Aanwysing as DUE deur Direkteur

71.04.1(1) Die Direkteur kan skriftelik 'n persoon as 'n DUE in een of meer van die volgende kategorieë aanwys:

(a) VERSKULDIG (A);

(b) VERSKULDIG (MR); of

(c) VERSKULDIG (H);

- (2) 'n Verwysing na DUE ingevolge hierdie Subdeel moet enige van die

- kategorieë van insluit'nDUE waarna verwys word in subregulasie (1).
- (3) Die Direkteur mag 'n DUE in meer as een van die UAS-kategorieë waarna in subregulasie (1) verwys word, aanwys, mits sodanige DUE voldoen aan die kwalifikasie- en ervaringsvereistes wat in hierdie Subdeel vir elk van die kategorieë uiteengesit word.

Vereistes vir aanwysing as DUE

71.04.2(1) 'n Aansoeker vir aanwysing as 'n DUE moet—

- (a) die vereiste mentorskap deur 'n gekwalifiseerde DUE voltooi het, wat uit die volgende sal bestaan:
- (i) ten minste twee skynvaardigheidstoetse;
 - (ii) hervalideringskontroles;
 - (iii) grondevaluering;
 - (iv) voorvlug-inligtingsessie;
 - (v) evaluering in vlug; en
 - (vi) nabespreking, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 71;
- (b) geslaag het'naanvanklike praktiese evaluering van die DUE wat deur die Owerheid uitgevoer is, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 71; en
- (c) betaal die toepaslike fooi voorgeskryf in Deel 187.

(2) 'n Aansoeker vir aanstellingioonsoos DUE sal –

- (a) 'n geldige RPC met betrekking tot die betrokke kategorie besit;
- (b) 'n geldige RPC-instrukteurgradering besit; en
- (c) het op 'n UAS, by 'n UASOC of ATO, nie minder nie as 50 uur se opleidingsvlugtyd per kategorie en 100 uur se totale tyd as 'n UAS-vlieënier aangemeld.

Aansoek om aanvanklike aanwysing as DUE

71.04.3(1) 'n Aansoek om aanwysing as DUE moet binne 60 dae na voldoening aan die vereistes soos bepaal in regulasie 71.04.2 by die Direkteur ingedien word.

- (2) 'n Aansoek waarna in subregulasie (1) verwys word, moet in 'n voorgeskrewe vorm wees, vergesel van—
- (a) 'n getekende gedragskode;
 - (b) gesertifiseerde afskrif van twee mees onlangse bladsye van 'naansoeker se vlieglogboek, insluitend 'n uuropsomming wat voldoening aan die uurvereistes vir 'naanwysing verlang;
 - (c) verslag wat die suksesvolle voltooiing van twee proeftoetse of -kontroles aandui, onderteken deur 'ngoedgekeurde DRE soos gespesifiseer in hierdie Subdeel;
 - (d) verslag wat 'n slaagsyfer in die aanvanklike DRE-teoretiese kenniseksamens wat deur die Owerheid afgeneem is, aandui; en
 - (e) bewys van betaling van die toepaslike fooi, soos voorgeskryf in Deel 187.
- (3) 'n Aansoek wat valse of misleidende inligting bevat, insluitend in enige ondersteunende dokumentasie, sal gediskwalifiseer word.
- (4) Indien enige valse of misleidende inligting onder die aandag van die Direkteur kom na die goedkeuring van 'n DUE-aanwysing, mag die Direkteur die aanwysing intrek. 'naanwysing skriftelik.
- (5) Die Direkteur kan strafregtelike verrigtinge instel ingevolge Deel 185 waar 'n aansoeker vermoed word of bevind word dat hy of sy inligting vervals het.

Geldigheidstydperk van DUE-aanwysing

71.04.4(1) Indien die Direkteur 'n aanwysing as DUE goedkeur, kan die Direkteur 'n RPC met sodanige aanwysing onderskryf.

- (2) As 'n Indien die aanwysing meer as ses kalendermaande voor die vervaldatum van 'n RPC-instrukteur-gradering in 'n RPC geëndosseer word, sal 'n aanwysing as 'n DUE gelyktydig met die geldigheidstydperk van 'n RPC-instrukteur-gradering loop.
- (3) As 'naanwysing word minder as ses kalendermaande voor die tyd in 'n RPC onderskryf 'n instrukteur-gradering se vervaldatum, sal 'n aanwysing geldig wees tot die vervaldatum van 'n RPC-instrukteur-gradering van die volgende jaar.

Herbenoeming

71.04.5(1) 'n Aansoek om herbenoeming moet by die Direkteur ingedien word in die voorgeskrewe vorm, binne twee kalendermaande voor die vervaldatum van 'n aansoeker se instrukteur-graderingsbevoegdheid.

- (2) Die indiening van 'n aansoek ingevolge subregulasie (1) gee 'n aansoeker nie outomaties die reg om die voorreg van 'n DUE na die vervaldatum voort te sit nie.
- (3) Die Direkteur mag 'n DUE heraanwys indien 'n DUE 'n bevredigende toesig ondergaan het wat deur die Owerheid uitgevoer is binne die vier kalendermaande vanaf die afsnydatum vir indiening tot'n vervaldatum van instrukteurgradering.
- (4) 'n Aansoek waarna in subregulasie (1) verwys word, moet vergesel word van—
 - (a) 'n verslag van die toesig wat ingevolge subregulasie (2) uitgevoer is;
 - (b) 'n getekende gedragskode; en
 - (c) bewys van betaling van die toepaslike fooi, soos voorgeskryf in Deel 187.
- (5) 'n DUE moet periodieke herhalende standaardiseringswerkswinkels bywoon soos deur die Direkteur nodig geag en soos op die Owerheid se webwerf gepubliseer.
- (6) Die lys van name en kontakbesonderhede van 'n DUE moet op die Owerheid se webwerf geplaas word.
- (7) Indien 'n DUE-benaming verval, mag 'n houer van sodanige benaming nie uitoefen nedievoorregte van 'n DUE totdat hy of sy soos volg heraangestel is:
 - (a) ekf'naanwysing vir minder as 12 maande verval het, moet 'n DUE voldoen aan die vereistes vervat in subregulasies (2) en (3); en
 - (b) as 'naanwysing vir meer as 12 maande verval het, moet 'n aansoeker voldoen aan die vereistes vir'naanvanklike aanwysing.

Opskorting of terugtrekking van aanwysing

71.04.6(1) Indien 'n DUE versuim om aan die gedragskode te voldoen of inligting tydens 'n aansoek vervals het, kan die Direkteur skors of intrek 'n aanwysing en effek-afdwingings prosedures soos bepaal in Deel 185, soos nodig geag.

- (2) Indien 'n DUE ondersoek word of onderhewig is aan 'n afdwingingsaksie ingevolge Deel 185, word 'n DUE-aanwysing opgeskort vir 'n tydperk soos deur die Direkteur bepaal.
- (3) In die geval van 'n onsuksesvolle oorsig, 'n Die aanwysing word opgeskort totdat 'n DUE voldoen het aan die prosedures voorgeskryf in Dokument SA-CATS 71.
- (4) Indien 'n DUE daarvan verdink word dat hy/sy toetse of kontroles volgens 'n ongewenste standaard uitgevoer het, mag die Direkteur meer as een toesig jaarliks op sodanige DUE uitvoer.

Voorregte en beperkings van DUE

71.04.7(1) Ondanks die voorregte wat aan 'n DUE verleen word, kan die Direkteur 'n beperking plaas op 'n aanwysing gebaseer op 'n houer se resentheid in die toepaslike kategorie en sodanige beperking moet geëndosseer word op 'n RPC.

- (2) 'n Aangewese DUE wat 'n houer is van—
 - (a) 'n multirotor-benaming mag nie 'n toets of 'n tjek uitvoer vir 'n houer van 'n vliegtuig- of helikopter-RPC nie;
 - (b) 'n vliegtuigbenaming mag nie 'n toets of 'n tjek uitvoer vir 'n houer van 'n multirotor- of helikopter-RPC nie; en
 - (c) 'n helikopter benaming mag nie 'n toets of 'n tjek uitvoer vir 'n houer van 'n multirotor- of vliegtuig-RPC nie.
- (3) 'n Aangewese DUE mag die voorregte uitoefen van 'n aanwysing, mits—
 - (a) 'n RPC waarvoor 'n aanwysing gebaseer is en 'n RPC-instrukteur gradering geldig bly;
 - (b) in die geval van 'n vaardigheidstoets, 'n DUE sal die kategorie van RPC hou wat verband hou met 'n UAS waarop die vaardigheidstoets afgelê word, en moet gekwalifiseer wees as

- RPC-instrukteur vir 'n spesifieke RPC-kategorie waarin 'n vaardigheidstoets word uitgevoer;
- (c) in die geval van 'n aanvanklike BVLOS-toets of 'n hervalideringstoets vir 'n BVLOS-gradering, 'n DUE moet 'n BVLOS-gradering besit; en
- (d) In die geval van 'n aanvanklike RPC-instrukteur toets of hervalideringstoets vir 'n RPC-instrukteur gradering, moet 'n DUE die kategorie RPC besit wat verband hou met 'n vliegtuig waarop 'n aanvanklike toets of hervaliderings kontrole uitgevoer is.
- (4) 'n DUE kan gekwalifiseer wees as RPC-vluginstrukteur vir 'n spesifieke kategorie van UAS waarop 'n aanvanklike toets of hervaliderings kontrole uitgevoer is.
- (5) 'n DUE mag 'n maksimum van ses toetse, ingevolge hierdie Deel, binne 'n tydperk van 24 uur uitvoer, mits sulke toetse uitgevoer word in ooreenstemming met toepaslike vlug- en diensvereistes.

Register van Verskuldigde Belastinge

71.04.8(1) Die Direkteur hou 'n register van Verskuldigde Belastinge by.

(2) 'n Register waarna in subregulasie (1) verwys word moet die volgende bevat:

- (a) naam van DUE;
- (b) kategorie en voorregte van 'n aanwysing of goedkeuring; en
- (c) vervaldatum."

Wysiging van Deel 91 van die Regulasies

8. Deel 91 van die Regulasies word hierby gewysig deur:

- (a) Die vervanging van die Lys van Regulasies met die volgende Lys van Regulasies:

"ONDERDEEL 1: ALGEMENE BEPALINGS

91.01.1 Toepaslikheid

91.01.2 Gesag van gesagvoerder en bemanningslede

91.01.3 Magtiging van personeel om vliegtuie te taxi

91.01.4 Soek- en reddingsinligting

- 91.01.5 Inligting oor nood- en oorlewingstoerusting
- 91.01.6 Metode van vervoer van persone
- 91.01.7 Toegang tot vlugdek
- 91.01.8 Ongemagtigde vervoer
- 91.01.9 Draagbare elektroniese toestelle
- 91.01.10 Veiligheid in gevaar stel
- 91.01.11 Bewaring van dokumente en rekords
- 91.01.12 Gebruik van tyd
- 91.01.13 Bykomende toerusting vir vlugbemanningslede
- 91.01.14 Vervoer van gevaarlike goedere
- 91.01.15 Passasiersdronkenskap en oproerige gedrag
- 91.01.16 Psigoaktiewe stowwe
- 91.01.17 Spesifieke Goedkeuring”;

- (b) die invoeging na regulasie 91.01.16 van die volgende regulasie:

"Spesifieke goedkeuring

91.01.17(1) 'n Bevelvoerder mag nie bedrywighede uitvoer waarvoor 'n spesifieke goedkeuring vereis word nie, tensy sodanige goedkeuring gegee is.toegestaan deur die Direkteur.

(2) 'n Spesifieke goedkeuring waarna in subregulasie (1) verwys word, moet aangeteken word in'nOpSpec of enige dokument vasberade deur die Direkteur.

(3) Wanneer 'n spesifieke goedkeuring vir operasionele krediete uitgereik word, moet die Direkteur tevrede wees dat—

- (a) 'n vliegtuig voldoen aan toepaslike lugwaardigheid sertifisering vereistes;
- (b) inligting wat nodig is om effektiewe bemannings take vir 'n operasie te ondersteun, kan aan 'n bevelvoerder en eerste offisier beskikbaar gestel word indien meer as een bemannings lid benodig word; en
- (c) 'n eienaar van 'n vliegtuig of 'n lugdiens operateur het—

- (i) 'n veiligheids risiko-assessering van 'n operasie uitgevoer wat ondersteun word deur sulke toerusting;
 - (ii) normale en abnormale prosedures gevestig en gedokumenteer en het 'n toepaslik goedgekeurde MEL;
 - (iii) 'n opleidings program vir vlugbemanningslede en relevante personeel betrokke by vlugvoorbereiding ingestel;
 - (iv) het 'n stelsel vir data-insameling, evaluering en tendens monitering vir lae-sigbaarheid bedrywighede waarvoor daar 'n operasionele krediet is, ingestel; en
 - (v) toepaslike prosedures ingestel met betrekking tot voortgesette instandhouding van lugwaardigheids- en herstel praktyke en -programme.
- (4) Die Direkteur moet kriteria vasstel vir die veilige bedryf van 'n vliegtuig wat bedryf word met operasionele krediet met minima bo dié wat verband hou met LVO's.
- (5) Die Direkteur kan 'n spesifieke goedkeuring uitreik vir instrument naderings operasies in lae sigbaarheid wat slegs uitgevoer sal word wanneer RVR-inligting verskaf word.
- (6) Vir opstyg in lae sigbaarheid, kan die Direkteur 'n spesifieke goedkeuring vir minimum opstyg-RVR uitreik.";
- (c) die vervanging van regulasie 91.04.30 met die volgende regulasie:
- "91.04.30 (1) [Binne ses maande vanaf die inwerkingtreding van hierdie regulasies, a] 'n Turbine-enjin vliegtuig met 'n maksimum gesertifiseerde opstygmasse van meer as 5 700 kg of gemagtig om meer as nege passasiers te vervoer wat volgens die IFR opereer, moet toegerus wees met 'n TAWS wat 'n [voorspellende] vooruitkykende terreinvermydingsfunksie het wat voldoen aan die vereistes wat in Dokument gespesifiseer word."**SA-KATTE 91.
- (2) 'n Turbine-enjin vliegtuig met 'n maksimum gesertifiseerde opstygmasse van 5 700 kg of minder en gemagtig om meer as vyf, maar nie meer as nege passasiers te vervoer nie, moet toegerus wees met—
- (a) 'n grondnabyheidswaarskuwingstelsel wat waarskuwings verskaf oor—

- (ek) oormatige daalspoed; en
- (ii) oormatige hoogteverlies na opstyg of deurvlieg; en
- (b) 'n waarskuwing van onveilige terreinopruiming en 'n vooruitkykende terreinvermydingsfunksie.
- (3) Behalwe soos bepaal in subregulasie (4), moet elke TAWS wat deur subregulasie (1) vereis word, behoorlik funksioneer voor die vlug.
- (4) 'n Vliegtuig mag bedryf word sonder 'n funksionele TAWS—
- (a) soos bepaal in 'n goedgekeurde MEL; of
- (b) as herstelwerk nie kan plaasvind nieuitgevoer by **[die]** 'n vliegveld wat laas opgeereer is, **[die]** 'n vliegtuig word gevlieg deur **[die]** 'n mees direkte roete na **[die]** die naaste fasiliteit waar die herstelwerk gedoen kan word.
- (5) 'n TAWS moet outomaties 'n tydige en duidelike waarskuwing aan die vlugbemanning verskaf wanneer 'n vliegtuig in potensieel gevaarlike nabyheid van die aarde se oppervlak is.";
- (d) die vervanging van 91.06.21 deur die volgende regulasie:
- "91.06.21 (1) **[Elke]** VFR **[vlug]** moet so uitgevoer word **[dat dit]** 'n vliegtuig wat gevlieg word onder toestande van sigbaarheid en afstand van wolke gelyk aan of groter as dié wat in Tabele 1 en 2 gespesifiseer word, in staat stel om: **[met visuele verwysing na die oppervlak bedags en na identifiseerbare voorwerpe snags en te geen tyd bo meer as drie agtstes van die wolk binne 'n radius van 5 NM van sodanige vliegtuig en—]**
- [(a) in die geval van vliegtuie, uitgesluit helikopters, wat bedryf word onder toestande van sigbaarheid en afstand vanaf wolk gelyk aan, of groter as, die toestande gespesifiseer in tabelle 1 en 2—]**

Tabel 1

Lugruim	Vlugsigbaarheid	Afstand vanaf wolke	Grondsigbaarheid en plafon
Beheersones	Vyf km	Horisontaal: [600 meter]	Geen vliegtuig mag opstyg vanaf, land by, of nader om te

		<u>1500 meter</u> Vertikaal: [500 voet] <u>1000 voet</u>	land by 'n vliegveld of binne die beheersone vlieg wanneer die grondsigbaarheid by die betrokke vliegveld <u>minder</u> as 5 km <u>of</u> die plafon minder as 1 500 voet is nie.
Binne 'n vliegveld verkeersone (wat nie ook 'n beheersone of deel van 'n beheersone insluit nie)	Vyf km	Horisontaal: [600 meter] <u>1500 meter</u> Vertikaal: [500 voet] <u>1000 voet</u>	Geen vliegtuig mag opstyg vanaf, land by of nader om te land by 'n vliegveld of binne die vliegveld verkeersone vlieg wanneer die grondsigbaarheid binne sodanige vliegveld verkeersone <u>minder</u> as 5 km is <u>of</u> die plafon minder as 1 500 voet is nie.

Let wel: Wanneer die hoogte van die oorgangshoogte laer as 3 050 m (10 000 vt) AMSL is, moet FL 100 in plaas van 10 000 vt gebruik word.

Tabel 2 In lugruimtes anders as dié wat in Tabel 1 gespesifiseer word

Lugruimklas	Hoogteband	Vlugsigbaarheid	Afstand vanaf wolk
CFG	Op en bo 10 000 voet bo MSL	8 km	1 500 m horisontaal 1 000 vt vertikaal
CFG	Onder 10 000 voet AMSL en bo 3 000 voet bo MSL, of bo 1 000 voet bo terrein, wat ook al die hoogste is.	5 km	1 500 m horisontaal 1 000 vt vertikaal
C	Op en onder 3 000 voet bo MSL, of 1 000 voet bo terrein, wat ook al die hoogste is	5 km	1 500 m horisontaal 1 000 vt vertikaal
FG		5 km	Vry van wolke en met die oppervlak in sig

Let wel: Wanneer die hoogte van die oorgangshoogte laer as 3 050 m (10 000 vt) AMSL is, moet FL 100 in plaas van 10 000 vt gebruik word.

[Mits die minima wat in Tabel 1 gespesifiseer word, nie van toepassing is wanneer 'n CTR binnegegaan of verlaat word nie en die vlug klaring van 'n ATSU ontvang het om onder Spesiale VFR-minima te opereer soos bedoel in regulasie.] 91.06.22—

- (i) 'n CTR binnegaan of verlaat en die vlug klaring van 'n ATSU ontvang het om onder Spesiale VFR-minimums te opereer soos voorgeskryf in regulasie 91.06.22; of
- (ii) 'n lugverkeersone (ATZ) binnegaan of verlaat op 'n landwyse vlug; en
- (iii) 'n vlieënier in die lugvaartuig tweerigting-radio kommunikasie met die lughawe beheertoring of lughawe-vluginligtingsdiens-eenheid handhaaf, in welke geval die vlieënier die lughawe verkeersone mag verlaat of binnegaan wanneer die grond sigbaarheid gelyk is aan of groter is as 5 km en die wolkplafon gelyk is aan of hoër is as 500 vt;

(b) in die geval van helikopters, onder toestande van sigbaarheid en afstand vanaf wolk gelyk aan, of groter as, daardie toestande gespesifiseer in Tabelle 3 en 4:

Tabel 3

Lugruim	Vlugsig	Afstand Van Wolke	Grondsig En Wolkplafon
Beheersones	5 km	Horisontaal: 300 m Vertikaal: Skoon van wolk	Behals wanneer daar onder 'n SVFR-vrystelling opgetree word, mag geen helikopter opstyg vanaf, land by, of naderingsvlug uitvoer om by 'n lughawe te land, of binne die beheersone vlieg nie, wanneer die grondsig by die betrokke lughawe minder as 5 000 meter is en die wolkplafon minder as 1 500 vt is.
Binne 'n lughaweverkeersone (wat nie ook 'n beheersone of deel van 'n beheersone vorm nie)	5 km	Horisontaal: 300 m Vertikaal: Skoon van wolk	Geen helikopter mag opstyg vanaf, land by, of naderingsvlug uitvoer om by 'n lughawe te land, of binne die lughaweverkeersone vlieg nie, wanneer die grondsig by die betrokke lughawe minder as 5 000 meter is en die wolkplafon minder as 1 500 vt is.

Tabel 4 In lugruimtes anders as dié wat in Tabel 3 gespesifiseer word

Lugruim klas	Hoogte band	Vlugsigbaarheid	Afstand vanaf wolk
C F G	Op en bo 10 000 voet bo MSL	8 km	1 500 m horisontaal 1 000 vt vertikaally
C F G	Onder 10 000 voet AMSL en bo 3 000 voet bo MSL, of bo 1 000 voet bo terrein, wat ook al die hoogste is.	5 km	1 500 m horisontaal 1 000 vt vertikaally
C	Op en onder 3 000 voet bo MSL, of 1 000 voet bo terrein, wat ook al die hoogste is.	2 500 m	1 500 m horisontaal 1 000 vt vertikaally
F G		1 500 m tensy in ooreenstemming met (iii) hieronder	Vry van wolke en met die oppervlak in sig]

(1A) Die vlugsig-minimum vir VFR-operasies gespesifiseer in Tabel 1 wat betrekking het op 'n vliegtuig, en wat deur die toepaslike Lugdienste-owerheid voorgeskryf word en by die diskresie van 'n Lugbeheerkantoor verminder kan word vir 'n vlug wat:

- (a) teen snelhede wat, by die heersende sigbaarheid, voldoende geleentheid bied om ander verkeer of enige hindernisse betyds waar te neem om 'n botsing te vermy; of
- (b) in omstandighede waar die waarskynlikheid van ontmoetings met ander verkeer normaalweg laag is, soos in lae-verkeers volumegebiede en vir lae-volume lugwerke op lae hoogtes.

(1B) Die vlugsig-minimum gespesifiseer in Tabel 1 ten opsigte van 'n helikopter, soos voorgeskryf deur die toepaslike Lugdienste-owerheid en by die diskresie van 'n Lugbeheerkantoor, mag verminder word tot minder as 1 500 m, maar nie minder as 800 m nie, met 'n wolkplafon van nie minder as 600 vt, mits alle vlugte uitgevoer word:

- (a) indien die manoeuvres teen 'n snelheid uitgevoer word wat voldoende geleentheid bied om ander verkeer of enige hindernisse betyds waar te neem om 'n botsing te vermy;
- (b) bewys dat 'n RTF-roepnaam en 'n 3- of 2-letter-vliegtuigontwerper in terme van Deel 176 toegeken is, voorsien word;
- (c) in terme van Deel 93, 96, 127, 128, 137 en 138 operasie; of
- (d) soos deur die Direkteur goedgekeur.

Voorwaardelik dat—

- (i) die beperkings soos vervat in Tabel **[3] 1** sal nie 'n helikopter verhinder om sweef-in-grond-effek of sweef-taksi-operasies binne die grense van 'n beheerde vliegveld uit te voer nie, indien die sigbaarheid nie minder as 100 m is nie;
- (ii) Die minima wat in Tabel **[3] 1** gespesifiseer word, is nie van toepassing wanneer 'n helikopter 'n CTR binnegaan of verlaat nie en sodanige vlug klaring van 'n ATSU ontvang het om onder Speciale VFR-minima te opereer soos voorgeskryf in regulasie. 91.06.22. [; en]
- (iii) Helikopters sal toegelaat word om te opereer in minder as 1 500 m vlugsigbaarheid buite beheerde lugruim, indien hulle teen 'n spoed gemaneuvreer word wat voldoende geleentheid sal bied om ander verkeer of enige hindernisse betyds waar te neem om botsings te vermy.

(2) VFR-vlug word nie toegelaat nie—

- (a) teen transoniese of supersoniese spoed; of
- (b) **[in Klas A-lugruim] bo FL200.**

(e) die vervanging van regulasie 91.07.7 met die volgende regulasie:

"91.07.7 (1) [Die] 'n Eienaar of operateur van 'n vliegtuig moet bestemmings- of alternatiewe vliegvelde kies in ooreenstemming met regulasie 91.07.5 wanneer 'n vlug beplan word."

- (2) **[Die] 'n** Die eienaar of operateur van 'n vliegtuig mag slegs 'n vertrek-, bestemmings- of alternatiewe vliegveld kies wanneer die diensbaarheidstatus van die vliegveld dit toelaat. 'n veilige bedryf van die betrokke tipe vliegtuig.
- (3) 'n Opstyg-alternatiewe vliegveld moet gekies en gespesifiseer word in 'n operasionele en ATS-ingediende vlugplan, en, indien van toepassing, in 'n voorlopige vlugplan, **[soos voorgeskryf deur regulasie 91.03.4]**, indien die meteorologiese toestande by **[die] 'n** vliegveld van vertrek gelyk is aan of onder die toepaslike vliegveld-bedryfsminima is, of dit om ander redes nie moontlik sou wees om na **[die] 'n** vliegveld van vertrek

CONTINUES ON PAGE 258 OF BOOK 3

Printed by and obtainable from the Government Printer, Bosman Street, Private Bag X85, Pretoria, 0001
Contact Centre Tel: 012-748 6200. eMail: info.egazette@gpw.gov.za
Publications: Tel: (012) 748 6053, 748 6061, 748 6065



Government Gazette Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID AFRIKA

Vol. 734

21

August
Augustus

2026

No. 55226

PART 3 OF 4

N.B. The Government Printing Works will not be held responsible for the quality of "Hard Copies" or "Electronic Files" submitted for publication purposes

ISSN 1682-5845



9 771682 584003



5 5 2 2 6



AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

terug te keer nie.

- (4) **[Die]** 'n Opstyg-alternatief vliegveld waarna in subregulasie (3) verwys word, moet binne **[die volgende tyd vanaf die vliegveld van vertrek]**—
- (a) twintig (20) minute vliegtyd vanaf **[die]** 'n vertrekvliegveld in die geval van 'n enkelmotorige **[vliegtuie]** vliegtuig;
- (b) vir **[vliegtuie]** 'n vliegtuig met twee enjins, een uur vlugtyd vanaf 'n vertrekvliegveld teen **[die]** 'n een-enjin buite werking kruisspoed, bepaal uit **[die]** 'n vliegtuig vlughandleiding, waarna verwys word in regulasie 91.03.2, bereken in Internasionale Standaard Atmosfeer **[(ISA)]** en stilstaande lugstandaardtoestande, met behulp van **[die]** 'n werklike opstygmassa;
- (c) vir **[vliegtuie]** 'n vliegtuig met drie of meer enjins, twee uur se vlugtyd vanaf 'n vertrek vliegveld teen 'n kruisspoed met al die enjins, bepaal vanaf 'n vliegtuig vlug handleiding, bereken in Internasionale Standaard Atmosfeer [ISA] en lugstil toestande, met behulp van die werklike opstygmassa;
- (d) vir **[vliegtuie]** 'n vliegtuig wat besig is met **[verlengde afwykingstyd bedrywighede (EDTO)]** EDTO, waar 'n alternatiewe vliegveld wat aan **[die]** afstandkriteria van **[subregulasie]** subparagraaf (b) of (c) voldoen nie beskikbaar is nie, **[die eerste beskikbare alternatiewe vliegveld binne die]** 'n afstand van **[die]** 'n vliegveld operateur se goedgekeurde maksimum afwykingstyd, met behulp van **[die]** 'n werklike opstygmassa; en
- (4A) Vir 'n vliegveld wat as 'n opstyg-alternatief gekies moet word, moet die beskikbare inligting aandui dat die toestande teen 'n beraamde gebruikstyd gelyk sal wees aan of bo 'n vliegveld operateur se vasgestelde vliegveld bedryfsminima vir daardie operasie – mits, as 'n lugvaartuig (AFM), waarna verwys word in regulasie 91.03.2, bevat nie 'n kruisspoed met een motor wat nie werk nie, soos bedoel in subregulasie (4) nie; 'n spoed wat vir berekening gebruik moet word,

moet 'n spoed wees wat bereik word met 'n oorblywende enjin of enjins wat op maksimum deurlopende krag gestel is.

- (4B) 'n en-roete alternatiewe vliegveld, vereis ingevolge subregulasie (4) vir verlengde afwykingstyd-operasie deur 'n vliegtuig met twee turbine-enjins, moet gekies en gespesifiseer word in 'n ATS ingediende vlugplanne, en, indien van toepassing, in 'n voorlopige vlugplan.
- (5) **[Die eienaar of operateur]** 'n PIC van 'n helikopter moet ten minste een bestemmings alternatiewe vliegveld vir elke IFR-vlug kies, tensy die heersende meteorologiese toestande sodanig is dat, vir 'n tydperk van een uur voor tot een uur na 'n verwagte aankomstyd by 'n bestemmingsvliegveld, die nadering vanaf 'n minimum sektorveilige hoogte en landing in VMC gemaak kan word.
- (6) Vir 'n vlug om uitgevoer te word in ooreenstemming met instrumentvlugreëls, **[die operateur]** 'n PIC van 'n vliegtuig moet ten minste een bestemmings alternatiewe vliegveld kies wat in die **[ATS-vlugplan]** operasionele en ingediende ATS-vlugplanne gespesifiseer moet word, en, indien van toepassing, in 'n voorlopige vlugplan, tensy—
- (a) die duur van 'n vlug vanaf 'n vertrek vliegveld, of vanaf 'n punt van herbeplanning tydens vlug na 'n bestemmings vliegveld is sodanig dat, met inagneming van alle meteorologiese toestande en operasionele inligting wat relevant is tot 'n vlug, teen 'n beraamde gebruikstyd, 'n redelike sekerheid bestaan dat—
- (i) **[die]** 'n nadering en landing kan onder **[visuele meteorologiese toestande]** VMC gemaak word; en
- (ii) afsonderlike aanloopbane is bruikbaar by **[die]** 'n beraamde gebruikstyd van 'n bestemmings vliegveld met ten minste een aanloopbaan met 'n operasionele instrument naderings prosedure; of
- (b) **[die]** 'n vliegveld is geïsoleerd. **[Bedrywighede na geïsoleerde vliegveld vereis nie die]** Bedrywighede na 'n 'n geïsoleerde vliegveld vereis nie 'n keuse van 'n bestemmings alternatiewe **[vliegveld(e)]** vliegveld en moet beplan word in ooreenstemming

met **[subregulasie 91.07.12(3)(d)]** regulasie 91.07.12 en—

- (i) **[vir elke vlug na 'n afgesonderde vliegveld]** 'n Punt van geen terugkeer sal vir elke vlug bepaal word 'n geïsoleerde vliegveld; en
- (ii) 'n vlug wat na 'n afgesonderde vliegveld uitgevoer moet word, mag nie verder as **[die] 'n** punt van geen terugkeer tensy 'n huidige assessering van meteorologiese toestande, verkeer en ander operasionele toestande aandui dat 'n veilige landing op 'n beraamde gebruikstyd gemaak kan word.

Nota: Afsonderlike aanloopbane is twee of meer aanloopbane by dieselfde vliegveld wat so gekonfigureer is dat indien een aanloopbaan gesluit is, operasies na die ander **[aanloopbaan(e)]** uitgevoer kan word.

- (7) Behalwe soos bepaal in subregulasies (10) en (13), wanneer 'n vlug beplan word, moet **[die operateur]** 'n gesagvoerder mag slegs 'n vliegveld as 'n bestemmings- of alternatiewe vliegveld kies indien die toepaslike weerverslae of -voorspellings, of 'n kombinasie daarvan, gelyk is aan of bo die toepaslike beplannings minima is vir 'n tydperk van een uur voor tot een uur na die beraamde aankomstyd van **[die] 'n** vliegtuig by **[die] 'n** vliegveld.
- (8) **[Die operateur] 'n PIC** van 'n helikopter moet ten minste een bestemmings alternatiewe vliegveld vir elke IFR-vlug kies, tensy—
 - (a) beskikbare huidige meteorologiese inligting dui daarop dat dievolgende meteorologiese toestande sal bestaan van twee uur voor tot twee uur na die beraamde aankomstyd, of vanaf die werklike vertrektyd tot twee uur na die beraamde aankomstyd, wat ook al die kortste tydperk is—
 - (i) 'n wolkbasis van minstens 400 voet bodie minimum geassosieer met **[die] 'n** instrument benaderings prosedure; en
 - (ii) sigbaarheid van ten minste 1.5 km meer as die minimum wat met die prosedure geassosieer word; of
 - (b) **[die] 'n** helikopterhawe van beoogde landing is geïsoleerd en

- geen geskikte alternatief is beskikbaar nie en—
- (ek) 'n Instrument benaderings prosedure word voorgeskryf vir **[die] sulke** geïsoleerde helihawe **[van beoogde landing]**; en
- (ii) 'n **[punt van geen terugkeer (PNR)] PNR** word bepaal in die geval van 'n buitelandse bestemming.
- (9) Geskikte alternatiewe vir die see vir **[helikopters]** 'n helikopter kan gespesifiseer word onderhewig aan die volgende:
- (a) **[die alternatiewe vir buitelandse vlugte]** 'n alternatiewe vir buitelandse vlugte mag slegs gebruik word nadat 'n PNR geslaag is. Voor 'n PNR moet alternatiewe vir buitelandse vlugte gebruik word;
- (b) meganiese betroubaarheid van kritieke beheerstelsels en kritieke komponente moet in ag geneem word en in ag geneem word wanneer die geskiktheid van **[die] 'n** plaasvervanger bepaal word;
- (c) een-enjin onwerkende werkverrigtingsvermoë moet bereikbaar wees voor aankoms by **[die] 'n** plaasvervanger;
- (d) sover moontlik, moet dekbeskikbaarheid gewaarborg word; en
- (e) Weerinligting moet betroubaar en akkuraat wees.
- (10) Twee alternatiewe bestemmings vliegvelde moet gekies en gespesifiseer word in **[die]** operasionele en ATS-ingediende vlugplanne en, indien van toepassing, in 'n voorlopige vlugplan wanneer by **[die] 'n** bestemmings vliegveld—
- (a) die meteorologiese toestande op die beraamde tyd van gebruik sal laer wees as **[die] 'n** operateur se vasgestelde vliegveld bedryfsminima vir daardie operateur; of
- (b) meteorologiese inligting is nie beskikbaar nie.
- (11) **[Die] 'n** Eienaar of Die operateur van 'n vliegtuig moet 'n alternatiewe

bestemmings vliegveld, indien nodig, spesifiseer in 'n ATS-vlugplan waarna in regulasie 91.03.3 verwys word.

- (12) **[Die]** 'n Eienaar van Die operateur van 'n vliegtuig moet alternatiewe vliegvelde onderweg spesifiseer vir langafstand operasies met 'n tweemotorige **[vliegtuie]** vliegtuig en moet sulke alternatiewe vliegvelde onderweg spesifiseer in **[die]** 'n ATS-vlugplan waarna in regulasie 91.03.4 verwys word.
- (13) Benewens die bepalings van subregulasie (10), 'n PIC mag 'n vlug in ooreenstemming met IFR na 'n bestemming uitvoer waarvoor daar geen lugvaart weerverslae of -voorspelling beskikbaar is nie: Mits aan die vereistes uiteengesit in Dokument SA-CATS 91 voldoen word.
- (14) Ondanks die bepalings in subregulasies [91.07.7] (3), [91.07.7] (6), en [91.07.7] (8); mag die Direkteur, gebaseer op die resultate van 'n spesifieke veiligheids risik obepaling wat deur 'neienaar of operateur van 'n vliegtuig wat demonstreer hoe 'n ekwivalente vlak van veiligheid gehandhaaf sal word, operasionele variasies aan alternatiewe vliegveld keusekriteria goedkeur. Die spesifieke veiligheids risik obepaling moet ten minste die volgende insluit—
- (a) vermoëns van **[die bevelvoerder]** 'n bevelvoerder of operateur van 'n vliegtuig;
 - (b) algehele vermoë van **[die]** 'n vliegtuig en sy stelsels;
 - (c) beskikbare vliegveld tegnologieë, -vermoëns en -infrastruktuur;
 - (d) kwaliteit en betroubaarheid van meteorologiese inligting;
 - (e) geïdentifiseerde gevare en veiligheidsrisiko's wat verband hou met elke alternatiewe vliegveld variasie; en
 - (f) spesifieke versagtings maatreëls.”;
- (f) die invoeging in regulasie 91.10.2 na subregulasie (4) van die volgende subregulasie:
- “(5) 'n Vliegtuig operateur moet betrokke raak by die Owerheidso gou as moontlik in gevalle waar 'n vliegtuig operateur binne die bestek van regulasie

91.10.1 vir die eerste keer na 1 Januarie 2021, sonder om as 'n nuwe toetreder te kwalifiseer teen die einde van 'n jaar, of aan die begin van jaar y+1. ";

- (g) die invoeging in regulasie 91.10.5 na subregulasie (2) van die volgende subregulasies:

"(3) 'n Vliegtuig operateur watval binne die omvang van die toepaslikheid van regulasies 91.10.1 na 1 Januarie 2021 vir die eerste keer en sonder om as 'n nuwe toetreder te kwalifiseer, mag óf gebruik–

(a) 'n Brandstofgebruikmoniteringsmetode, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91, of

(b) die ICAO CO2-beramings- en rapporterings instrument (CERT), soos verskaf in Aanhangsel 3.

(4) Indien 'n vliegtuigoperateur waarna in subregulasie (3) verwys word, nie voldoende inligting het om 'n Brandstof gebruik moniterings metode te gebruik nie, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91, moet sodanige vliegtuig operateur 'n toegekende Staat versoek om die gebruik van die ICAO CO2-beramings- en verslagdoenings instrument (CERT) goed te keur vir 'n tydperk wat nie later as 30 Junie duur in die jaar nadat 'n vliegtuig operateur vir die eerste keer aan die vereistes in regulasies 91.10.1 (jaar y+1) voldoen. ";

- (h) die invoeging in regulasie 91.10.7 na subregulasie (3) van die volgende subregulasies:

"(4) 'n Vliegtuig operateur wat na 1 Januarie 2021 vir die eerste keer binne die bestek van regulasie 91.10.1 val sonder om as 'n nuwe toetreder te kwalifiseer, sal, binne drie maande nadat dit binne die omvang van die toepaslikheid van regulasie 91.10.1 val, 'n OMP vir goedkeuring aan die Owerheid voorlê in ooreenstemming met Dokument SA-CATS 91.

(5) 'n Vliegtuig operateur waarna in subregulasie (4) verwys word, moet betrokke raak by die Owerheid so gou as moontlik in gevalle waar 'n vliegtuig operateur binne die bestek van regulasie 91.10.1 val na 1 Januarie 2021 naby die einde van jaar y, of aan die begin van jaar y+1. ";

- (i) die vervanging in regulasie 91.10.8 vir subregulasie (2) van die volgende subregulasie:

"(2) 'n Vliegtuigoperateur wat 'n brandstof verbruiks moniterings metode gebruik, moet CO₂ uitlatings van internasionale vlugte, met behulp van die volgende vergelyking —

$$CO_2 = \sum_f M_f * FCF_f$$

Waar:

CO₂ = CO₂-uitlatings (in tonne);

M_f = Massa brandstof *f* gebruik (in tonne); en

FCF_f = Brandstof omskakelingsfaktor van gegewe brandstof *f*, gelyk aan 3.16 (in kg CO₂/kg brandstof) vir Jet-A brandstof, Jet-A1 brandstof, TS-1 brandstof, of No.3 Straalbrandstof en 3.10 (in kg CO₂/kg brandstof) vir AvGas of Jet-B brandstof."

- (j) die vervanging van regulasie 91.10.15 met die volgende regulasie:

"(1) Die verrekeningsvereistes van CORSIA sal—

- (a) van toepassing wees vanaf Januarie 2021 tot 31 Desember 2035, op 'n vliegtuigoperateur waarna verwys word in regulasie 91.10.1, wie se internasionale vlugte tussen die Republiek en State soos gedefinieer in Dokument SA-CATS 91 is.

(b) nie van toepassing op 'n nuwe toetreder-vliegtuigoperateur nie—

- (i) vir drie jaar vanaf die jaar wanneer sodanige operateur aan die vereistes van regulasie 91.10.1 voldoen; **[of]**
- (ii) tot die jaarlikse CO₂ uitlatings oorskry 0.1 persent van sy totale CO₂-uitlatings van internasionale vlugte in 2020, wat ook al eerste plaasvind **[.];** of
- (iii) die inligting oor die totale CO₂ emissies in 2019 uit die ICAO-dokumente getiteld "CORSIA 2020 Emissions" moet gebruik en geproduseer word in ooreenstemming met die tydlyn wat in Dokument SA-CATS 91 voorgeskryf word.";

- (2) Metodes vir die berekening van emissies vir verrekenings vereistes moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.
- (3) Die Owerheid moet **[die]** 'n jaarlikse vliegtuigoperateur se finale CO₂-verrekenings vereiste bereken, gebaseer op die data wat gerapporteer word in ooreenstemming met Hoofstuk 2 van die CORSIA-metodologie vir die berekening van werklike lewensiklusemissiewaardes en die toepaslikheidsvereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 91.
- (4) Wanneer 'n vliegtuig operateur nie CO het nie uitlatings soos van toepassing kragtens regulasie 91.10.1 en kwalifiseer nie as 'n nuwe toetreder nie, moet die Owerheid 'n waarde van 10 000 ton CO₂ as 'n OEB gebruik, y.
- (5) Indien die som van 'n vliegtuig operateur se verrekenings vereistes in die drie jaar van 'n gegewe voldoeningstydperk (OR1, C + OR2, C + OR3, C) minder as 3 000 ton CO₂ is, dan sal 'n vliegtuig operateur geen verrekenings vereistes vir 'n voldoeningstydperk hê nie."

Wysiging van Deel 92 van die Regulasies

9. Deel 92 van die Regulasies word hierby gewysig deur:

- (a) die vervanging van regulasie 92.01.3 met die volgende regulasie:

"Kommissaris se diskresionêre bevoegdhede

92.01.3 (1) Ondanks die bepalings van regulasie 92.01.2, kan die Kommissaris **[nadat hy oorweeg het dat spesiale omstandighede bestaan wat die vervoer van gevaarlike goedere regverdig,]** 'n versoek oorweeg om die vervoer van gevaarlike goedere toe te laat in gevalle—

- (a) van uiterste dringendheid;
- (b) waar ander vorme van vervoer onvanpas is; of
- (c) waar volle nakoming van die bepalings van hierdie Deel strydig met die openbare belang kan wees; en **[.]**
- (d) spesiale omstandighede bestaan wat die vervoer van gevaarlike goedere regverdig.

(2) Die Kommissaris moet, by die oorweging van 'n versoek vir die vervoer van gevaarlike goedere soos beoog in subregulasie (1), homself of haarself

oortuig dat tydens sodanige vervoer 'n aanvaarbare vlak van veiligheid wat gelykstaande is aan die vlak van veiligheid soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92, onder alle omstandighede uitgevoer sal word.

(3) Ondanks die bepalings van regulasie 92.01.2, kan 'n persoon die Kommissaris versoek om die vervoer van gevaarlike goedere ingevolge hierdie Deel—

(a) in gevalle waar ingevolge Dokument SA-CATS 92 verbode gevaarlike goedere met die Kommissaris se goedkeuring op passasiers- of vragvliegtuie vervoer mag word; of

(b) vir enige ander doeleindes wat van krag is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92.

(4) Vir gevalle waar die Republiek 'n Staat van oorvlug is en geeneen van die kriteria vir die verlening van magtiging relevant is nie, kan die Kommissaris se diskresionêre bevoegdheids om goedkeuring te verleen vir die vervoer van gevaarlike goedere ingevolge subartikel (1) slegs toegestaan word op grond van die vraag of 'n ekwivalente vlak van veiligheid in lugvervoer bereik is."

- (b) die invoeging in regulasie 92.01.6 na subregulasie (1) van die volgende subregulasie:

"(2) Om veiligheidsredes sal die vervoer van gevaarlike goedere wat van 'n ander kontrakterende staat gestuur word, gefasiliteer in ooreenstemming met die nuutste toepaslike Tegniese Instruksies."

- (c) die vervanging in regulasie 92.01.41 vir subregulasie (3) van die volgende subregulasie:

"(3) 'n Lugdiensoperateur [wat nie goedkeuring het om Gevaarlike Goedere as vrag te vervoer nie] moet, ten einde 'n gesagvoerder en kajuitbemanning by te staan om noodgevalle aan boord te bestuur wat voortspruit uit gevaarlike goedere wat aan boord vervoer word, 'n gesagvoerder en kajuitbemanning voor vertrek voorsien van inligting vervat in die dokumente voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92."

Wysiging van Deel 93 van die Regulasies

10. Deel 93 van die regulasies word hierby gewysig deur:

(a) die vervanging van regulasie 93.06.2 met die volgende regulasie:

“93.06.2 (1) 'n CAOC is geldig vir 'n tydperk wat deur die Direkteur bepaal word en so 'n tydperk mag nie vyf jaar oorskry nie, bereken vanaf die datum waarop dit uitgereik word, mits dit nie vrywillig aan die Direkteur oorhandig of andersins deur die Direkteur opgeskort of gekanselleer word nie.

(2) Tensy anders vermeld deur die Direkteur, is 'n houer van 'n CAOC onderworpe aan 'n voortgesette toesigprogram en die CAOC bly geldig en van krag vir 'n tydperk van hoogstens vyf jaar. Met dien verstande dat 'n houer van 'n CAOC—

(a) dien 90 dae voor die vervaldatum van 'n CAOC 'n toepaslike aansoek om hernuwing en hernuwingsfooi soos voorgeskryf in Deel 187 by die Direkteur in;

(b) indien 60 dae voor die vervaldatum van OpSpec, 'n toepaslike aansoek vir hernuwing en jaarlikse geldeenheidsfooi soos voorgeskryf in Deel 187;

(c) het enige bevinding wat teen sodanige houer gemaak is na aanleiding van oudits en inspeksies wat deur die Owerheid uitgevoer is, suksesvol opgelos; en

(d) voldoen steeds aan die vereistes vir die uitreiking van 'n CAOC.

(3) Versuim om aan die bepalings van subregulasie (2) te voldoen, sal daartoe lei dat 'n houer van so 'n CAOC nie in aanmerking kom om die voorregte van 'n CAOC uit te oefen nie.

(4) Indien 'n houer van 'n CAOC onbevoeg raak om die voorregte soos beoog in subregulasie (3) uit te oefen, moet die Direkteur 'n CAOC in kennis stelhouer van die skorsing skriftelik en sodanige CAOC-houer moet onmiddellik 'n CAOC en OpSpec aan die Direkteur oorhandig.

(5) 'n CAOC bly geldig mits 'n CAOC nie vrywillig aan die Direkteur oorgegee of andersins deur die Direkteur opgeskort of gekanselleer word nie.

- (6) 'n CAOC is nie oordraagbaar nie.
- (7) 'n Houer van 'n CAOC wat versuim om te voldoen aan die vereistes soos bepaal in subregulasie (2) of wie se sertifikaat of OpSpec teruggegee of opgeskort word, moet die redes skriftelik binne 15 werksdae na ontvangs erken en moet sodanige CAOC en OpSpec onmiddellik aan die Direkteur terugbesorg.
- (8) 'n Operasie ingevolge hierdie Deel mag slegs uitgevoer word deur 'n houer van 'n geldige CAOC en OpSpec.
- (9) 'n CAOC en OpSpec wat ingevolge hierdie Deel uitgereik word, moet ten minste 15 dae voor die verstryking van die huidige CAOC en OpSpec uitgereik word.
- (10) In geval van vertraging in die goedkeuring van 'n CAOC of OpSpec ingevolge subregulasie (9), kan die Direkteur kies om 'n tydelike sertifikaat uit te reik, mits daar geen veiligheidskwessies is nie en aan die aansoekvereistes voldoen word."

Wysiging van Deel 94 van die Regulasies

11. Deel 94 van die Regulasies word hierby gewysig deur:

- (a) die vervanging in regulasie 94.01.2 vir subregulasie (3) paragraaf (c) en (d) van die volgende paragrawe:

"(3) **[Die]** 'n Toestemming waarna in subregulasie (2) verwys word, word normaalweg slegs toegestaan—

- (a) vir 'n beperkte tydperk;
- (b) vir die doel van deelname aan internasionale geleenthede binne die Republiek, vir rekordbrekende doeleindes of demonstrasievlugte, of na goeddunke van die Direkteur indien 'n aanvaarbare vlak van veiligheid aangetoon kan word en openbare veiligheid nie in gevaar gestel word nie;
- (c) bewys word ingedien dat **[vir die vliegtuig]** 'n vliegmagtiging of soortgelyke sertifikaat vir 'n vliegtuig is uitgereik deur **[die buitelandse burgerlike lugvaart]** 'n toepaslike owerheid of 'n

organisasie **[aangewese]** wat vir die doel deur sodanige toepaslike owerheid goedgekeur is; en

- (d) as **[die]** 'n vliegtuig [word beskikbaar gestel vir inspeksie] is geïnspekteer deur 'n gelisensieerde lug vaartuig onderhoudsagent of lug vaartuig onderhoudsagent of 'n **[Goedgekeurde Persoon]** goedgekeurde persoon met die toepaslike gradering of goedkeuring, of deur enige ander persoon **[aangewese]** wat vir **[die]** doel deur die Direkteur goedgekeur is, so gou as moontlik na sy aankoms in die Republiek, en 'n inspeksieverslag is aan die Direkteur voorgelê.”

- (b) die vervanging in regulasie 94.05.1 vir subregulasie (1) van die volgende subregulasie:

“**94.05.1** (1) Tensy toestemming verleen deur die Direkteur [of die organisasie wat vir die doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, op 'n geval-tot-geval-basis], mag 'n nie-tipe-gesertifiseerde vliegtuig nie gevlieg word—

- (a) snags;
- (b) in meteorologiese toestande minder as dié wat voorgeskryf is as geskik vir vlug onder VFR;
- (c) binne beheerde lugruim, tensy dit goedgekeur is deur en op voorwaardes voorgeskryf deur LVB; of
- (d) binne 5 NM vanaf **[die vliegveld]** 'n verwysingspunt van 'n vliegveld wat gelisensieer of goedgekeur is ingevolge deel 139 van hierdie regulasies en in Klas G-lugruim geleë is, tensy vasgestelde onbemande vliegveldprosedures vir daardie spesifieke vliegveld nagekom kan word; of
- (e) tensy onvermydelik, oor beboude gebiede en opelug-byeenkomste van persone, behalwe vir die doel van opstyg, transito en landing.”

- (c) die vervanging van regulasie 94.06.1 met die volgende regulasie:

“**94.06.1** (1) **[Enige]** 'n Persoon wat 'n nie-tipe-gesertifiseerde vliegtuig bedryf vir lugvaart- ontspannings doeleinden of in lugvertonings, moet voldoen aan die

standaarde en prosedures wat deur die Direkteur bepaal word **[organisasie aangewys vir die doel ingevolge Deel 149, indien enige, en indien van toepassing]**.

(2) **[Enige]** 'n Persoon wat 'n nie-tipe-gesertifiseerde vliegtuig vir sport- of lugvaart-ontspanningsdoeleindes bedryf **[moet 'n bona fide-lid wees]** mag sulke bedrywighede uitvoer onder die beskerming van 'n toepaslike lugvaart-ontspanningsorganisasie **[aangewys]** wat deur die Direkteur ingevolge Deel 149 goedgekeur is en die grondwet en gedragskode daarvan, indien enige, nakom.

[(3) Vir die doeleindes van hierdie subdeel, en totdat 'n organisasie ingevolge Deel 149 goedgekeur is, moet enige persoon wat 'n nie-tipe-gesertifiseerde vliegtuig vir lugvaart-ontspanningsdoeleindes of in lugvertonings bedryf, voldoen aan die vlugbedryfstandaarde en -prosedures wat vir sy lede voorgeskryf word deur die nasionale liggaam wat die spesifieke lugvaartsport verteenwoordig, mits hierdie standaarde en prosedures dié insluit wat voorgeskryf word in, en nie in stryd is met, die bepalings van hierdie Deel nie.]";

- (d) die vervanging in regulasie 94.06.2 vir subregulasie (1) van die volgende subregulasie:

"94.06.2 (1) Ondanks die bepalings van—

- (a) regulasie 91.03.2 en regulasie 91.03.5, mag 'n persoon 'n valskermsweeftuig bedryf sonder om 'n geldige, goedgekeurde vlughandleiding of vlugportefeulje aan boord te dra;
- (b) regulasie 91.03.7, mag 'n persoon 'n valskermsweeftuig bedryf sonder 'n sertifikaat van vrystelling vir diens;
- (c) subdeel 4 van Deel 91, mag 'n persoon 'n valskermsweeftuig bedryf indien **[die]** so 'n valskermsweeftuig is toegerus met—
 - (i) 'n veiligheidsharnas of veiligheidsgordel vir elke persoon aan boord **[die valskermsweeftuig]**;
 - (ii) in die geval van **[vlugte]** 'n vlug bo 500 voet AGL, 'n hoogtemeter wat akkuraat is tot [binne] ongeveer 100 voet; en

- (iii) in die geval van vlug oor water verder as sweefafstand vanaf die kus, een reddingsbaadjie of individuele dryfmiddel vir elke persoon aan boord, wat deur sodanige persone gedra word;
 - (d) regulasie 91.06.7 (5), **[die PIC van]** 'n valskermsweeftuig wat 'n ander valskermsweeftuig of hangswieftuig verbystee wat op 'n rant sweef, moet aan die rantkant van **[die]** 'n verbygesteekte valskermsweeftuig of hangswieftuig verbystee;
 - (e) regulasie 91.06.21, mag 'n persoon 'n valskermsweeftuig tot 500 voet vertikaal onder die wolke bedryf—
 - (i) tot 'n maksimum hoogte van 19 500 voet bokant MSL in klas G-lugruim; en
 - (ii) tot 'n maksimum hoogte van 19 500 voet bokant MSL in Klas E-lugruim, behalwe transponder-verpligte lugruim;
 - (f) regulasie 91.07.2, **[die]** 'n bevelvoerder van 'n valskermsweeftuig mag 'n valskermsweeftuig onder 500 voet AGL vlieg met die doel om op die rant te sweef indien sodanige valskermsweeftuig op 'n manier gevlieg word wat nie persone of eiendom op die grond in gevaar stel nie;
 - (g) **[regulasie 139.01.1 (2) (b), die vlieënier in bevel]** regulasie 139.01.1(2), mag 'n gesagvoerder van 'n valskermsweeftuig enige geskikte gebied gebruik om 'n valskermsweeftuig te lanseer: Mits toestemming verkry is van 'n eienaar van 'n terrein of 'n plaaslike owerheid met jurisdiksie; en verder met dien verstande dat in die geval van vlugopleiding of tandem-operasies, slegs 'n lanseerterrein wat deur die Direkteur [of deur die organisasie wat vir die doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval], goedgekeur is, gebruik mag word.
- “(2) **[Elke]** Persoon aan boord van 'n valskermsweefvliegtuig moet 'n **[diensbare, stewige,]** stewige en diensbare beskermende helm dra van 'n tipe wat goedgekeur is deur die Direkteur of deur **[die]** 'n organisasie **[aangewese]** wat vir **[die]** sodanige doel ingevolge Deel 149 goedgekeur is.”;
- (e) die vervanging in regulasie 94.06.9 vir subregulasie (1) en subregulasie (2) van

die volgende subregulasies:

“**94.06.9** (1) Ondanks die bepalings van—

- (a) regulasie 91.03.2 en regulasie 91.03.5, mag 'n persoon 'n hangsweeftuig bedryf sonder om 'n geldige, goedgekeurde vlughandleiding of vlugportefeulje aan boord te dra;
- (b) regulasie 91.03.7, mag 'n persoon 'n hangsweeftuig bedryf sonder 'n sertifikaat van vrystelling vir diens;
- (c) subdeel 4 van Deel 91, mag 'n persoon 'n hangsweeftuig bedryf indien **[die]** so 'n hangsweeftuig is toegerus met—
 - (i) 'n goedgekeurde veiligheidsharnas of veiligheidsgordel vir elke persoon aan boord [die hangsweeftuig];
 - (ii) in die geval van **[vlugte]** 'n vlug bo 500 voet AGL, 'n hoogtemeter wat akkuraat is tot [binne] ongeveer 100 voet; en
 - (iii) in die geval van vlug oor water, 'n reddingsbaadjie wat werklik deur elke persoon aan boord gedra word[een reddingsbaadjie vir elke persoon aan boord en wat deur sulke persone gedra word];
- (d) regulasie 91.06.7 (5), **[die]** 'n persoon wat 'n hangsweeftuig bestuur, mag slegs 'n ander hangsweeftuig of 'n valskermsweeftuig wat op 'n rant sweef, aan die regterkant [kant van die ingehaalde hangsweeftuig of valskermsweeftuig] van die ingehaalde hangsweeftuig of valskermsweeftuig verbystee;
- (e) regulasie 91.06.21, **[die]** 'n persoon mag 'n hangsweeftuig tot 500 voet vertikaal onder die wolke bedryf—
 - (i) tot 'n maksimum hoogte van 19 500 voet bokant MSL in klas G-lugruim; en
 - (ii) tot 'n maksimum hoogte van 19 500 voet bokant MSL in Klas E-lugruim, behalwe transponder-verpligte lugruim;
- (f) regulasie 91.06.32, mag 'n persoon 'n hangsweeftuig onder 500 voet AGL bedryf vir die doel van rugsweef: Mits sodanige

hangsweeftuig op 'n manier gevlieg word wat nie in gevaar stel nie **[persone]** 'n persoon of eiendom op die oppervlak;

- (g) **[regulasie 139.01.1 (2) (b), die bevelvoerder]** regulasie 139.01.1(2), 'n PIC van 'n hangswieftuig mag enige geskikte gebied gebruik om 'n hangswieftuig te lanseer: Mits toestemming verkry is van 'n eienaar van die terrein of **[die]** 'n plaaslike owerheid met jurisdiksie[;], en **[Met dien verstande]** verder dat in die geval van vlugopleiding of tandem-bedrywighede, slegs 'n lanseerplek **[lanseerplekke]** wat deur die Direkteur of deur **[die]** 'n organisasie **[aangewese]** wat vir [die] sodanige doel ingevolge Deel 149 goedgekeur is, na gelang van die geval, gebruik mag word.”

“(2) [Elk] 'n Vlieënier en 'n passasier van 'n hangswieftuig moet 'n stewige en bruikbare **[bruikbare, stewige,]** beskermende helm dra van 'n tipe wat goedgekeur is deur die Direkteur of deur [die] 'n organisasie **[aangewese]** wat vir die doel goedgekeur is ingevolge Deel 149.”;

- (f) die vervanging van regulasie 94.06.14 met die volgende regulasie:
"94.06.14(1) Wanneer 'n nie-tipe-gesertifiseerde vliegtuig, geklassifiseer in **[die]** paragrawe (a) tot [(g)] (f) van regulasie 24.01.1 (2), aan 'n openbare vliegemonstrasie moet deelneem, moet [die] 'n gesagvoerder van sodanige vliegtuig die houer van 'n toepaslike vertoonmagtigings wees.

(2) [Die] Vertoonmagtigings kan uitgereik word deur die Direkteur [of deur 'n organisasie wat vir die doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, skriftelik indien hy, sy of dit] indien die Direkteur tevrede is dat—

- (a) **[die]** 'n vlieënier het die vereiste ondervinding; en
 (b) **[die]** 'n Voorgestelde vertoonvolgorde kan veilig met 'n spesifieke vliegtuig uitgevoer word.

(3) 'n Vertoonmagtigings word op die voorgeskrewe vorm uitgereik en moet die vliegtuig wat gebruik gaan word, die konfigurasie daarvan, die volgorde wat gevlieg gaan word, en enige ander voorwaarde wat deur die Direkteur **[of deur]**

die organisasie wat vir die doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval, by sy, haar of sy diskresie] in belang van vlug en openbare veiligheid.

(4) Die volgende inligting moet aan die Direkteur [of die organisasie wat vir die doel aangewys is ingevolge Deel 149, na gelang van die geval,] wanneer aansoek gedoen word vir 'n Vertoonmagtiging—

- (a) [’n] ’n opsomming van [die] ’n vlieënier se totale vliegervaring en besonderhede van ervaring op [die] ’n tipe vliegtuig wat in [die] ’n vertoning gevlieg sal word;
- (b) [’n] ’n gedetailleerde lys van vorige lugskou-ervaring, [insluitend] gebeurtenisse, datums, duur, vliegtuigtipes en reekse wat gevlieg is;
- (c) [Die] besonderhede van [die reekse] ’n reeks waarvoor Vertoonmagtiging aangevra word, insluitend—
 - (ek) goeie weervolgorde; en
 - (ii) slegte weerreeks, waar die weerstoestande, soos wolklafon, ’n beperking op die goeie weervertoningsreeks plaas.

Nota: [Die reekse] ’n Reeks moet in tekstuele en grafiese vorm ingedien word, met die minimum meteorologiese toestande vir elke reeks gespesifiseer [.]

- (d) [Die] spesifieke prosedures wat gevolg moet word vir moontlike noodgevalle wat tydens ’n vertoning mag ontstaan, insluitend die lys van afwykingsvliegvelde; en
- (e) Besonderhede van [die] vliegtuig in [die] konfigurasie om in [die] ’n vertoning gebruik te word, insluitend opstygmassa, opstygbrandstof en landingsbrandstof.

(5) [Die] ’n Aansoek om ’n Vertoonmagtiging moet gedoen word in die vorm wat voorgeskryf word in Dokument SA-CATS 94.

(6) **[Die]** 'n Aansoek om 'n Vertoonmagtiging moet vergesel word van die toepaslike fooi soos voorgeskryf in Deel 187.

Wysiging van Deel 96 van die Regulasies

12. Deel 96 van die Regulasies word hierby gewysig deur—

- (a) die skraping in regulasie 96.01.1 vir subregulasie (6);
- (b) die vervanging in die Lys van Regulasies van die volgende Lys:

"SUBDEEL 4: BEDRYFSERTIFIKAAT

96.04.1 Bedryfsertifikaat

96.04.2 Aansoek om bedryfsertifikaat

96.04.3 Beoordeling van aansoek om bedryfsertifikaat

96.04.4 **[Geldigheidsduur van bedryfsertifikaat]** Geldigheid en status van bedryfsertifikaat

96.04.5 Veiligheidsinspeksies en oudits

96.04.6 Pligte van houer van bedryfsertifikaat

96.04.7 Register van bedryfsertifikate";

- (c) die vervanging van regulasie 96.04.4 met die volgende regulasie:

“[Geldigheidsduur van bedryfsertifikaat] Geldigheid en status van bedryfsertifikaat

96.04.4 (1) 'n Bedryfsertifikaat is geldig vir 'n tydperk wat deur die Direkteur bepaal word, welke tydperk nie vyf jaar mag oorskry nie, bereken vanaf die datum waarop dit uitgereik word, mits dit nie vrywillig aan die Direkteur oorhandig of andersins deur die Direkteur opgeskort of gekanselleer word nie.

(2) Tensy anders vermeld deur die Direkteur, is 'n houer van 'n bedryfsertifikaat onderworpe aan 'n voortgesette toesigprogram en sodanige bedryfsertifikaat bly geldig en van krag vir 'n tydperk van hoogstens vyf jaar. Met dien verstande dat 'n houer van 'n bedryfsertifikaat—

- (a) dien 90 dae voor die vervaldatum van die bedryfsertifikaat 'n toepaslike aansoek om hernuwing en hernuwingsfooi soos voorgeskryf in Deel 187 by die Direkteur in;
- (b) indien, 60 dae voor die verstryking van 'n OpSpec, 'n toepaslike aansoek vir hernuwing en jaarlikse geldeenheidsfooi soos voorgeskryf in Deel 187;

- (c) het enige bevinding wat teen sodanige houer gemaak is na aanleiding van oudits en inspeksies wat deur die Owerheid uitgevoer is, suksesvol opgelos; en
- (d) voldoen steeds aan die vereistes vir die uitreiking van 'n bedryfsertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 96.

(3) Versuim om aan die bepalings van subregulasie (2) te voldoen, sal lei tot 'n houervan 'n bedryfsertifikaat wat nie in aanmerking kom om die voorregte van 'n bedryfsertifikaat uit te oefen nie.

(4) Indien 'n houer van 'n bedryfsertifikaat onbevoeg raak om die voorregte soos bedoel in subregulasie (3) uit te oefen, moet die Direkteur sodanige houer skriftelik in kennis stel van die opskorting van 'n bedryfsertifikaat, en sodanige houer moet sodanige bedryfsertifikaat onmiddellik teruggee en OpSpec aan die Direkteur.

(5) 'n Bedryfsertifikaat is nie oordraagbaar nie.

(6) 'n Houer van 'n bedryfsertifikaat wat versuim om te voldoen aan die vereistes soos bepaal in subregulasie (2) of wie se bedryfsertifikaat of OpSpec teruggegee of opgeskort word, moet die redes skriftelik binne 15 werksdae na ontvangs erken en moet die bedryfsertifikaat en OpSpec onmiddellik aan die Direkteur terugbesorg.

(7) 'n Operasie ingevolge hierdie Deel mag slegs uitgevoer word deur 'n houer van 'n geldige bedryfsertifikaat en OpSpec.

(8) 'n Bedryfsertifikaat en OpSpec wat deur die Direkteur ingevolge hierdie Subdeel uitgereik word, moet ten minste 15 dae voor die verstryking van sodanige bedryfsertifikaat of OpSpec uitgereik word.

(9) 'n Hernude bedryfsertifikaat en OpSpec wat ingevolge hierdie Deel uitgereik moet word, moet ten minste 15 dae voor die verstryking van die huidige bedryfsertifikaat of OpSpec uitgereik word.

(10) In geval van vertraging in die goedkeuring van 'n bedryfsertifikaat of OpSpec ingevolge subregulasie (9), kan die Direkteur kies om 'n tydelike sertifikaat uit te reik, mits daar geen veiligheidsrisiko is nie en aan die aansoekvereistes voldoen word."

Wysiging van Deel 101 van die regulasies

13. Deel 101 van die Regulasies word hierby gewysig deur—

(a) die vervanging van regulasie 101.01.2 deur die volgende regulasie:

“(1) Behoudens subregulasie (2), die bepalings van—

(a) Subdele 2, 4 en 6 van hierdie Deel is nie van toepassing op die
privaat bedryf van 'n onbemande lugvaartuig (UAS) nie; en

(b) regulasies 101.05.8, 101.05.10 (1) (b), (c) en (d) is nie van
toepassing op die privaat bedryf van 'n UAS nie.

(2) Privaatbedrywighede van 'n UAS sal slegs in R-VLOS met 'n Klas 1A- of
1B-RPA uitgevoer word.

(3) 'n Operateur van 'n onbemande vlugstelsel (UAS) wat betrokke is by
privaat bedryf mag nie gevaarlike goedere aan boord van 'n onbemande
vlugstelsel (UAS) vervoer nie.”;

(b) die vervanging van die Lys van Regulasies met die volgende Lys van Regulasies:

"SUBDEEL 4: UAS-BEDRYFSERTIFIKAAT"

101.04.1 Algemene vereistes

101.04.2 Toepassing

101.04.3 Geldigheid en status van UASOC

101.04.4 Pligte van [die] houer van [’n] UASOC

101.04.5 Bedieningshandleiding

101.04.6 Dokumentasie en rekords

101.04.7 Veiligheidsbestuur

101.04.8 Sekuriteit

101.04.9 Toesig-, veiligheids- en sekuriteitsoudits en inspeksies

101.04.10 Register van bedryfsertifikate

101.04.11 Oordraagbaarheid

101.04.12 Aanspreeklikheids versekering”;

(c) die vervanging van regulasie 101.04.3 deur die volgende regulasie:

"Geldigheid en status van UASOC"

101.04.3(1) 'n UASOC is geldig vir 'n tydperk wat deur die Direkteur bepaal word, en sodanige tydperk mag nie vyf jaar oorskry nie, bereken vanaf die datum waarop dit uitgereik word, mits dit nie vrywillig aan die Direkteur oorhandig of andersins deur die Direkteur opgeskort of gekanselleer word nie.

(2) 'n Houer van 'n UASOC is onderworpe aan 'n voortgesette toesigprogram en die UASOC bly geldig mits 'n houër van sodanige UASOC—

(a) dien, 90 dae voor 'n UASOC-vervaldatum, 'n toepaslike aansoek om hernuwing en hernuwingsfooï in soos voorgeskryf in Deel 187;

(b) dien, 60 dae voor die verstryking van 'n OpSpec, 'n toepaslike aansoek vir hernuwing en jaarlikse geldeenheidsfooï in soos voorgeskryf in Deel 187;

(c) los enige bevinding wat teen sodanige houër gemaak is na aanleiding van oudits en inspeksies wat deur die Owerheid uitgevoer is, suksesvol op; en;

(d) voldoen steeds aan die vereistes vir die uitreiking van 'n UASOC.

(3) Versuim om aan die bepalings van subregulasie (2) te voldoen, sal daartoe lei dat 'n houër van so 'n UASOC nie in aanmerking kom om die voorregte van 'n UAS uit te oefen nie.

(4) Indien 'n houër van 'n UASOC onbevoeg raak om die voorregte soos bedoel in subregulasie (3) uit te oefen, moet die Direkteur sodanige houër skriftelik in kennis stel van die skorsing van 'n UASOC, en sodanige houër moet sodanige UASOC onmiddellik teruggee en OpSpec aan die Direkteur

(5) 'n UASOC is nie oordraagbaar nie.

(6) 'n Houër van 'n UASOC wat versuim om te voldoen aan die vereistes soos bepaal in subregulasie (2) of wie se sertifikaat of OpSpec teruggegee of opgeskort word, moet die redes skriftelik binne 15 werksdae na ontvangs erken en moet sodanige sertifikaat en OpSpec onmiddellik aan die Direkteur terugbesorg.

(7) 'n Operasie ingevolge hierdie Deel mag slegs uitgevoer word deur 'n houër van 'n geldige UASOC en OpSpec.

(8) 'n UASOC en OpSpec wat ingevolge hierdie Deel hernu word, moet ten minste 15 dae voor die verstryking van 'n huidige UASOC en OpSpec uitgereik word.

(9) In geval van vertraging in die goedkeuring van 'n UASOC of OpSpec ingevolge subregulasie (8), kan die Direkteur kies om 'n tydelike goedkeuring uit te reik mits daar geen veiligheidsrisiko is nie en aan die aansoekvereistes voldoen word."

Invoeging van Deel 106 van die Regulasies

14. Deel 106 van die Regulasies word hierby ingevoeg na Deel 105 van die Regulasies—

"ONDERDEEL 1: SERTIFIKAAT VIR VLAK- EN VALSKYFERSWEGERS

106.01.1 Toepaslikheid

106.01.2 Magtiging om as vlieënier op te tree

106.01.3 Kategoriegraderings

106.01.4 Hangsweefvliegtuig-endossemente

106.01.5 Valskermsweef-endossemente

106.01.6 Endossemente en graderings vir instrukteur

106.01.7 Mediese fiksheid

106.01.8 Registrasie van vlugtyd en endossemente

106.01.9 Erkenning van vlugtyd en teoretiese kennis

106.01.10 Erkenning en validering van buitelandse lisensie, sertifikaat of magtiging deur die toepaslike owerheid van 'n ander Staat

106.01.11 Register van buitelandse vlieënier-erkenning sertifikaat

106.01.12 Lugvaart opleidings verskaffer

106.01.13 Vereistes vir leerder

106.01.14 Voorregte en beperkings van 'n leerder

106.01.15 Vereistes vir vlieënier sertifikaat

106.01.16 Handhawing van bevoegdheid

SUBDEELD 2: Hang-Sweeftuig

106.02.1 Vereistes vir hangsweefvliegtuig-endossement

106.02.2 Voorregte en beperkings

106.02.3 Hangsweefvliegtuig-omskakeling

SUBDEELD 3: SWELSKYFER

106.03.1 Vereistes vir valskermsweef-endossement

106.03.2 Voorregte en beperkings

106.03.3 Omskakeling van 'n valskermsweeftuig

SUBDEELD 4: INSTRUKTEUR GRAADERING

106.04.1 Vereistes vir endossement vir assistent-vluginstrukteur as valskermsweeftoestel

106.04.2 Vereistes vir 'n tandem-vluginstrukteur-gradering vir 'n valskermsweeftuig

106.04.3 Vereistes vir 'n paraglider Graad B-vluginstrukteur gradering

106.04.4 Vereistes vir 'n paraglider Graad A-vluginstrukteurgradering

106.04.5 Vereistes vir endossement vir assistent-vluginstrukteur in hangsweeftuig

106.04.6 Vereistes vir hangsweefvliegtuig Graad C-vluginstrukteurgradering

106.04.7 Vereistes vir hangsweefvliegtuig Graad A en B-vluginstrukteurgradering

106.04.8 Instrukteurvoorregte en beperkings

106.04.9 Instrukteur-omskakeling

106.04.10 Geldigheidsduur van vlieginstrukteur-gradering

106.04.11 Hernuwing van vluginstrukteur-gradering

SUBDEEL 1: VLIEGVlieg- EN VALSKYFVLIEGSERTIFIKAAT

Toepaslikheid

106.01.1(1) Hierdie Deel is van toepassing op—

- (a) die uitreiking van vlieënierssertifikate, kategoriegraderings en endossemente vir valskermsweeftuie en hangsweeftuie;
- (b) die erkenning en validering van 'n buitelandse lisensie of sertifikaat uitgereik deur 'n toepaslike owerheid van 'n buitelandse staat, met dien verstande dat 'n houer van sodanige lisensie of sertifikaat slegs die voorregte van daardie lisensie of sertifikaat mag uitoefen; en

- (c) die erkenning van 'n persoon wat 'n internasionale vlieënier se bekwaamheidsidentifikasie besit wat deur die Federation Aeronautique Internationale erken word vir die doeleindes van deur die Federation Aeronautique Internationale goedgekeurde geleenthede, of by 'n geleentheid wat uitgevoer word ingevolge 'n prosedure handleiding wat deur die Direkteur goedgekeur is.

Magtiging om as vlieënier op te tree

106.01.2(1) 'n Persoon mag nie as 'n vlieënier van 'n hangsweeftuig, valskermsweeftuig of aangedrewe valskerm wat ingevolge hierdie Deel gereguleer word, binne die grense van die Republiek of sy territoriale waters optree nie, tensy sodanige persoon—

- (a) 'n relevante geldige vlieënier sertifikaat en 'n endossement wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is, besit; of
- (b) ondergaan opleiding as 'n leerder by 'n goedgekeurde DTO, en onder die beskerming van 'n goedgekeurde ARO vir die doel.

Kategoriegraderings

106.01.3(1) Vir die doeleindes van hierdie Deel, is kategoriegraderings—

- (a) hang-sweefvliegtuie; en
- (b) valskermsweeftuie.

Hang-sweefvliegtuig-endossemente

106.01.4(1) 'n Hang-sweeftuig-endossement wat ingevolge hierdie Deel uitgereik word, is soos volg:

- (a) beginner-endossement;
- (b) 'n Endossement;
- (c) B-endossement;
- (d) C-endossement;
- (e) tandem-endossement;
- (f) magsendossement;
- (g) wiel-endossement;
- (h) heuwel-endossement;

- (j) lier-endossement;
- (j) lugvaart-endossement; en
- (k) toon endossement.

(2) 'n Hangsweefvliegtuigvlieënier wat met 'n beginner-endossement uitgereik is, mag slegs-

- (a) vlieg aan'nbasiese gegradeerde webwerf; en
- (b) vlieg 'n intreevlak-hangsweeftuig of 'n hangswееftuiggedefinieer deur 'n vervaardiger as geskik vir gebruikdeur'n intreevlak-vlieënier.

(3) 'n Hangsweef vliegtuig vlieënier wat met 'n A-endossement uitgereik is, mag slegs-

- (a) vlieg aan 'n basiese gegradeerde webwerf; en
- (b) vlieg 'n basiese gegradeerde hangswееftuig of 'n hangswееftuig gedefinieer deur 'n vervaardiger as geskik vir gebruikdeur 'n intreevlak-vlieënier.

(4) 'n Hangsweef vliegtuig vlieënier wat met 'n B-endossement uitgereik is, mag slegs-

- (a) vlieg op 'n terrein watisbasiese of intermediêre gradering; en
- (b) vlieg'n hangswееfvliegtuig soos gedefinieer deur die vervaardiger as geskik vir die gebruik van 'n intermediêre vlak vlieënier.

(5) 'n Hangsweef vliegtuig vlieënier wat met 'n C-endossement uitgereik is, mag op enige terrein vlieg.

(6) 'n Hangswееftuigvlieënier wat met 'n tandem-endossement uitgereik is, mag in 'n tandem-konfigurasie vlieg by enige plek op enige hangswееftuig wat geskik is vir tandemvlug.

(7) 'n Hangsweef vliegtuig vlieënier wat met 'n kragendossement uitgereik is, mag met enige vorm van aangedrewe enjin wat geskik is vir hangswееf, lanseer en vlieg.

(8) 'n Hangsweef vliegtuig vlieënier wat met 'n wiel-endossement uitgereik is, mag met wiele wat aan hul toerusting geheg is, lanseer en vlieg.

(9) 'n Hangsweef vliegtuig vlieënier wat met 'n heuwel-endossement uitgereik is, mag vanaf enige heuwel of berg lanseer en vlieg.

(10) 'n Hangsweef vliegtuig vlieënier met 'n lier-endossement mag op 'n lier te water laat.

(11) 'n Hangsweef vliegtuig vlieënier wat met 'n sleepwa-endossement uitgereik is, mag deur middel van sleepwa lanseer en vlieg.

(12) 'n Hangsweef vliegtuig vlieënier iutgereik met 'n vertoonendossement mag vliegmaneuvers aan die publiek vertoon.

Valskermsweef-endossemente

106.01.5(1) 'n Parasweefvliegtuig kan met die volgende endossemente uitgereik word:

- (a) basiese endossement;
- (b) intermediêre endossement;
- (c) sportonderskrywing;
- (d) tandem-endossement;
- (e) magsendossement;
- (f) wiel-endossement;
- (g) heuwel-endossement;
- (h) lier-endossement; en
- (i) toon endossement.

(2) 'n p 'n sweeftuigvlieënier wat met 'n basiese endossement uitgereik is, mag slegs -

- (a) vlieg op 'n terrein wat 'n basiese gegradeerde terrein is en 'n ander terrein wat aan die spesifieke terreinvereistes voldoen; en
- (b) vlieg 'n basiese gegradeerde valskermsweeftuig of valskermsweeftuig wat deur 'n vervaardiger gedefinieer is as geskik vir die gebruik van 'n basiese of intreevlak-vlieënier.

(3) 'n Parasweef vliegtuig vlieënier wat met 'n intermediêre endossement uitgereik is, mag—

- (a) vlieg op 'n terrein watisbasiese of intermediêre gegradeerdeofander webwerf, verskaf 'n vlieënier voldoen aan die spesifieke terreinvereistes; en

(b) 'n landvlug of 'n valskermsweeftuig vlieg wat deur 'n vervaardiger gedefinieer is as geskik vir gebruik deur 'n intermediêre vlak vlieënier.

(4) 'n Valskermsweefvlieënier wat met 'n sportendossement uitgereik is, mag enige terrein op enige valskermsweeftuig vlieg.

(5) 'n Valskermsweef vliegtuig vlieënier wat met 'n tandem-endossement uitgereik is, mag in 'n tandem-konfigurasie vlieg by enige terrein op enige valskermsweeftuig wat geskik is vir tandemvlug.

(6) 'n Valskermsweefvlieënier wat met 'n kragendossement uitgereik is, mag met enige vorm van aangedrewe enjin wat geskik is vir valskermsweef, lanseer en vlieg.

(7) 'n Valskermsweefvlieënier wat met 'n wiel-endossement uitgereik is, mag met wiele wat aan hul toerusting geheg is, lanseer en vlieg.

(8) 'n Valskermsweefvlieënier wat met 'n heuwel-endossement uitgereik is, mag vanaf enige heuwel of berg lanseer en vlieg.

(9) 'n Valskermsweefvlieënier met 'n lier-endossement mag op 'n lier te water laat.

(10) 'n Valskermsweefvliegtuigvlieënier wat met 'n vertoonendossement uitgereik is, mag vliegmaneuvers aan die publiek vertoon.

Endossemente en graderings vir instrukteur

106.01.6 (1) 'n Vluginstrukteur-endossement of -gradering is vir—

- (a) endossement vir assistent-vluginstrukteur;
- (b) tandem-vluginstrukteur-gradering;
- (c) Graad C-vluginstrukteur-gradering;
- (d) Graad B-vluginstrukteurgradering; en
- (e) Graad A-vluginstrukteur-gradering.

Mediese fiksheid

106.01.7 'n Houer van 'n sertifikaat wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is, moet 'n toepaslike geldige mediese sertifikaat besit wat ingevolge Deel 67 uitgereik is.

Registrasie van vlugtyd en endossemente

106.01.8(1) 'n Houer van 'n vlieëniersertifikaat wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is, moet 'n rekord van vlugtyd en instruksietyd byhou soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106.

(2) 'n Leerder, ekn terme van hierdie Deel, moet 'n rekord van opleidingsvlugte byhou soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106.

(3) 'n Persoon wat 'n bevoegdheidstoets of enige ander assessering wat ingevolge hierdie Deel vereis word, uitvoer, moet 'n vlieënierlogboek endosseer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106.

(4) 'n Elektroniese vlieënierlogboek mag gebruik word, mits die elektroniese data ten minste elke 90 dae op papier gedruk word en die gedrukte bladsye opeenvolgend in 'n lêer geliasseer word.

(5) 'n Elektroniese vlieënierlogboek moet digitale rugsteun beskikbaar hê om te verseker dat geen data verlore gaan nie.

Erkenning van vlugtyd en teoretiese kennis

106.01.9 (1) Waar 'n vlieënierlogboek verlore of vernietig word, moet sodanige vlieënier die Direkteur versoek om die vlugtyd wat in 'n verlore vlieënierlogboek aangeteken is, te krediteer.

(2) Die Direkteur mag slegs vlugtyd krediteer wat ingevoer is in 'n verlore of vernietigde vlieënierlogboek indien sulke vlugtyd word gestaaf deur aanvaarbare middele soos bepaal deur die Direkteur.

(3) 'n Aansoeker vir 'n vlieëniersertifikaat of instrukteurgradering in een kategoriegradering, kan erkenning kry vir vorige leerervaring wat van 'n ander kategoriegradering opgedoen is op skriftelike aanbeveling van 'n instrukteurgedragsbeamppte. ingopleiding vir sodanige aansoeker.

(4) 'n Aansoeker vir 'n endossement in 'n spesifieke kategorie kan erkenning kry vir ondervinding wat opgedoen is op die skriftelike aanbeveling van 'n instrukteur se gedragskode. ingopleiding vir sodanige aansoeker.

(5) 'n Houer van 'n sertifikaat of endossement met 'n spesifieke kategoriegradering kan erkenning kry vir sommige van die teoretiese kennis vir die ander kategoriegradering.

(6) 'n Houer van 'n NPL met die gewigverskuiwingsbeheerde mikroligte endossement soos bepaal in Deel 62, kan erkenning kry vir alle vorige leer en ervaring met betrekking tot'nhangsweefvliegtuig kategorie gradering.

(7) 'n Leerder, ingevolge dieis Deel, sal ten volle gekrediteer word vir solo-vlugtyd en dubbele vuginstruksietyd teen die totale vlugtyd wat vereis word vir die uitreiking van 'n hangsweeftuig- of valskermsweeftuigsertifikaat.

Erkenning en validering van buitelandse lisensie, sertifikaat of magtiging uitgereik deur die toepaslike owerheid van 'n ander Staat

106.01.10(1) Die Direkteur mag 'n lisensie, sertifikaat of magtiging wat uitgereik of erken is deur 'n toepaslike owerheid van 'n ander Staat, bekragtig, mits die standaard wat deur sodanige owerheid gevolg word, gelykstaande is aan of hoër is as die standaard wat ingevolge hierdie Deel vasgestel is.

(2) 'n Aansoek om erkenning en geldigmaking van 'n buitelandse lisensie, sertifikaat of magtiging wat deur 'n ander Staat uitgereik is, moet op die voorgeskrewe vorm by die Direkteur ingedien word. en sal vergesel word deur–

- (a) 'n afskrif van 'n betrokke buitelandse lisensie, sertifikaat of magtiging;
- (b) 'n opsomming van die aansoeker se vlieënierlogboek soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106; en
- (c) 'n afskrif van die internasionale vlieënierbekwaamheidsidentifikasiekaart uitgereik deur die Federation Aeronautique Internationale, soos van toepassing.

(3) Die Direkteur kan 'n aansoeker 'n buitelandse vlieënier-erkenningcertifikaat uitreik, mits –

- (a) die standarde van 'n buitelandse lisensie, sertifikaat, of magtiging is ekwivalent of hoër as die standarde van hierdie Deel;
- (b) sodanige aansoeker se versoek om 'n buitelandse vlieënier-erkenningcertifikaat nie voorheen deur die Direkteur geweier is nie; of
- (c) sodanige aansoeker se buitelandse vlieënier-erkenningcertifikaat is te eniger tyd deur die Direkteur herroep.

(4) 'n Houer van 'n buitelandse vlieënier-erkenningssertifikaat mag die voorregte van sodanige sertifikaat uitoefen en moet voldoen aan die toepaslike bepalings van hierdie Deel.

Register van buitelandse vlieënier-erkenningssertifikate

106.01.11 (1) Die Direkteur moet 'n register van buitelandse vlieënier-erkenningssertifikate byhou wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is.

(2) 'n Register waarna in subregulasie (1) verwys word, moet die buitelandse erkenningsregistrasienommers, uitreikingsdatums, sowel as die volgende inligting van 'n houer bevat:

- (a) volle naam;
- (b) geboortedatum;
- (c) pos- en woonadres;
- (d) nasionaliteit; en
- (e) nasionale identifikasienommer of paspoortnommer.

Lugvaartopleidingsverskaffer

106.01.12 (1) Opleiding vir 'n vlieëniersertifikaat, kategoriegradering en endossement moet deur 'n DTO uitgevoer word wat deur die Direkteur.

(2) 'n Goedgekeurde DTO moet verseker dat 'n opleiding wat ingevolge subregulasie (1) aangebied word, deur 'n toepaslik gegradeerde instrukteur aangebied word.

Vereistes vir 'n leerder

106.01.13 (1) 'n Leerder ingevolge hierdie Deel moet –

- (a) 14 jaar of ouer wees, indien solo-vlugopleiding ondergaan; of
- (b) 10 jaar of ouer wees, indien u solo-vlugopleiding in duinesweef onder direkte toesig van 'n vlieginstrukteur ondergaan.

(2) Indien 'n leerder waarna verwys word in subregulasie (1) 'n minderjarige is, moet 'n wettige voog 'n toestemmingsbrief verskaf wat die aanvaarding van aanspreeklikheid vir skade of besering aan persone of eiendom, op die grond of in die lug, verklaar voordat sodanige sertifikaat uitgereik word.

Voorregte en beperkings van leerder

106.01.14(1) 'n Leerling ingevolge hierdie Deel mag solo- of dubbelvlugopleiding ondergaan vir die uitreiking van 'n vlieëniersertifikaat, kategoriegradering of endossement, mits die opleiding uitgevoer word –

- (a) in die kategorie-gradering waarvoor 'n vlieëniersertifikaat aangevra word;
- (b) in die geval van 'n solovlug, onder toesig en soos gemagtig ingevolge hierdie Deel; en
- (c) VMC bedags.

(2) In die geval van 'n tandem-endossement-opleidingsmagtiging, moet 'n leerder saam met 'n toepaslik geëndosseerde tandem-vluginstrukteur vlieg soos bepaal in die volgorde van die opleidingsillabus.

(3) 'n Leerling mag nie 'n solo-oorlandvlug onderneem tensy so 'n leerder opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106 suksesvol voltooi het nie.

(4) Behalwe in geval van 'n noodgeval, moet 'n leerder vanaf 'n geskikte opleidingsterrein land en opstyg.

Vereistes vir vlieëniersertifikaat

106.01.15(1) 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n vlieëniersertifikaat moet –

- (a) 16 jaar of ouer wees;
- (b) 'n geldige mediese sertifikaat besit wat uitgereik is ingevolge Deel 67;
- (c) opleiding vir 'n vlieëniersertifikaat soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106 suksesvol voltooi het;
- (d) die teoretiese kennis-eksamen geslaag het soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106; en
- (e) 'n bevoegdheidstoets met 'n Graad A- of Graad B-vluginstrukteur geslaag het.

(2) 'n Aansoek om die uitreiking van 'n vlieëniersertifikaat moet by die Direkteur op die toepaslike vorm ingedien word en moet vergesel word van –

- (a) 'n afskrif van 'n aansoeker se ID of paspoort;

- (b) 'n geldige mediese sertifikaat uitgereik ingevolge Deel 67;
- (c) bewys dat 'n aansoeker aan die opleidingsvereistes van hierdie Deel voldoen het;
- (d) bewys dat 'n aansoeker die voorgeskrewe teoretiese kennis-eksamen geslaag het;
- (e) 'n afskrif van 'n logboek wat alle opleiding toon, akkuraat opgesom soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106;
- (f) 'n onlangse paspoortgrootte foto van 'n aansoeker; en
- (g) bewys van betaling van 'n toepaslike fooi soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Die Direkteur kan 'n vlieëniersertifikaat uitreik indien 'n aansoeker aan al die vereistes van hierdie Deel voldoen.

(4) 'n Vlieëniersertifikaat wat ingevolge subregulasie (3) uitgereik is, is vir 'n onbepaalde tydperk geldig, mits 'n houer –

- (a) behou 'n geldige mediese sertifikaat wat uitgereik is ingevolge Deel 67;
- (b) voldoen aan die handhawing van bevoegdheidsvereistes van hierdie Deel; en
- (c) betaal die toepaslike geldeenheidsfooi soos voorgeskryf in Deel 187.

(5) 'n Houer van 'n vlieëniersertifikaat wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is, mag as 'n gesagvoerder van 'n vliegtuig optree in 'n kategorie waarvoor sodanige houer in VMC bedags gegradeer is, mits sodanige houer voldoen aan die toepaslike endossementvereistes van hierdie Deel.

(6) 'n Aansoeker vir 'n vlieëniersertifikaat sal 'n kategorie-gradering ontvang waarvoor 'n sertifikaat aangevra word.

(7) Waar 'n houer van een kategoriegradering aansoek doen vir 'n byvoeging tot 'n ander kategoriegradering, moet sodanige houer—

- (a) opleiding ondergaan soos voorgeskryf in Dokumente SA-CATS 106, en
- (b) dokumentasie soos vereis ingevolge hierdie Subdeel, binne 60 dae aan die Direkteur voorlê.

Handhawing van bevoegdheid

106.01.16(1) 'n Bevoegdheid van 'n houer van 'n vlieëniersertifikaat vir 'n hangsweeftuig of valskermsweeftuig word gehandhaaf indien, binne 24 maande vanaf die datum van uitreiking van sodanige sertifikaat of die datum van die laaste bevoegdheidstoets, sodanige houer—

- (a) nie minder nie as 5 vlugte of 5 uur as 'n gesagvoerder voltooi het, waarvan nie minder nie as 2 vlugte of twee uur in die laaste 10 dae moes gewees het;
- (b) nie minder nie as 40 vlugte of 10 uur op tandem-sweeftuie voltooi het, waarvan nie minder nie as 2 vlugte in die laaste 10 dae moes gewees het; of
- (c) 'n bevoegdheidstoets geslaag soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106.

(2) 'n Houer van 'n hangsweeftuig- of valskermsweeftuig-vlieëniersertifikaat wat ten minste 3 uur per jaar vir 'n opeenvolgende tydperk van 60 maande as 'n gesagvoerder van 'n hangsweeftuig of valskermsweeftuig, na gelang van die geval, voltooi het, word as bevoeg geag.

(3) Die bepalings van subregulasie (1) is nie van toepassing op 'n houer van 'n hangsweeftuig- of valskermsweeftuig-vlieëniersertifikaat wat as bevoeg geag word ingevolge subregulasie (2) nie.

(4) 'n Houer van 'n vlieëniersertifikaat wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is en wat nie vir 'n tydperk van 60 maande of langer gevlieg het nie, moet 'n relevante teoretiese kenniseksamen en relevante bevoegdheidstoets slaag soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106 om bevoegdheid te handhaaf.

SUBDEELD 2: Hangsweeftuig**Vereistes vir hangsweeftuig-endorsement**

106.02.1(1) 'n Aansoeker vir 'n vlieëniersertifikaat met die hangsweeftuigkategorie-gradering kan 'n endorsement ontvang na die suksesvolle voltooiing van die vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106.

(2) 'n Aansoeker vir die byvoeging van 'n endorsement moet—

- (a) ondervinding opgedoen soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS

106;

(b) suksesvol voltooië opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106;

(c) die teoretiese kennis-eksamens geslaag soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106; en

(d) 'n bevoegdheidstoets geslaag het wat deur 'n houer van 'n hangsweeftuig-vluginstrukteur-endossement uitgevoer is.

(3) 'n Persoon wat 'n hangsweeftuig B-endossement nodig, moet 'n houer van 'n hangsweeftuig wees. 'n Endossement vir ten minste ses maande.

(4) 'n Persoon wat 'n hangsweeftuig C-endossement nodig, moet vir ten minste ses maande 'n houer van 'n hangsweeftuig B-endossement wees.

(5) 'n Persoon wat 'n hangsweeftuig-tandem-endossement nodig, moet 'n houer van 'n hangsweeftuig C-endossement wees.

(6) 'n Persoon wat 'n byvoeging tot 'n endossement nodig, moet die Direkteur in 'n gepaste vorm van sodanige endossement in kennis stel binne 90 dae na ontvangs van sodanige endossement van 'n graderings instrukteur.

Voorregte en beperkings

106.02.2(1) 'n Houer van 'n vlieëniersertifikaat met 'n hangsweeftuigkategorie-gradering mag, soos van toepassing —

(a) optree as 'n bevelvoerder van 'n hangsweeftuig;

(b) 'n hangsweeftuig bedryf onder direkte toesig van 'n houer van 'n vlieginstruksie-gradering;

(c) 'n hangsweeftuig bedryf onder toesig van 'n hangsweeftuigvlieënier met 'n C-endossement.

(2) 'n Houer van 'n vlieëniersertifikaat met die hangsweeftuigkategorie-gradering en 'n hangsweeftuig A-, B- of C-endossement mag as 'n gesagvoerder van 'n hangsweeftuig optree in ooreenstemming met die endossemente wat by 'n vlieëniersertifikaat gevoeg is binne Klas F- en Klas G-lugruim.

(3) Sodra 'n endossement in 'n vlieënierlogboek aangeteken is, mag 'n houer van 'n vlieëniersertifikaat die voorregte van 'n endossement soos aangeteken uitoefen.

Hangsweefvliegtuig-omskakeling

106.02.3(1) 'n Houer van 'n vlieëniersertifikaat wat van een kategorie-gradering na 'n ander wil omskakel, moet voldoen aan die opleidingsvereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106.

(2) 'n Houer van 'n vlieëniersertifikaat waarna in subregulasie (1) verwys word, kan krediete kry vir die teoretiese kennis-eksamen en opleidingsvereistes gebaseer op 'n skriftelike aanbeveling van 'n instrukteur.

SUBDEELD 3: SWELSKYFER**Vereistes vir valskerm sweef-endossement**

106.03.1(1) 'n Aansoeker vir 'n vlieëniersertifikaat met 'n valskerm sweefkategorie-gradering kan 'n valskerm sweef-endossement ontvang na suksesvolle voltooiing van die vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106.

(2) 'n Aansoeker vir 'n byvoeging tot 'n valskerm sweef-endossement moet –

- (a) die ervaring soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106;
- (b) suksesvol voltooide opleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106;
- (c) die teoretiese kennis-eksamen geslaag soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106; en
- (d) 'n bevoegdheidstoets geslaag het wat deur 'n houër van 'n valskerm sweefvlieg instrukteur-endossement uitgevoer is.

(3) 'n Houer van 'n vlieëniersertifikaat met 'n valskerm sweefkategorie-gradering wat 'n intermediêre endossement wil ontvang, moet 'n basiese endossement vir ten minste ses maande hou en die ondervinding opgedoen het wat in Dokument SA-CATS 106 voorgeskryf word.

(4) 'n Houer van 'n vlieënier sertifikaat met 'n valskerm sweef kategorie-gradering wat 'n sport-endossement wil ontvang, moet 'n intermediêre endossement vir ten minste 12 maande hou en die ondervinding opgedoen het wat in Dokument SA-CATS 106 voorgeskryf word.

(5) 'n Houer van 'n vlieëniersertifikaat met 'n valskerm sweef kategorie-gradering wat 'n tandem-endossement wil ontvang, moet –

- (a) 'n vlieëniersertifikaat met 'n valskermsweef kategorie-gradering vir ten minste 24 maande besit;
- (b) 'n sport-endossement vir ten minste 12 maande hê;
- (c) 'n geldige mediese sertifikaat besit wat uitgereik is ingevolge Deel 67; en
- (d) die ondervinding opgedoen het soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106.

Voorregte en beperkings

106.03.2(1) 'n Houer van 'n vlieëniersertifikaat met 'n valskermsweef kategorie-gradering—

- (a) mag as bevelvoerder van 'n valskermsweeftuig binne Klas F- en Klas G-lugruimtes optree;
- (b) mag 'n valskermsweeftuig sonder hulp op enige terrein bedryf in ooreenstemming met die voorgeskrewe beperkings van sodanige terrein; en
- (c) sal beperk word tot die bedryf van 'n valskermsweeftuig wat geskik is vir sodanige houers se gradering en endossement.

(2) 'n Houer van 'n vlieëniersertifikaat met 'n valskermsweef kategorie-gradering moet te alle tye 'n valskermsweeftuig bedryf in ooreenstemming met 'n vervaardiger se instruksies en aanbevelings, insluitend 'n gespesifiseerde massabereik.

(3) 'n Houer van 'n vlieëniersertifikaat met 'n valskermsweef kategorie-gradering en 'n sportendossement mag opleiding as 'n valskermsweefassistent-vluginstrukteur onder toesig van 'n A- of B-gegradeerde valskermsweefvlieg-vluginstrukteur onderneem.

(4) 'n Houer van 'n tandem-paraglider-endossement word toegelaat om as 'n gesagvoerder van 'n tandem-paraglider op te tree terwyl hy 'n passasier vervoer, mits:

- (a) die eerste drie vlugte moet uitgevoer word met 'n passasier wat 'n geldige valskermsweeftuig sertifikaat met 'n tandem-endossement besit; en

(b) Na voltooiing van die eerste drie vlugte waarna in paragraaf (a) verwys word, moet 'n houer van 'n tandem-paraglider-endossement goedkeuring van 'n relevante veiligheidspaneel van 'n goedgekeurde organisasie verkry om die oorblywende vlugte te voltooi wat uitgevoer mag word met 'n passasier wat 'n geldige paraglider-sertifikaat besit.

(5) Ondanks die bepalings van subregulasies (1) en (2), kan die Direkteur addisionele ervaringsvereistes vir spesifieke valskermsweefvliegtuie oplê.

(6) Sodra 'n endossement in 'n vlieënier logboek aangeteken is, mag 'n houer van 'n vlieënier sertifikaat die voorregte van sodanige endossement uitoefen.

Valskermsweeftuig-omskakeling

106.03.3(1) 'n Houer van 'n hangswееftuig kategorie sertifikaat wat na 'n valskermsweeftuigkategorie wil omskakel, moet voldoen aan die opleidingsvereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106.

(2) 'n Houer van 'n hangswееftuig kategorie sertifikaat waarna in subregulasie (1) verwys word, kan krediet kry vir enige relevante teoretiese kenniseksamen en opleidingsvereiste op skriftelike aanbeveling van 'n instrukteur.

SUBDEELD 4: INSTRUKTEUR GRAADERING

Vereistes vir endossement vir assistent-vluginstrukteur as valskermsweeftoestel

106.04.1(1) 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n paraglider-assistent-vluginstrukteur-endossement moet –

- (a) 'n houer van 'n intermediêre paraglider-endossement wees vir 'n minimum tydperk van 12 maande; en
- (b) volledige assistent-instrukteur-inleiding soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106.

Vereistes vir 'n tandem-vluginstrukteur-gradering vir 'n valskermsweeftuig

106.04.2(1) 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n tandem-vluginstrukteur-gradering vir 'n valskermsweeftuig moet –

- (a) 'n paraglider-tandem-endossement vir 'n minimum tydperk van 12 maande besit; en
- (b) 'n minimum van 500 vlugte op valskermsweeftuie voltooi het, waarvan 'n minimum van 150 vlugte en 'n minimum van 50 vliegre op tandem-valskermsweeftuie voltooi moet wees.

Vereistes vir 'n paraglider Graad B-vluginstrukteur gradering

106.04.3(1) 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n paraglider Graad B-vluginstrukteur-gradering moet –

- (a) 'n vlieëniersertifikaat met 'n valskermsweefkategorie-gradering vir 'n minimum tydperk van 24 maande besit;
- (b) 'n houer van 'n sport-endossement wees vir 'n minimum tydperk van 12 maande;
- (c) 'n houer van 'n paraglider-assistent-vluginstrukteur-endossement wees vir 'n minimum tydperk van ses maande;
- (d) 'n minimum van 500 vlugte en 'n minimum van 100 vliegre op valskermsweeftuie voltooi het; en
- (e) 'n opleidingsinternskap by 'n aanvaarde paraglider-opleidingsorganisasie vir 'n minimum tydperk van 10 dae voltooi het soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106.

Vereistes vir 'n paraglider Graad A-vluginstrukteur gradering

106.04.4 (1) 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n paraglider Graad A-vluginstrukteur-gradering moet –

- (a) 'n Graad B-vlieginstrukteur-gradering vir 'n paraglider en 'n tandem-vlieginstrukteur-gradering vir 'n minimum tydperk van 24 maande hou; en
- (b) 'n aanvanklike opleiding uitgevoer en voltooi het met die oog op die uitreiking van ten minste 50 valskermsweeftuig-vlieëniersertifikate.

Vereistes vir endossement vir assistent-vluginstrukteur in hangsweeftuig

106.04.5 (1) 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n hangsweeftuig-assistent-vluginstrukteur-endossement moet –

- (a) 'n houer van 'n hangsweeftuig B-endossement wees vir 'n minimum tydperk van 12 maande; en
- (b) 'n assistent-instrukteur-inleiding voltooi het soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106.

Vereistes vir hangsweeffliegtuig Graad C-vluginstrukteurgradering

106.04.6 (1) 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n hangsweeffliegtuig Graad C-vluginstrukteurgradering moet –

- (a) 'n vlieëniersertifikaat met 'n hangsweeftuigkategorie-gradering vir 'n minimum tydperk van 24 maande hou;
- (b) 'n houer van 'n hangsweeftuig C-endossement wees vir 'n minimum tydperk van 12 maande; en
- (c) 'n opleidingsinternskap by 'n goedgekeurde hangsweeffliegopleidingsorganisasie vir 'n minimum tydperk van 10 dae voltooi het soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106.

Vereistes vir hangsweeffliegtuig Graad A en B-vluginstrukteurgradering

106.04.7 (1) 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n hangsweeffliegtuig Graad A- of B-vluginstrukteurgradering moet –

- (a) 'n houer wees van 'n hangsweeftuig Graad C-vluginstrukteur-gradering vir 'n minimum tydperk van 12 maande;
- (b) in die geval van 'n aansoeker vir Graad B, 'n minimum van 30 vlugte of 'n minimum van 100 vliegure op hangsweeftuie aanteken;
- (c) in die geval van 'n aansoeker vir Graad A, 'n minimum van 500 vlugte of 'n minimum van 300 vliegure op hangsweeftuie aanteken; en

- (d) 'n opleidingsinternskap by 'n goedgekeurde hangsweeffliegopleidingsorganisasie vir 'n minimum tydperk van 10 dae voltooi het soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106.

Instrukteur voorregte en beperkings

106.04.8 (1) 'n Houer van 'n vlieginstrukteur-gradering mag vlieginstruksie uitvoer in ooreenstemming met die endossemente wat by 'n vlieënierlogboek of vlieëniersertifikaat gevoeg is, soos van toepassing.

- (2) 'n Assistent-hangsweeff- of valskermssweefflieginstrukteur mag –

- (a) help met grondopleiding en grondafskuimvlugte;
(b) huidige teoretiese opleiding;
(c) toesig hou oor 'n opleidingsvlug, mits sodanige assistent-hangsweeffvlieger reeds 'n houër van 'n vlieëniersertifikaat is of in die geval van 'n valskermssweeffvlieger reeds 'n houër van 'n beginner-endossement is;
(d) toesig hou oor 'n opleidingsvlug, mits sodanige aansoeker reeds 'n loodsertifikaat of in die geval van 'n valskermssweeftuig reeds 'n basiese endossement het; en
(e) toesig hou oor 'n opleidingsvlug van die begin af onder die direkte toesig van 'n Graad A-, B- of C-vluginstrukteur, soos van toepassing.

- (3) 'n Tandem-vluginstrukteur mag slegs vlugopleiding gee.

(4) 'n Houer van 'n Graad B-vluginstrukteur-gradering mag opleiding vir enige endossement en gradering aanbied, uitgesonderd 'n Graad A-vluginstrukteur-gradering.

(5) 'n Houer van 'n Graad A-vluginstrukteur-gradering mag opleiding vir enige endossement en gradering aanbied.

Instrukteur-omskakeling

106.4.9 'n Aansoeker wat van 'n valskermssweef-instrukteur-gradering na 'n hangsweeff-instrukteur-gradering of andersom wil omskakel, moet voldoen aan

die opleidings- en teoretiese kennis-eksamenvereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106.

Geldigheidsduur van vlieginstrukteur-gradering

106.4.10 'n Vluginstrukteur-gradering is geldig vir 'n tydperk van hoogstens 24 maande vanaf die datum van uitreiking of die datum van die laaste hervalidering.

Hernuwing van vluginstrukteur-gradering

106.04.11 (1) 'n Houer van 'n vlieëniersertifikaat wat van voorneme is om 'n vlieginstrukteur-gradering te hernu, moet –

- (a) 'n instrukteurseminaar bygewoon het wat binne 24 maande onmiddellik voor die vervaldatum van die gradering deur 'n goedgekeurde ARO onder die beskerming van die Owerheid aangebied is;
- (b) nie minder nie as drie vlieginstruksie-ure binne die voorafgaande 24 maande gegee het, waarvan een uur binne die 12 maande onmiddellik voor die vervaldatum van sodanige gradering moes gewees het; of
- (c) 'n bevoegdheidstoets ondergaan het soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 106."

Wysiging van Deel 108 van die Regulasies

15. Deel 108 van die regulasies word gewysig deur–
- (a) die skraping in regulasie 108.02.1 vir subregulasie (3) paragraaf (c).
 - (b) die skraping in regulasie 108.02.2 vir subregulasie (3) paragrawe (c), (d) en (e).
 - (c) die vervanging van Subdeel 2 van die Lys van Regulasies met die volgende Lys:

"ONDERDEEL 2:**PLIGTE EN FUNKSIES VAN GEREĞULEERDE AGENTE EN BEKENDE AFSENDERS**

- 108.02.1 Pligte van gereguleerde agent
- 108.02.2 Pligte van bekende afsender
- 108.02.3 Maatreëls om bedreigings van kuberaanvalle te verminder";

- (d) die invoeging na regulasie 108.02.2 van die volgende regulasie:

"Maatreëls om bedreigings van kuberaanvalle te verminder"**108.02.3 (1) 'n Gereguleerde agent en bekende afsender moet—**

- (a) identifiseer en beveilig kritieke inligting- en kommunikasietegnologiesistels en data wat vir lugvaartdoeleindes gebruik word om kuberveiligheid, privaatheid en veerkragtigheid te verseker soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 108;
- (b) verseker dat sy kuberveiligheidsmaatreëls in ooreenstemming is met 'n risikobepaling en bedreigingsvlakke;
- (c) implementeer kuberveiligheidsmaatreëls soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 108; en
- (d) rapporteer enige kuberveiligheidsvoorval soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 108 aan die Direkteur binne 48 uur nadat hulle daarvan bewus geword hetsulkevoorval."

Wysiging van Deel 109 van die Regulasies

16. Deel 109 van die regulasies word hierby gewysig deur—

- (a) die vervanging in regulasie 109.03.10 vir subregulasie (1) van die volgende subregulasie:

"109.03.10 (1) 'n ASTO sal—

- (a) identifiseer en beveilig sy kritieke inligting- en kommunikasie tegnologiesistels en data wat vir lugvaartdoeleindes gebruik word om kuberveiligheid, privaatheid en veerkragtigheid te verseker soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 109;

- (b) verseker dat sy kuberveiligheids maatreëls in ooreenstemming is met risikobepaling en bedreigingsvlakke;
- (c) implementeer kuberveiligheids maatreëls soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 109; en
- (d) rapporteer enige kuberveiligheidsvoorval soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 109 aan die Direkteur binne 48 uur nadat hulle daarvan bewus geword hetsulkevoorval."

Wysiging van Deel 110 van die Regulasies

17. Deel 110 van die regulasies word hierby gewysig deur—

- (a) die vervanging in regulasie 110.01.1 vir subregulasie (1) van die volgende regulasie:

"110.01.1 (1) Hierdie **[deel]** is van toepassing op alle sifting wat uitgevoer word by—

- (a) 'n vliegveld met geskeduleerde bedrywighede;
- (b) 'n lugrederyfasiliteit;
- (c) 'n gereguleerde agentfasiliteite;
- (d) lugverkeersbeheerfasiliteite; en
- (e) 'n spysenieringsfasiliteit wat in burgerlike lugvaart diens doen."

- (b) die vervanging van regulasie 110.01.9 met die volgende regulasie:

"110.01.9 [Siftings organisasies] 'n Siftings organisasie moet te alle tye verseker dat 'n siftingsbeampte en plofstof speurhond panne ontplooi word in ooreenstemming met die spesifikasie **[vervat]** voorgeskryf in Dokument SA-CATS 110."

- (c) die vervanging van Subdeel 1 van die Lys van Regulasies met die volgende Lys:

"ONDERDEEL 1: ALGEMEEN

- 110.01.1 Toepaslikheid
- 110.01.2 Magtiging om op te tree as **['n]** sifter
- 110.01.3 Bevoegdheid
- 110.01.4 Dokumentasie

110.01.5	Logboeke
110.01.6	Register van sertifikate
110.01.7	Taal
110.01.8	Aanwysing van eksaminator
110.01.9	Sifter-ontplooiing
110.01.10	<u>Maatreëls om bedreigings van kuberaanvalle te verminder;</u>

- (d) die invoeging na regulasie 110.01.9 van die volgende regulasie:

"Maatreëls om bedreigings van kuberaanvalle te verminder

110.01.10 (1) 'n Organisasie wat deur die Direkteur as 'n siftings organisasie goedgekeur is, moet—

- (a) identifiseer en beveilig sy kritieke inligting- en kommunikasie tegnologiestelsel en data wat vir lugvaartdoeleindes gebruik word om kuberveiligheid, privaatheid en veerkragtigheid te verseker soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 110;
- (b) verseker dat sy kuberveiligheids maatreëls in ooreenstemming is met risikobepaling en bedreigingsvlakke;
- (c) implementeer kuberveiligheids maatreëls soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 110; en
- (d) rapporteer enige kuberveiligheidsvoorval soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 110 aan die Direkteur binne 48 uur nadat hulle daarvan bewus geword hetsulkevoorval.";

- (e) die vervanging van regulasie 110.02.1 met die volgende regulasie:

"110.02.1 'n Aansoeker vir die **[uitreiking]** van 'n siftingsertifikaat moet—

- (a) nie jonger as 18 jaar wees nie;
- (b) 'n geldige mediese sertifikaat besit wat uitgereik is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 110;
- (c) die opleiding waarna in regulasie 110.02.2 verwys word, suksesvol voltooi het;
- (d) 'n tydperk van indiensopleiding suksesvol voltooi het soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 110;

- (e) bevredigende agtergrondtoets resultate ontvang het;
 - (f) 'n Suid-Afrikaanse burger wees; **[en]**
 - (g) Graad 12 of NQF vlak 4 of ekwivalente **[Kwalifikasie]** kwalifikasie geslaag het: Met dien verstande dat 'n persoon wat op of voor 28 November 2016 siftingspligte uitgevoer het en wat nie die kwalifikasie besit wat in hierdie paragraaf voorgeskryf word nie, bewys moet lewer van opleiding wat bygewoon is voordat hierdie Deel in werking getree het[.]; en
 - (h) bewys van verifikasie of die egtheid van kwalifikasies hê.
- (f) die invoeging in regulasie 110.03.1 na subregulasie (4) van die volgendesubregulasie:
- “(5) ’n Organisasie mag nie as ’n siftingsorganisasie optree by enige vliegveld met geskeduleerde bedrywighede waar fasiliteite bestaan nie, of vir lugvervoerder, gereguleerde agent of LVB nie, tensy sodanige organisasie ’n houer is van ’n geldige siftingsorganisasiegoedkeuring wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is.”
- (g) die vervanging in regulasie 110.03.3 vir subregulasie (3) van die volgende subregulasie:
- “(3) Indien die Direkteur tevrede is met **[die]** aansoeker se bedryfshandleiding en tevrede is dat **[die]** aansoeker in staat is om aan die bepalings van hierdie **[deel]** Deel te voldoen, moet die Direkteur—
- (a) skriftelik sertifiseer op beide kopieë van **[die]** bedryfshandleiding dat hierdie dokumente goedgekeur is;
 - (b) gee een kopie terug van **[die]** goedgekeurde bedryfshandleiding aan **[die]** 'n naansoeker; en
 - (c) uitreik na **[die]** sodanige aansoeker 'n sertifikaat van goedkeuring as **[gereguleerde agent in die voorgeskrewe vorm]** 'n siftings organisasiesasie.”.

Wysiging van Deel 111 van die Regulasies

18. Deel 111 van die Regulasies word hierby gewysig deur—

- (a) die vervanging in regulasie 111.01.19 vir subregulasie (1) van die volgende subregulasie:

“**111.01.19** (1) 'n Aangewese lughawe, lugredery, lugverkeer- en navigasiediensverskaffer, spysenieringswinkel en voorraaddiensverskaffer moet—

- (a) identifiseer en beveilig sy kritieke inligting, kommunikasietegnologiesels en data wat vir lugvaartdoeleindes gebruik word om kuberveiligheid, privaatheid en veerkragtigheid te verseker soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 111;
- (b) verseker dat sy kuberveiligheidsmaatreëls in ooreenstemming is met 'n risikobepaling en bedreigingsvlakke;
- (c) implementeer kuberveiligheidsmaatreëls soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 111; en
- (d) rapporteer kuberveiligheidsvoorvalle soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 111 aan die Direkteur binne 48 uur nadat hulle van 'n voorval bewus geword het.”.

Wysiging van Deel 114 van die Regulasies

19. Deel 114 van die Regulasies word hierby gewysig deur:

- (a) die vervanging in regulasie 114.17.1 vir subregulasie (1) van die volgende subregulasie:

“(1) 'n Lugvervoerder moet—

- (a) identifiseer en beveilig sy kritieke inligting- en kommunikasietegnologiesels en -data om kuberveiligheid, privaatheid en veerkragtigheid te verseker soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 114;
- (b) verseker dat sy kuberveiligheidsmaatreëls in ooreenstemming is met 'n risikobepaling en bedreigingsvlakke;

- (c) implementeer kuberseiligheidsmaatreëls soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 114; en
- (d) rapporteer kuberseiligheidsvoorvalle soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 114 aan die Direkteur binne 48 uur nadat hulle van 'n voorval bewus geword het."

Wysiging van Deel 121 van die Regulasies

20. Deel 121 van die Regulasies word hierby gewysig deur:

- (a) die vervanging van Subdeel 1 van die Lys van Regulasies met die volgende Lys van Regulasies:

"ONDERDEEL 1: ALGEMEEN

121.01.1 Toepaslikheid

121.01.2 Toegang tot vlugdek

121.01.3 Passasiersdronkenskap en oproerige gedrag

121.01.4 Nakoming van buitelandse en binnelandse regulasies

121.01.5 Regulatoriese oortredings tydens noodsituasies

121.01.6 Taalvaardigheid

121.01.7 Portuur ondersteuning program";"

- (b) die invoeging na regulasie 121.01.6 van die volgende regulasie:

"Portuur Ondersteuning Program"

121.01.7 (1) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat 'n houer van 'n lugvaartlisensie wat met sy bedrywighede verband hou, toegang het tot 'n portuur ondersteuning program soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 140.

(2) 'n Portuurgroepondersteuningsprogram waarna in subregulasie (1) verwys word, moet die vertroulikheid van uitgeruilde data van persone betrokke by die portuurgroepondersteuning beskerm as 'n voorvereiste vir 'n effektiewe portuurgroepondersteuningsprogram.";"

- (c) die vervanging in Afdeling Vyf van Subdeel 3 in die lys van regulasies van die volgende Afdeling:

**"Afdeling Vyf: [Opleiding van kajuitbemanningslede]
Geldigheidstydperke vir opleiding, kontrolering en sertifisering"**

121.03.11 Opleiding, kontrolering en sertifisering **[en geldigheidstydperke]**

121.03.12 Bekwaamheidstoetse vir vlugbemanning en aanvanklike tipegradering";

(d) die vervanging van die opskrif in regulasie 121.03.11 met die volgende opskrif:
"121.03.11 Opleiding, kontrolering, en sertifisering **[en geldigheidstydperke]**";

(e) die vervanging in regulasie 121.05.4 vir subregulasie (2) van die volgende subregulasie:

"(2) 'n Groot turbine-enjin vliegtuig mag nie bedryf word tensy so 'n vliegtuig toegerus is met 'n druk-hoogte rapporteer transponder wat werk in ooreenstemming met die vereistes bepaal in Deel **[171]** 91 en in staat is om—

- (a) verskaffing van druk-hoogte inligting met 'n resolusie van 25 voet, of beter, vanaf sy vliegtuig databron; en
- (b) outomaties inligting verskaf oor sy lug- of grondstatus deur middel van 'n Modus S-transponder.

Nota 1: Hierdie bepalings sal die doeltreffendheid van lugbotsing vermyding stelsels sowel as lugverkeerstelsels (ATS) wat Modus S-radar gebruik, verbeter. In die besonder word dopprosesse aansienlik verbeter met 'n resolusie van 7.62 m (25 vt) of beter.

Nota 2: Modus C-antwoorde van transponders rapporteer altyd drukhoogte in inkremente van 30.50m (100vt), ongeag die resolusie van die databron."

(f) deur die vervanging van regulasie 121.06.4 van die volgende regulasie:

"Geldigheid en status van AOC"

121.06.4 (1) 'n AOC is geldig vir 'n tydperk wat deur die Direkteur bepaal word, welke tydperk nie vyf jaar mag oorskry nie, bereken vanaf die datum waarop dit uitgereik word, mits dit nie vrywillig aan die Direkteur oorhandig of andersins deur die Direkteur opgeskort of gekanselleer word nie.

(2) Tensy anders vermeld deur die Direkteur, is 'n houer van 'n AOC onderworpe aan 'n voortgesette toesigprogram en sodanige AOC bly geldig en van krag vir 'n tydperk van hoogstens vyf jaar. Met dien verstande dat 'n houer van 'n AOC—

- (a) dien 90 dae voor die vervaldatum van 'n AOC 'n toepaslike aansoek om hernuwing en hernuwingsfooï soos voorgeskryf in Deel 187 by die Direkteur in;
- (b) indien 60 dae voor die vervaldatum van 'n OpSpec, 'n toepaslike aansoek vir hernuwing en jaarlikse geldeenheidsfooï soos voorgeskryf in Deel 187;
- (c) het enige bevinding wat teen sodanige houer gemaak is na aanleiding van oudits en inspeksies wat deur die Owerheid uitgevoer is, suksesvol opgelos; en
- (d) voldoen steeds aan die vereistes vir die uitreiking van 'n AOC.

(3) Versuim om aan die bepalings van subregulasie (2) te voldoen, sal daartoe lei dat 'n houer van so 'n AOC nie in aanmerking kom om die voorregte van 'n AOC uit te oefen nie.

(4) Indien 'n houer van 'n AOC onbevoeg raak om die voorregte soos bedoel in subregulasie (3) uit te oefen, moet die Direkteur sodanige houer skriftelik in kennis stel van die skorsing van AOC, en sodanige houer moet sodanige AOC onmiddellik teruggee en OpSpec aan die Direkteur.

(5) 'n AOC is nie oordraagbaar nie.

(6) 'n Houer van 'n AOC wat versuim om te voldoen aan die vereistes soos bepaal in subregulasie (2) of wie se sertifikaat of Indien OpSpec teruggegee of opgeskort word, moet die redes skriftelik binne 15 werksdae na ontvangs erken en moet sodanige AOC en OpSpec onmiddellik aan die Direkteur terugbesorg.

(7) 'n Operasie ingevolge hierdie Deel mag slegs uitgevoer word deur 'n houer van 'n geldige AOC en OpSpec.

(8) 'n Hernieude AOC en OpSpec wat ingevolge hierdie Deel uitgereik moet word, moet ten minste 15 dae voor die verstryking van die huidige AOC of OpSpec uitgereik word.

(9) In geval van vertraging in die goedkeuring van 'n AOC of OpSpec ingevolge subregulasie (8), kan die Direkteur kies om 'n tydelike sertifikaat uit te reik mits daar geen veiligheidsrisiko is nie en aan die aansoekvereistes voldoen word."

- (g) die vervanging in regulasie 121.07.1 vir subregulasie (8) van die volgende subregulasie:

"(8) 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat 'n vlug nie begin ofgaan voortsoos beplan, tensy sodanige lugdiensoperateur het met elke redelike beskikbare middel vasgestel dat—

- (a) 'n lugruim wat die beoogde roete vanaf 'n vliegveld van vertrek na 'n vliegveld van aankoms bevat, insluitend die beoogde opstyg-, bestemmings- en alternatiewe vliegvelde onderweg, kan veilig vir 'n beplande operasie gebruik word;
- (b) wanneer van voorneme is om oor of naby 'n konflikgebied te opereer, word 'n risikobepaling uitgevoer en toepaslike risikobeperkingsmaatreëls getref om 'n veilige vlug te verseker;
en
- (c) die grondfasiliteite en -dienste, insluitend meteorologiese dienste en reddingsbrandbestrydingsdienste, is—
 - (i) beskikbaar soos vereis vir die veilige bedryf van 'n vliegtuig en die beskerming van passasiers;
 - (ii) voldoende vir 'n tipe operasie wat uitgevoer word; en
 - (iii) normaal funksioneer vir hul beoogde doel.

Nota: Redelike middele dui op die gebruik, by die vertrekpunt of terwyl 'n vliegtuig is in vlug, van inligting beskikbaar vir 'n lugdiensoperateur óf deur amptelike inligting gepubliseer deur 'n lugvaartinligtingdiens verskaffer of geredelik verkrygbaar vanaf ander bronne."

- (h) die vervanging van regulasie 121.07.3 met die volgende regulasie:

"121.07.3 (1) 'n Lugdiens operateur moet verseker dat alle personeel wat toegewys is aan, of direk betrokke is by grond- en vlugbedrywighede, behoorlik

opgelei is, hul vermoëns in hul spesifieke pligte gedemonstreer het en bewus is van hul verantwoordelikhede en die verband tussen sulke pligte en die operasie as geheel.

(2) 'n Lugdiens operateur moet verseker dat 'n vlugoperasiebeampte of vlugverspreider in samewerking met 'n stelsel van beheer en toesig oor vlugoperasies soos bepaal in regulasie 121.07.1—

- (a) 'n bevelvoerder bystaan met vlugvoorbereiding en relevante inligting verskaf;
- (b) 'n bevelvoerder bystaan met die voorbereiding van 'n operasionele vlugplan en ATS-vlugplanne, teken waar van toepassing, en die ATS-vlugplan by die toepaslike ATSU indien;
- (c) waar van toepassing, 'n gesagvoerder bystaan met die voorbereiding van 'n voorlopige vlugplan, en sodanige plan aan 'n toepaslike lugverkeer maatskappy voorlê;
- (d) teken, waar van toepassing, en dien 'n vlugplan in by 'n toepaslike lug verkeers ondersteunings eenheid;
- (e) om 'n bevelvoerder tydens vlug, op gepaste wyse, inligting te verskaf wat nodig mag wees vir die veilige uitvoering van 'n vlug; en
- (f) stel 'n toepaslike lug verkeer diens eenheid in kennis wanneer die posisie van 'n vliegtuig nie deur 'n vliegtuig opsporings vermoë bepaal kan word nie en pogings om kommunikasie te bewerkstellig onsuksesvol is."

- (i) die vervanging van regulasie 121.07.4 met die volgende regulasie:
"121.07.4 (1) 'n Lugdiens operateur moet verseker dat [lug verkeers dienste] ATS vir alle vlugte gebruik word wanneer dit beskikbaar is.

(2) Operasionele instruksies wat 'n verandering in 'n ingediende of huidige vlugplan behels, moet, indien prakties moontlik, met die toepaslike LUG VERKEERDER-eenheid (LUG VERKEERDER-eenheid) gekoördineer word voordat dit na 'n vliegtuig oorgedra word."

- (j) die vervanging van regulasie 121.07.21 met die volgende regulasie:

“121.07.21 (1) 'n Lug diens operateur moet minimum vlughooptes vasstel vir alle roete segmente wat gevlieg moet word, wat 'n vereiste terrein vryhoogte bied, met inagneming van die bedryfsbeperkings waarna in Subdeel 8 van hierdie Deel verwys word en die minimum hoogtes wat in regulasie 91.06.32 bepaal word.

(2) 'n Lugdiensoperateur moet die metode spesifiseer waarmee minimum vlughooptes vir bedrywighede wat oor roetes uitgevoer word waarvoor minimum vlughooptes nie vasgestel is nie, bepaal word en moet daardie metode in 'n bedryfshandleiding insluit.

(3) 'n Metode vir die vasstelling van minimum vlieghooptes waarna in subregulasie (2) verwys word, moet deur die Direkteur goedgekeur word.

(4) 'n Lugdiensoperateur moet die volgende faktore in ag neem wanneer minimum vlughooptes vasgestel word:

- (a) die akkuraatheid en betroubaarheid waarmee 'n die posisie van 'n vliegtuig kan bepaal word;
- (b) waarskynlike onakkuraathede in die aanduidings van die altimeters wat gebruik word;
- (c) eienskappe van 'n terrein langs 'n roete of in gebiede waar bedrywighede uitgevoer moet word;
- (d) waarskynlikheid om ongunstige meteorologiese toestande teë te kom;
- (e) moontlike onakkuraathede in lugvaartkaarte; en
- (f) lugruimbepenkings.

(5) By die nakoming van die bepalinge van subregulasie (4), moet 'n lugdiensoperateur behoorlike oorweging gee aan—

- (a) korreksies vir temperatuur- en drukvariasies vanaf standaardwaardes; en
- (b) enige voorwaardelike wat saam kan voorkom 'n beplande roete.”.

Wysiging van Deel 127 van die Regulasies

21. Deel 127 van die Regulasies word hierby gewysig deur:

- (a) die vervanging in regulasie 127.05.3 vir subregulasie (1) van die volgende subregulasie:

“**127.05.3** (1) **[Die]** 'n Lugdiensoperateur mag nie 'n helikopter bedryf in ooreenstemming met IFR nie, tensy sodanige helikopter toegerus is met—

- (a) 'n magnetiese kompas;
- (b) 'n akkurate horlosie aan boord wat die tyd in ure, minute en sekondes aandui;
- (c) twee sensitiewe drukhoogtemeters met subskaalinstellings, gekalibreer in hektopascal, verstelbaar vir enige barometriesse drukinstelling wat waarskynlik tydens vlug teëgekom sal word;
- (d) in die geval van 'n helikopter met **['n maksimum gesertifiseerde massa]** 'n MCM wat **[3 180 kilogram]** 3 175 kg oorskry of 'n maksimum passasiersitplek konfigurasie van meer as 9 sitplekke, **[moet 'n radiohoogtemeter met 'n oudiowaarskuwing wat onder 'n voorafbepaalde hoogte werk en 'n visuele waarskuwing wat in staat is om op 'n hoogte te werk wat deur die vlieënier gekies kan word, toegerus wees met]** 'n grond nabyheid waarskuwingstelsel wat 'n vooruitkykende terrein vermydingsfunksie het;”
- (e) 'n lug spoed aanwyserstelsel met verhitte pitotbuis of ekwivalente middele om wanfunksionering as gevolg van kondensasie of ysvorming te voorkom, insluitend 'n waarskuwings aanwyser van pitot verwarmers mislukking;
- (f) 'n vertikale spoed aanwyser;
- (g) 'n draai-en-gly-aanwyser of in plaas daarvan, 'n bykomende houdings aanwyser wat aangedryf word deur 'n kragbron apart van **[die]** van 'n hoofhoudings aanwyser;
- (h) 'n houdings aanwyser;
- (i) 'n enkele bystand-houdings aanwyser, wat vanaf enige vlieënier se stasie gebruik kan word, wat—
 - (i) word voortdurend aangedryf tydens normale werking en, na 'n totale mislukking van 'n normale elektriese opwekkingstelsel, word aangedryf deur 'n bron onafhanklik

van sodanige normale elektriese opwekkingstelsel;

- (ii) betroubare werking bied vir 'n minimum van 30 minute na totale mislukking van **[die]** normale elektriese opwekkingstelsel, met inagneming van ander laste op **[die]** nood kragtoevoer en operasionele prosedures;
- (iii) werk onafhanklik van enige ander houdings aanwyserstelsel;
- (iv) outomaties in werking is na totale mislukking van **[die]** normale elektriese opwekkingstelsel; en
- (v) is behoorlik verlig gedurende alle fases van werking:

Mits **[die]** 'n bystand-houdingsinstrumentstelsel in staat is om deur vlughoudings van 360° van helling en rol gebruik te word, die draai-en-gly-aanwysers deur gly-aanwysers vervang mag word;

- (j) 'n gestabiliseerde rigtingaanwyser;
- (k) 'n middel om die buitelugtemperatuur in grade Celsius op 'n vlugdek aan te dui;
- (l) 'n alternatiewe bron van statiese druk vir **[die]** hoogtemeter, en **[die]** lugspoed- en vertikale spoedaanwysers; **[en]**
- (m) 'n kaarthouer in 'n maklik leesbare posisie wat verlig kan word, indien dit snags gebruik gaan word; en
- (n) kommunikasie-, navigasie- en toesigtoerusting soos **[voorgeskryf]** bepaal in regulasies 91.05.1 en 91.05.2."

- (b) die vervanging in regulasie 127.05.14 vir subregulasie (2) van die volgende subregulasie:

"(2) 'n Persoon mag nie 'n kommersiële bedrywigheid uitvoer nie—

- (a) met 'n helikopter met 'n gelisensieerde maksimum-tot-massa (MCTOW) van meer as 3 180 kg waarvoor 'n individuele lug waardigheid sertifikaat vir die eerste keer op of na 1 Januarie 2016 uitgereik is, tensy sodanige helikopter toegerus is met 'n Tipe IV FDR wat voldoen aan die vereistes voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127;

- (b) met 'n helikopter met 'n MCTOW van meer as 7 000 kg, of met 'n passasiersitplek konfigurasie van meer as 19, waarvoor 'n individuele lugwaardigheidsertifikaat vir die eerste keer op of na 1 Januarie 1989 uitgereik is, tensy sodanige helikopter toegerus is met 'n Tipe IV FDR wat voldoen aan die vereistes voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127;
 - (c) met 'n helikopter met 'n maksimum massatoer van meer as 7 000 kg, of met 'n passasiersitplek konfigurasie van meer as nege, waarvoor 'n individuele lugwaardigheidsertifikaat vir die eerste keer op of na 1 Januarie 1989 uitgereik is, tensy indien—
 - (i) sodanige helikopter toegerus is met 'n FDR wat voldoen aan die vereistes voorgeskryf in Dokument SA-CATS 127;
 - (ii) **['n lugdiensoperateur het 'n vlugdata-analise as deel van sy SMS vir sodanige helikopter ingestel en in stand gehou]** 'n data-analise is vir sodanige helikopter opgestel en in stand gehou as deel van sodanige persoonse SMS;
en
 - (iii) 'n vlugdata-analiseprogram bevat voldoende voorsorgmaatreëls om die bron van data te beskerm wat voldoen aan die vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 140."
- (c) die vervanging van Subdeel 6 vir die lys van regulasies van die volgende lys:

"SUBDEEL 6: BEDRYFSERTIFIKAAT

- 127.06.1 Vereiste om te hou **['n]** lugvaartoperateursertifikaat
- 127.06.2 Aansoek vir **[die]** uitreiking of wysiging van **['n]** lugvaartoperateursertifikaat en bedryfspesifikasies
- 127.06.3 Beoordeling en uitreiking van **['n]** lugvaartoperateursertifikaat of bedryfspesifikasies
- 127.06.4 **[Geldigheidsduur en status van 'n lugvaartoperateur sertifikaat]** Geldigheid en status van AOC
- 127.06.5 Veiligheids- en sekuriteitsinspeksies en audits

127.06.7 Register van lugbedryfsertifikate

127.06.8 Demonstrasievlugte”;

- (d) die vervanging van regulasie 127.06.4 met die volgende regulasie:

"Geldigheid en status van AOC"

127.06.4 (1) 'n AOC is geldig vir 'n tydperk van hoogstens vyf jaar, bereken vanaf die datum van uitreiking, mits 'n houer daarvan—

- (a) sal aan 'n deurlopende toesig program onderwerp word;
- (b) enige bevinding wat deur sodanige oudits en inspeksies wat deur die Owerheid uitgevoer word, bepaal is, bevredigend oplos; en
- (c) voldoen steeds aan die vereistes vir die uitreiking van 'n AOC.

(2) Om 'n geldige AOC te bly besit, moet 'n houer—

- (a) dien 90 dae voor 'n AOC-vervaldatum 'n toepaslike aansoek om hernuwing en hernuwingsfooi in soos voorgeskryf in Deel 187; en
- (b) indien 60 dae voor die vervaldatum van 'n OpSpec, toepaslike hernuwingsaansoek en jaarlikse geldeenheidsfooi soos voorgeskryf in Deel 187.

(3) Versuim om aan subregulasie (2) te voldoen, sal daartoe lei dat 'n houer van 'n AOC nie in aanmerking kom om die voorregte van 'n AOC uit te oefen nie.

(4) Indien 'n houer van 'n AOC onbevoeg raak om die voorregte soos aangedui in subregulasie (3) uit te oefen, moet die Direkteur sodanige houer skriftelik van die skorsing in kennis stel en sodanige houer moet sodanige AOC en OpSpec onmiddellik aan die Direkteur oorhandig.

(5) 'n AOC bly geldig mits 'n AOC nie vrywillig aan die Direkteur oorgegee of andersins deur die Direkteur opgeskort of gekan selleer word nie.

(6) 'n AOC is nie oordraagbaar nie.

(7) 'n Operasie ingevolge hierdie Deel mag slegs uitgevoer word deur 'n houer van 'n geldige AOC en OpSpec.

(8) 'n Houer van 'n AOC wat versuim om te voldoen aan die vereistes soos bepaal in subregulasie (2) of wie se AOC of OpSpec teruggegee of opgeskort

word, moet sodanige AOC of OpSpec binne 15 dae na ontvangs van die skorsing van 'n betrokke AOC aan die Direkteur terugbesorg.

(9) 'n AOC of OpSpec wat ingevolge hierdie Subdeel hernu word, moet ten minste 15 dae voor die verstryking van 'n huidige AOC of OpSpec uitgereik word.

(10) In geval van vertragings in die goedkeuring van 'n AOC of OpSpec ingevolge subregulasie (9), kan die Direkteur kies om 'n tydelike sertifikaat uit te reik mits daar geen veiligheidsrisiko is nie en aan die aansoekvereistes voldoen word."

- (e) die invoeging in regulasie 127.07.8 na subregulasie (6) van die volgende subregulasie:

"(7) 'n Lugdiensoperateur mag nie alternatiewe vir landing op see in 'n vyandige omgewing oorweeg nie.

- (f) die invoeging in regulasie 127.08.2 na subregulasie (8) van die volgende subregulasies:

"(9) Ondanks die bepalings van hierdie Subdeel, mag die Direkteur, gebaseer op die resultaat van 'n risikobepaling, toelaat vir variasies sonder 'n veilige gedwonge landing.

(10) 'n Risikobepaling waarna in subregulasie (9) verwys word, moet die volgende in ag neem:

- (a) tipe en omstandighede van 'n operasie;
- (b) 'n gebied of terrein waaroor 'n operasie uitgevoer word;
- (c) die waarskynlikheid van en duur van blootstelling aan 'n kritieke enjinversaking en 'n verdraagsaamheid van so 'n gebeurtenis;
- (d) prosedures en stelsels vir die monitering en handhawing van die betroubaarheid van 'n enjin;
- (e) opleidings- en operasionele prosedures om die gevolge van 'n kritieke enjinversaking te verminder; en
- (f) helikopter toerusting."

Wysiging van Deel 135 van die Regulasies

22. Deel 135 van die Regulasies word hierby gewysigopgesteldeur:

- (a) die vervanging in regulasie 135.02.9 vir subregulasie (1) en (2) van die volgende subregulasies:

“**135.02.9** (1) 'n Lug diens operateur is verantwoordelik vir die volgende:

- (a) om 'n skema vir die bestuur van vlugtyd en diens tyd perke, rusperiodes en dae vry van diens, soos van toepassing, vir elke vlugbemanningslid, kajuitpersoneellid en vlugoperasiebeampte, vas te stel wat—

 - (i) voldoen aan die vlugtyd- en dienstydperk beperkings, rusperiodes en dae vry van diens soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135; of
 - (ii) 'n stelsel van vlugtyd- en dienstydperkbeperkings, rusperiodes en dae vry van diens implementeer wat deur 'n lugdiensoperateur voorgestel word waar die Direkteur van mening is dat 'n ekwivalente vlak van veiligheid deur 'n lugdiensoperateur se voorgestelde skema bereik kan word.
- (b) verskaf relevante wetenskaplike data ter ondersteuning van sodanige voorgestelde skema;
- (c) publiseer'nvoorgestelde skema in'nbedryfshandleiding waarna verwys word in regulasie 135.04.2;
- (d) verseker dat vlugdiensperiodes so beplan word dat bemanningslede voldoende vry van moegheid kan bly sodat bemanningslede onder alle omstandighede op 'n bevredigende vlak van veiligheid kan funksioneer;
- (e) spesifiseer aanmeldingstye wat voldoende tyd vir grondpligte toelaat;
- (f) die verband tussen die frekwensie en patroon van vlugdiensperiodes en rusperiodes in ag neem, en die

- kumulatiewe effekte van die onderneem van lang diensure gekombineer met minimum rusperiodes in ag neem;
- (g) ken dienstydpere toe wat praktyke vermy wat 'n ernstige ontwrigting van 'n gevestigde slaap- of werkpatroon veroorsaak, soos afwisselende dag- en nagpligte;
- (h) voldoende rusperiodes bied om bemanningslede in staat te stel om die gevolge van vorige pligte te oorkom en teen die begin van die volgende dienstydpere uitgerus te wees;
- (i) beplan herhalende verlengde herstelrusperiodes en stel bemanningslede vooraf in kennis;
- (j) beplan vlugpligte sodat dit binne die toelaatbare vlugdienstydpere voltooi kan word, met inagneming van die tyd wat nodig is vir dienste voor die vlug, die sektor- en omkeertye, sowel as dienste na die vlug;
- (k) om 'n tuisbasis aan elke bemanningslid toe te ken;
- (l) om nie 'n plig toe te ken nie, indien sodanige toewysing nie in ooreenstemming is met die bepalings van 'n skema waarna in hierdie regulasie verwys word of indien—
- (i) 'n lugdiensoperateur weet of is daarvan bewus gemaak dat sodanige vlugtoewysing sal veroorsaak dat 'n bemanningslid die vlugtyd en dienstydpere waarna in hierdie regulasie verwys word, oorskry terwyl hy of sy aan vlugdiens is; of
- (ii) 'n bemanningslid, met inagneming van die omstandighede van 'n vlug wat onderneem moet word, ly aan of waarskynlik sal ly aan moegheid wat die veiligheid van 'n vliegtuig of sy bemanningslede en passasiers in gevaar kan stel.
- (2) 'n Bemanningslid moet—
- (a) nie 'n toewysing aanvaar indien sodanige toewysing nie in ooreenstemming is met die bepalings van 'n skema waarna verwys word in subregulasie (1) of indien sodanige bemanningslid —

- (i) weet of is daarvan bewus gemaak dat sodanige vlugtoewysing kan veroorsaaksulke bemanning'n lid om vlugtyd en dienstydpereke waarna in subregulasie (1) verwys word, te oorskry terwyl hy/sy aan vlugdiens is; of
- (ii) weet of vermoed datso 'n bemanning'n lid ly aan moegheid of voel andersins ongeskik, in die mate dat'nvlug kan in gevaar wees.

(3) Whier 'n vlugbemanningslid, kajuitbemanningslid, of vlug operasie beampte bewus is van enige rede wat in stryd sou wees met'n skema waarna in subregulasie (1) verwys word, moet sodanige vlugbemanningslid, kajuitbemanning of vlug operasie beampte sonder versuim 'n lugdiensoperateur in kennis stel deur die middele wat deur sodanige lugdiensoperateur bepaal word.

(4) Fof die doeleindes van hierdie regulasie, moet 'n lugdiensoperateur insluit—

- (a) 'n verantwoordelike bestuurspersoneel van sodanige lugdiensoperateur;
- (b) 'n diensbemanningskeduleerder van 'n lugdiensoperateur;
- (c) 'n dienspligtige verantwoordelik vir operasionele beheer oor 'n vlug; en
- (d) in die geval van 'n kajuitbemanningslid, 'n gesagvoerder of sodanige kajuitbemanningslid se onmiddellike toesighouer.

(5) 'n C'n Bemanningslid moet rusperiodes verantwoordelik beplan en gebruik en optimaal gebruik maak van geleentheid en fasiliteite wat vir rus voorsien word.

(6) Wanneer 'n bemanningslid pligte vir meer as een lugdiensoperateur onderneem, moet hy of sy—

- (a) sy of haar individuele rekords aangaande vlug- en dienste en rusperiodes byhou soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135; en
 - (b) elke lugdiensoperateur voorsien van data wat nodig is om aktiwiteite te skeduleer in ooreenstemming met die vereistes voorgeskryf in Dokument SA-CATS 135."
- (b) die vervanging van regulasie 135.05.4 met die volgende regulasie:
- "135.05.4 (1)'n groot turbine-enjin vliegtuig moetslegs bedryf word indien dits toegerus met—**
- (a) 'n hoogtewaarskuwingstelsel wat in staat is om –
 - (ek) om vlugdekbemanningslede betyds te waarsku wanneer hulle 'n voorafbepaalde hoogte in óf styging óf daling nader om gelyke vlug op sodanige voorafbepaalde hoogte te bewerkstellig; en
 - (ii) waarskuwing van vlugdekbemanningslede wanneer hulle bo of onder 'n voorafbepaalde hoogte afwyk deur ten minste 'n ouditiewe sein.
 - (b) 'n druk-hoogte- rapporteer transponder wat werk in ooreenstemming met die vereistes in Deel 1 en in staat is om—
 - (ek) verskaffing van druk-hoogte inligting met 'n resolusie van 25 voet, of beter, vanaf sy vliegtuig databron; en
 - (ii) outomaties inligting verskaf oor sy lug- of grondstatus met behulp van 'n Modus S-transponder.

Nota 1: Hierdie regulasie sal die doel treffend heid van lugbotsing vermyding stelsels sowel as lugverkeersdienste wat Modus S-radar gebruik, verbeter. In die besonder word dophouprosesse aansienlik verbeter met 'n resolusie van 7.62 m (25 vt) of beter.

Nota 2: Modus C-antwoorde van transponders rapporteer altyd drukhoogte in inkremente van 30.50m (100 vt), ongeag die resolusie van die databron."

- (c) die vervanging in regulasie 135.05.5 vir en na subregulasie (10) van die volgende subregulasies:

“(10) 'n Turbine-enjin vliegtuig met 'n gelisensieerde massa-tot-massa (MCTOM) van minder as 5 700 kg en gemagtig om tussen vyf en nege passasiers te vervoer, moet toegerus wees met 'n TAWS wat voorsiening maak vir—

- (a) **[waarskuwings bepaal in subregulasie (6)]** vooruitkykende terreinvermydingsfunksie;
- (b) 'n waarskuwing van onveilige terreinvermydingsfunksie; en
- (c) 'n voorspellende terreinvermydingsfunksie.

(11) 'n Turbine-enjin vliegtuig met 'n MCM van 5 700 kg of minder en gemagtig om meer as vyf passasiers, maar nie meer as nege nie, te vervoer waarvoor 'n individuele lugwaardigheid sertifikaat was eerste uitgereik op of na 1 Januarie 2026, moet toegerus wees met 'n grond nabyheid waarskuwingstelsel wat voorsiening maak vir onveilige terreinklaring, en 'n vooruitkykende terreinvermydingsfunksie vir—

- (a) oormatige daalspoed; en
- (b) oormatige hoogteverlies na opstyg of deurvlieg.”;

- (d) die vervanging van regulasie 135.06.4 met die volgende regulasie:

"Geldigheid en status van AOC"

135.06.4 (1) 'n AOC is geldig vir 'n tydperk wat deur die Direkteur bepaal word, en so 'n tydperk mag nie vyf jaar oorskry nie, bereken vanaf die datum van uitreiking of hernuwing daarvan.

(2) 'n AOC-houer is onderworpe aan 'n voortgesette toesigprogram en 'n AOC bly geldig mits 'n AOC-houer—

- (a) dien 90 dae voor sodanige AOC-vervaldatum 'n toepaslike aansoek om hernuwing en hernuwingsfooi in soos voorgeskryf in Deel 187;
- (b) dien 60 dae voor die vervaldatum van 'n inOpSpec, 'n toepaslike aansoek vir hernuwing en jaarlikse geldeenheidsfooi soos voorgeskryf in Deel 187;

- (c) los enige bevinding wat teen sodanige AOC-houer gerapporteer is na aanleiding van oudits en inspeksies wat deur die Owerheid uitgevoer is, suksesvol op; en
- (d) voldoen steeds aan die vereistes vir die uitreiking van 'n AOC.

(3) Versuim om aan subregulasie (2) te voldoen, sal daartoe lei dat 'n AOC-houer nie in aanmerking kom om die voorregte van 'n AOC uit te oefen nie.

(4) Die Direkteur moet 'n AOC-houer skriftelik van 'n skorsing in kennis stel en sodanige AOC-houer moet onmiddellik 'n AOC en OpSpec aan die Direkteur oorhandig.

(5) 'n AOC bly geldig mits sodanige AOC nie vrywillig aan die Direkteur oorgegee of andersins deur die Direkteur opgeskort of gekanselleer word nie.

(6) 'n AOC is nie oordraagbaar nie.

(7) 'n Houer van 'n AOC wat versuim om te voldoen aan die vereistes soos bepaal in subregulasie (2) of wie se sertifikaat of OpSpec teruggegee of opgeskort word, moet die redes skriftelik binne 15 werksdae na ontvangs erken en moet sodanige AOC of OpSpec aan die Direkteur terugbesorg.

(8) 'n Operasie ingevolge hierdie Deel mag slegs uitgevoer word deur 'n houer van 'n geldige AOC en OpSpec.

(9) 'n AOC en OpSpec wat ingevolge hierdie Deel uitgereik word, moet ten minste 15 dae voor die verstryking van sodanige AOC of OpSpec uitgereik word.

(10) In geval van 'n vertraging in die goedkeuring van 'n AOC of OpSpec ingevolge subregulasie (9), kan die Direkteur kies om 'n tydelike sertifikaat uit te reik mits daar geen veiligheidsrisiko is nie en aan alle aansoekvereistes voldoen word."

- (e) die vervanging in regulasie 135.07.1 vir subregulasie (8) van die volgende subregulasie:

"(8) 'n Lugdiens operateur moet verseker dat 'n vlug nie soos beplan begin of voortgaan nie, tensy daar deur alle redelike beskikbare middele vasgestel is dat—

- (a) 'n lugruim wat 'n beoogde roete vanaf 'n vliegveld van vertrek na 'n vliegveld van aankoms bevat, insluitend die beoogde opstyg.

bestemming en alternatiewe vliegvelde onderweg, kan veilig vir 'n beplande operasie gebruik word;

- (b) Wanneer daar van voorneme is om oor of naby 'n konflikgebied te opereer, word 'n risikobepaling uitgevoer en toepaslike risikobeperkingsmaatreëls toegepas gewees geneem om 'n veilige vlug te verseker;
- (c) die grondfasiliteite en -dienste, insluitend meteorologiese dienste en reddingsbrandbestrydingsdienste, is—
 - (ek) beskikbaar soos benodig vir 'n veilige bedryf van 'n vliegtuig en die beskerming van passasiers;
 - (ii) voldoende vir 'n tipe operasie wat uitgevoer word; en
 - (ii) normaal funksioneer vir hul beoogde doel.

Nota: *Redelike middele dui op die gebruik, by die vertrekpunt of terwyl 'n vliegtuig in vlug is, van inligting wat beskikbaar is vir 'n lugdiensoperateur, hetsy deur amptelike inligting wat deur die lugvaartinligtingsdienste gepubliseer is of geredelik verkrygbaar is uit ander bronne.”*

- (f) die vervanging van regulasie 135.07.3 met die volgende regulasie:

“135.07.3 [’n Lugdiensoperateur] (1) ’n Lugdiensoperateur moet verseker dat alle personeel wat toegewys is aan, of direk betrokke is by grond- en vlugbedrywighede, behoorlik opgelei is, hul vermoëns in hul spesifieke pligte gedemonstreer het en bewus is van hul verantwoordelikhede en die verband tussen sulke pligte en die operasie as geheel.

(2) ’n Lugdiensoperateur moet verseker dat ’n vlugoperasiebeampte of vlugverspreider in samewerking met die stelsel van beheer en toesig oor vlugoperasies wat in regulasie 135.07.1 voorsien word—

 - (a) help ’n bevelvoerder met vlugvoorbereiding en verskaf relevante inligting;
 - (b) ’n bevelvoerder bystaan met die voorbereiding van ’n operasionele vlugplan en lugverkeerdienstvlugplanne, teken, waar van toepassing, en dien ’n lugverkeerdienstvlugplan by ’n toepaslike lugverkeerdienseenheid in;

- (c) waar van toepassing, 'n bevelvoerder bystaan met die voorbereiding van 'n voorlopige vlugplan, en dit aan 'n toepaslike lugverkeersonderneming voorlê;
- (d) onderteken, waar van toepassing, en dien 'n vlugplan in by 'n eenheid aangewys deur 'n toepaslike ATS-owerheid en toepaslike ATSU;
- (e) voorsien 'n gesagvoerder tydens vlug, op gepaste wyse, van inligting wat nodig mag wees vir die veilige uitvoering van 'n vlug; en
- (f) stel 'n toepaslike lugverkeersonderneming in kennis wanneer die posisie van 'n vliegtuig nie deur 'n vliegtuig opsporings fasiliteit bepaal kan word nie en waar pogings om kommunikasie te bewerkstellig onsuksesvol is."
- (g) die vervanging van regulasie 135.07.4 met die volgende regulasie:
- "135.07.4 (1)** 'n Lugdiensoperateur moet verseker dat **[lugverkeersdienste]** ATS vir alle vlugte gebruik word wanneer dit beskikbaar is.
- (2) Operasionele instruksies wat 'n verandering in 'n ATS-gelieerde of huidige vlugplan behels, moet, indien prakties moontlik, met 'n toepaslike LUGVERKEERDER gekoördineer word voordat dit na 'n vliegtuig oorgedra word."
- (h) die vervanging van regulasie 135.07.20 met die volgende regulasie:
- "135.07.20 (1)** 'n Lugdiensoperateur moet minimum vlughoogtes vir roetesegmente wat gevlieg moet word, vasstel wat die vereiste terreinvryhoogte bied deur rekening te hou met bedryfsbeperkings waarna in Subdeel 8 van hierdie Deel verwys word en die minimum hoogtes soos bepaal in regulasie 91.06.32.
- (2) 'n Lugdiensoperateur moet 'n metode spesifiseer waarmee hy van voorneme is om minimum vlughoogtes te bepaal vir bedrywighede wat uitgevoer word oor roetes waarvoor minimum vlughoogtes nie vasgestel is nie, en moet sodanige metode in 'n bedryfshandleiding insluit.

(3) 'n Metode vir die vasstelling van die minimum vlieghoogtes waarna in subregulasie (2) verwys word, moet deur die Direkteur goedgekeur word.

(4) 'n Lugdiensoperateur moet die volgende faktore in ag neem wanneer minimum vlughoogetes vasgestel word:

- (a) die akkuraatheid en betroubaarheid waarmee 'n posisie van 'n vliegtuig bepaal kan word;
- (b) waarskynlike onakkuraathede in die aanduidings van die altimeters wat gebruik word;
- (c) eienskappe van 'n terrein langs die roetes of in gebiede waar operasies uitgevoer moet word;
- (d) waarskynlikheid om ongunstige meteorologiese toestande teë te kom;
- (e) moontlike onakkuraathede in lugvaartkaarte; en
- (f) lugruimbepelings.

(5) By die nakoming van die bepalinge waarna in subregulasie (4) verwys word, moet 'n lugdiensoperateur behoorlike oorweging gee aan—

- (a) korreksies vir temperatuur- en drukvariasies van standaardwaardes; en
- (b) enige onvoorsiene omstandighede wat mag voorkom 'n beplande roete."

Wysiging van Deel 136 van die Regulasies

23. Deel 136 van die regulasies word hierby gewysig deur:

- (a) die vervanging van die Lys van Regulasies met die volgende Lys van Regulasies:

"SUBDEEL 6: BEDRYFSERTIFIKAAT

136.06.1 Bedryfsertifikaat

136.06.2 Aansoek om bedryfsertifikaat

136.06.3 Beoordeling van aansoek om bedryfsertifikaat

136.06.4 **[Geldigheidstydperk van bedryfsertifikaat]** Geldigheid en status van AOC

- 136.06.5 Veiligheidsinspeksies en oudits
- 136.06.6 Pligte van houer van bedryfsertifikaat
- 136.06.7 Register van bedryfsertifikate”;

- (b) die vervanging van regulasie 136.06.4 met die volgende regulasie:

"Geldigheid en status van AOC"

136.06.4 (1) 'n AOC is geldig vir 'n tydperk wat deur die Direkteur bepaal word, en so 'n tydperk mag nie vyf jaar oorskry nie, bereken vanaf die datum van uitreiking of hernuwing van 'n AOC of OpSpec.

(2) 'n AOC-houer is onderworpe aan 'n voortgesette toesigprogram en 'n AOC bly geldig mits die houer daarvan—

- (a) dien 90 dae voor 'n vervaldatum van sodanige AOC 'n toepaslike aansoek om hernuwing en hernuwingsfooi in soos voorgeskryf in Deel 187;
- (b) dien 60 dae voor 'n vervaldatum van 'n inOpSpec, 'n gepaste aansoek vir die hernuwing daarvan en jaarlikse geldeenheidsfooi soos voorgeskryf in Deel 187;
- (c) enige bevinding wat aan sodanige AOC-houer gerapporteer is na aanleiding van oudits en inspeksies wat deur die Owerheid uitgevoer is, suksesvol oplos; en
- (d) voldoen steeds aan die vereistes vir die uitreiking van 'n AOC.

(3) Versuim om aan die bepalings van subregulasie (2) te voldoen, sal daartoe lei dat 'n AOC-houer van sodanige goedkeuring nie in aanmerking kom om die voorregte van 'n AOC uit te oefen nie.

(4) Die Direkteur moet 'n AOC-houer waarna in subregulasie (3) verwys word, skriftelik van 'n skorsing in kennis stel en sodanige operateur moet onmiddellik 'n AOC en OpSpec aan die Direkteur oorhandig.

(5) 'n AOC bly geldig vir die gespesifiseerde tydperk ingevolge subregulasie (2), mits dit nie vrywillig deur die Direkteur teruggegee, opgeskort of gekanselleer word nie.

(6) 'n AOC is nie oordraagbaar nie.

(7) 'n AOC-houer wat 'n kennisgewing van skorsing ingevolge subregulasie (4) ontvang, moet die redes skriftelik binne 15 werksdae na ontvangs erken en moet sodanige AOC of OpSpec aan die Direkteur terugbesorg.

(8) 'n Operasie ingevolge hierdie Deel mag slegs uitgevoer word deur 'n houer van 'n geldige AOC en OpSpec

(9) 'n AOC en OpSpec wat deur die Direkteur ingevolge hierdie Deel uitgereik word, moet ten minste 15 dae voor die verstryking van sodanige AOC of OpSpec uitgereik word.

(10) In geval van vertraging in die goedkeuring van 'n AOC of OpSpec ingevolge subregulasie (9), kan die Direkteur kies om 'n tydelike sertifikaat uit te reik mits daar geen veiligheidskwessies is nie en aan die aansoekvereistes voldoen word."

Wysiging van Deel 137 van die Regulasies

24. Deel 137 van die regulasies word hierby gewysig deur:

- (a) die vervanging in regulasie 137.01.2 subregulasie (1) vir paragraaf (a) van die volgende paragraaf:

“**137.01.2** (1) 'n Vlieënier van 'n vliegtuig wat betrokke is by 'n landboubedrywigheid, moet die volgende besit—

 - (a) 'n geldige landbouvlieëniergradering uitgereik ingevolge Deel 61 of Deel 62 vir die kategorie vliegtuig wat gebruik word; en”;
- (b) die vervanging in regulasie 137.01.4 vir subregulasie (1) van die volgende subregulasie:

“**137.01.4** (1) [Elk] 'n Eienaar of operateur van 'n vliegtuig wat betrokke is by 'n landbou- of brandbestrydingsoperasie moet verseker dat **[die]** sodanige vliegtuig het, benewens die toerusting wat voorgeskryf word in Deel 91 en Deel 94, 'n goedgekeurde en behoorlik geïnstalleerde skouerharnas vir elke persoon aan boord.”.

Wysiging van Deel 139 van die Regulasies

25. Deel 139 van die Regulasies word hierby gewysig deur:

- (a) die vervanging in regulasie 139.02.13 vir subregulasie (2) van die volgende subregulasie:

“(2) 'n Aansoeker om 'n vliegveldlisensie moet 'n prosedure instel vir die aanvanklike assessering van, en 'n prosedure vir die handhawing van **[,]** die bevoegdheid van daardie personeel betrokke by die bedryf en instandhouding van 'n vliegveld, sy dienste en sy fasiliteite **[.]** soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.”;

- (b) die vervanging van regulasie 139.04.3 met die volgende regulasie:

“**139.04.3** (1) 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n helikopterstopgoedkeuring moet **[die Direkteur]** 'n afskrif van die standaardbedryfs prosedures wat ooreenstem met die bedrywighede by daardie helikopterstop **[soos vereis]** verskaf vir goedkeuring deur **[Vlugbedrywighede]** die Direkteur.”;

- (c) die vervanging van regulasie 139.06.1 met die volgende regulasie:

“**139.06.1** (1) Hierdie Subdeel is van toepassing op 'n vliegveld of gebied wat—

(a) hoef nie gelisensieer te wees ingevolge Subdeel 2 nie; of

(b) vereis nie goedkeuring ingevolge Subdeel 5 nie; en

(c) val binne die uitsluitings soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(2) Registrasie van 'n vliegveld verleen geen gebruiksreg deur 'n derde party nie en enige toestemming vir gebruik moet van 'n vliegveldoperateur verkry word.

(3) Die vereistes vir registrasie van 'n vliegveld is voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.”.

Wysiging van Deel 140 van die Regulasies

26. Deel 140 van die Regulasies word hierby gewysig deur:

- (a) die vervanging in regulasie 140.01.3 vir subregulasie (1) van die volgende subregulasie:

“(1) 'n Entiteit waarna in regulasie 140.01.1 verwys word, moet die volgende komponente en elemente in sy SMS insluit **[—]**:

- (a) veiligheidsbeleid en -doelwitte insluitend—
 - (ek) bestuursverbintenis;
 - (ii) veiligheidsverantwoordelikheid en verantwoordelikhede;
 - (iii) aanstelling van sleutelveiligheidspersoneel;
 - (iv) koördinerings van noodreaksiebeplanning; en
 - (v) SMS-dokumentasie.
- (b) veiligheids risikobestuur insluitend—
 - (ek) gevaaridentifikasie; en
 - (ii) veiligheidsrisikobepaling en -versagting.
- (c) veiligheidsversekering insluitend—
 - (ek) veiligheidsprestasiemonitering en -meting;
 - (ii) bestuur van verandering; en
 - (iii) voortdurende verbetering van die SMS.
- (d) veiligheidsbevordering insluitend—
 - (ek) opleiding en onderwys; **[en]**
 - (ii) veiligheidskommunikasie; en
 - (iii) portuurgroepondersteuningsprogram.”.

Wysiging van Deel 141 van die Regulasies

27. Deel 141 van die regulasies word hierby gewysig deur:

- (a) die vervanging van die Lys van Regulasies met die volgende Lys van Regulasies:

"ONDERDEEL 1: ALGEMEEN

141.01.1 Toepaslikheid

141.01.2 Sertifisering van ATO

141.01.3 Pligte van ATO

141.01.4 ATO-sertifikaat en Ops-spesifikasies

141.01.5 Advertering

141.01.6 Aansoek om aanvanklike ATO-sertifikaat

141.01.7 **[Geldigheidstydperk van ATO-sertifikaat]** Geldigheid en status van ATO

141.01.8 Veiligheidsinspeksies en oudits

141.01.9 Wysiging van ATO-sertifikaat

141.01.10 Ligging van ATO

141.01.11 Satelliet ATO

141.01.12 ATO-opleiding buite die basis

141.01.13 Derdeparty-opleiding

141.01.14 Goedkeuring van buitelandse ATO

141.01.15 Fasiliteite, toerusting en materiaal

141.01.16 Personeelvereistes

141.01.17 Rekordhouding

141.01.18 Gehalteversekering en kwaliteitstelsel

141.01.19 ATO opleidings- en prosedurehandleiding

141.01.20 Beperkings op diensydperke

141.01.21 Goedkeuring van opleidingskursusse waar 'n sillabus nie verskaf word nie

141.01.22 Gradueringsertifikaat

141.01.23 Evaluering en kontrolering

141.01.24 Vrywillige sluiting van ATO

141.01.25 Bevoegdheidsgebaseerde opleiding en assessering”;

- (b) die vervanging van regulasie 141.01.7 met die volgende regulasie:

"Geldigheid en status van ATO"

141.01.7 (1)'n ATO-goedkeuring is geldig vir 'n tydperk wat deur die Direkteur bepaal word, en so 'n tydperk mag nie vyf jaar oorskry nie, bereken vanaf die datum van uitreiking of hernuwing daarvan.

(2) 'n ATO-goedkeuringhouer is onderworpe aan 'n voortgesette toesigprogram en 'n ATO-goedkeuring bly geldig mits 'n ATO-goedkeuringhouer—

(a) dien 90 dae voor 'n ATO-vervaldatum 'n toepaslike aansoek vir die hernuwing daarvan en hernuwingsfooi in soos voorgeskryf in Deel 187;

(b) dien 60 dae voor 'n vervaldatum van 'n inOpSpec, 'n gepaste aansoek vir die hernuwing daarvan en jaarlikse geldeenheidsfooi soos voorgeskryf in Deel 187;

(c) los enige bevinding wat aan sodanige organisasie gerapporteer is na aanleiding van oudits en inspeksies wat deur die Owerheid uitgevoer is, suksesvol op; en

(d) voldoen steeds aan die vereistes vir die uitreiking van 'n ATO-goedkeuring.

(3) Versuim om aan die bepalinge van subregulasie (2) te voldoen, sal daartoe lei dat 'n ATO-goedkeuringhouer nie in aanmerking kom om die voorregte van 'n ATO-goedkeuring uit te oefen nie.

(4) Die Direkteur moet 'n GTO-houer waarna in subregulasie (3) verwys word, skriftelik in kennis stel van 'n opskorting van sy GTO-goedkeuring, en so 'n GTO-goedkeuringhouer moet onmiddellik 'n GTO-goedkeuringsertifikaat en OpSpec aan die Direkteur oorhandig.

(5) 'n ATO-goedkeuring bly geldig mits sodanige ATO-goedkeuring nie vrywillig teruggegee of andersins deur die Direkteur opgeskort of gekanselleer word nie.

- (6) 'n ATO-goedkeuring is nie oordraagbaar nie.
- (7) 'n Houer van 'n ATO-goedkeuring wat 'n kennisgewing van skorsing ingevolge subregulasie (4) ontvang, moet die redes skriftelik binne 15 werksdae na ontvangs erken en sodanige goedkeuring aan die Direkteur oorhandig.
- (8) 'n Houer van 'n ATO-goedkeuring kan aansoek doen vir 'n dormansie van 'n ATO-goedkeuring vir 'n tydperk van hoogstens 36 maande deur-
 - (a) indien van 'n skriftelikeaansoek by die Direkteur;
 - (b) betaling van jaarlikse geldeenheidsfooie ingevolge Deel 187; en
 - (c) die oorgawe van sodanige ATO-goedkeuring enOpSpec aan die Direkteur.
- (9) 'n Dormante ATO-goedkeuring en OpSpec sal slegs heruitgereik word nadat 'n hernuwingsoudit uitgevoer is.
- (10) 'n Operasie ingevolge hierdie Deel mag slegs uitgevoer word deur 'n houer van 'n geldige ATO goedkeuring en OpSpec
- (11) 'n ATO-goedkeuring enOpSpec wat ingevolge hierdie Deel hernu word, moet ten minste 15 dae voor die verstryking van die huidige ATO-goedkeuring of OpSpec uitgereik word.
- (12) In geval van vertragings in die goedkeuring van 'n ATO ofOpSpec ingevolge subregulasie (11), kan die Direkteur kies om 'n tydelike ATO-goedkeuringsertifikaat uit te reik, mits daar geen veiligheidsrisiko is nie en aan die aansoekvereistes voldoen word."

Wysiging van Deel 145 van die Regulasies

28. Deel 145 van die regulasies word hierby gewysig deur:

- (a) die vervanging van die Lys van Regulasies met die volgende Lys van Regulasies:

"SUBDEEL 2: GOEDKEURING VAN
VLIEGTUIGONDERHOUDSORGANISASIE"

- 145.02.1 Handleiding van prosedure
- 145.02.2 Gehalteversekeringstelsel
- 145.02.3 Akkommodasie en fasiliteite
- 145.02.4 Personeelvereistes
- 145.02.5 Toerusting, gereedskap en materiaal
- 145.02.6 Aansoek om goedkeuring of wysiging daarvan
- 145.02.7 Uitreiking van goedkeuring
- 145.02.7A Vermoëlys
- 145.02.8 Voorregte
- 145.02.9 [Geldigheidstydperk] Geldigheidstydperk van AMO
- 145.02.9A Uitbreiding van [’n] goedkeuring
- 145.02.10 Oordraagbaarheid
- 145.02.11 Hernuwing van goedkeuring
- 145.02.12 Veranderinge in kwaliteitstelsel
- 145.02.13 Pligte van goedkeuringhouer
- 145.02.14 Rekord van sertifiserende personeel
- 145.02.15 Onderhoudsrekords
- 145.02.16 Verslae oor defekte of nie-lugwaardige toestande
- 145.02.17 Lugwaardigheidsdata
- 145.02.18 Dwelm- en substansmisbruikbestuursplan”;

- (b) die vervanging van regulasie 145.02.9 met die volgende regulasie:

"Geldigheidstydperk van AMO"

145.02.9 (1) 'n AMO-goedkeuring is geldig vir 'n tydperk wat deur die Direkteur bepaal word, en so 'n tydperk mag nie vyf jaar oorskry nie, bereken vanaf die datum van uitreiking.

(2) 'n AMO-goedkeuringhouer is onderworpe aan 'n voortgesette toesigprogram en 'n AMO-goedkeuring bly geldig mits 'n houer daarvan—

- (a) dien 90 dae voor 'n AMO-vervaldatum 'n toepaslike aansoek vir hernuwing en hernuwingsfooi in soos voorgeskryf in Deel 187;
 - (b) dien 60 dae voor die vervaldatum van 'n inOpSpec, 'n gepaste aansoek vir die hernuwing daarvan en jaarlikse geldeenheidsfooi soos voorgeskryf in Deel 187;
 - (c) los enige bevinding wat aan sodanige operateur gerapporteer is na aanleiding van oudits en inspeksies wat deur die Owerheid uitgevoer is, suksesvol op; en
 - (d) voldoen steeds aan die vereistes vir die uitreiking van 'n AMO-goedkeuring.
- (6) Indien u nie aan subregulasie voldoen nie (2) te voldoen, sal lei tot 'n houder van AMO goedkeuring onbevoegd is om die voorregte van 'n AMO-goedkeuring uit te oefen.
- (4) Die Direkteur moet 'n AMO-goedkeuringshouer skriftelik in kennis stel van enige opskorting van 'n AMO-goedkeuring en sodanige AMO-goedkeuringshouer moet 'n AMO-goedkeuring onmiddellik prysgee en OpSpec aan die Direkteur.
- (5) 'n AMO-goedkeuring bly geldig mits sodanige AMO-goedkeuring nie vrywillig teruggee of andersins deur die Direkteur opgeskort of gekanselleer word nie.
- (6) 'n AMO-goedkeuring is nie oordraagbaar nie.
- (7) 'n Houer van 'n AMO-goedkeuring wat versuim om te voldoen aan die vereistes voorgeskryf in subregulasie (2) of wie se sertifikaat verval het, teruggee of opgeskort is, moet die redes skriftelik binne 15 werksdae na ontvangs erken en sodanige goedkeuring en OpSpec onmiddellik aan die Direkteur terugbesorg.
- (8) Onderhoud in terme hiervan Deel mag slegs uitgevoer word deur 'n houder van 'n geldige AMO en OpSpec.
- (9) 'n Onderhoudsgoedkeuring en OpSpec wat ingevolge hierdie Deel uitgereik word, moet ten minste 15 dae voor die verstryking van die huidige goedkeuring of OpSpec uitgereik word.

(10) In geval van vertragings in die goedkeuring van 'n AMO of OpSpec ingevolge subregulasie (9), kan die Direkteur kies om 'n tydelike AMO-goedkeuring uit te reik, mits daar geen veiligheidsrisiko is nie en aan die aansoekvereistes voldoen word."

Wysiging van Deel 147 van die Regulasies

29. Deel 147 van die regulasies word hierby gewysig deur:

(a) die vervanging van die Lys van Regulasies met die volgende Lys van Regulasies:

"ONDERDEEL 2: GOEDKEURING VAN ONTWERPORGANISASIE

147.02.1 Vereiste vir goedkeuring

147.02.2 Handleiding van prosedure

147.02.3 Ontwerpbeheerstelsel

147.02.4 Personeelvereistes

147.02.5 Akkommodasie, fasiliteite en toerusting

147.02.6 Aansoek om goedkeuring of wysiging daarvan

147.02.7 Uitreiking van goedkeuring

147.02.8 Voorwaardes van goedkeuring

147.02.9 Voorregte

147.02.10 [Geldigheidstydperk] Geldigheid en status van
Ontwerporganisasie-goedkeuring

147.02.11 Oordraagbaarheid

147.02.12 Veranderinge in ontwerpbeheerstelsel

147.02.13 Veranderinge in terme van goedkeuring

147.02.14 Pligte van goedkeuringhouer

147.02.15 Hernuwing van goedkeuring";

- (b) die vervanging van regulasie 147.02.10 met die volgende regulasie:

"Geldigheid en status van Ontwerporganisasie-goedkeuring"

147.02.10 (1) 'n Goedkeuring van 'n ontwerporganisasie is geldig vir 'n tydperk wat deur die Direkteur bepaal word, en so 'n tydperk mag nie vyf jaar oorskry nie, bereken vanaf die datum van uitreiking.

(2) 'n Houer van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring is onderhewig aan 'n deurlopende toesigprogram en 'n ontwerporganisasie-goedkeuringssertifikaat bly geldig mits 'n houër van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring—

(a) dien 90 dae voor die vervaldatum van 'n ontwerporganisasie se goedkeuring 'n toepaslike aansoek vir die hernuwing daarvan en hernuwingsfooi in soos voorgeskryf in Deel 187;

(b) dien 60 dae voor 'n herdenkingsdatum van 'n goedkeuring 'n jaarlikse geldeenheidsfooi in soos voorgeskryf in Deel 187;

(c) los enige bevinding wat aan sodanige ontwerporganisasie gerapporteer is na aanleiding van oudits en inspeksies wat deur die Owerheid uitgevoer is, suksesvol op; en

(d) voldoen steeds aan die vereistes vir die uitreiking van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring.

(3) Versuim om aan die bepalings van subregulasie (2) te voldoen, sal daartoe lei dat 'n houër van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring nie in aanmerking kom om die voorregte van sodanige goedkeuring uit te oefen nie.

(4) Die Direkteur moet 'n houër van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring skriftelik in kennis stel van enige skorsing, en so 'n organisasie moet 'n ontwerporganisasie-goedkeuring onmiddellik aan die Direkteur oorgee.

(5) 'n Ontwerporganisasie-goedkeuring bly geldig mits sodanige goedkeuring nie vrywillig teruggegee of andersins deur die Direkteur opgeskort of gekanselleer word nie.

(6) 'n Ontwerporganisasiegoedkeuring is nie oordraagbaar nie.

- (7) 'n Houer van 'n ontwerporganisasie-goedkeuring wat versuim om te voldoen aan die vereistes soos voorgeskryf in subregulasie (2) of wie se ontwerporganisasie-goedkeuring verval het, teruggegee of opgeskort is, moet die redes skriftelik binne 15 werksdae erken en moet 'n ontwerporganisasie-goedkeuring onmiddellik aan die Direkteur terugbesorg.
- (8) Ontwerpe ingevolge hierdie Deel mag slegs deur 'n houër van 'n geldige ontwerporganisasie-goedkeuring uitgevoer word.
- (9) 'n Ontwerporganisasie-goedkeuring wat ingevolge hierdie Subdeel uitgereik word, moet ten minste 15 dae voor die verstryking van die huidige ontwerporganisasie-goedkeuring uitgereik word.
- (10) In geval van vertraging in die verwerking van 'n goedkeuring van 'n ontwerporganisasie ingevolge subregulasie (9), kan die Direkteur kies om 'n tydelike goedkeuring uit te reik, mits daar geen veiligheidsrisiko is nie en aan die aansoekvereistes voldoen word."

Wysiging van Deel 148 van die Regulasies

30. Deel 148 van die regulasies word hierby gewysig deur:
- (a) die vervanging van die Lys van Regulasies met die volgende Lys van Regulasies:

"SUBDEEL 2: GOEDKEURING VAN VERVAARDIGINGSORGANISASIE"

148.02.1 Goedkeuringsvereistes

148.02.2 Toepassing

148.02.3 Uitreiking van goedkeuring

148.02.4 Gehaltestelsel

148.02.5 Handleiding van prosedure

148.02.6 Veranderinge aan [die] organisasie

148.02.7 Veranderinge in ligging

148.02.8 Oordraagbaarheid

148.02.9 Voorwaardes van goedkeuring

148.02.10 Wysigings aan [die] voorwaardes van goedkeuring

148.02.11 **[Geldigheidstydperk]** Geldigheid en status van Vervaardigings organisasie-goedkeuring

148.02.12 Voorregte

148.02.13 Pligte van goedkeuring houers

148.02.14 Hernuwing van goedkeuring

148.02.15 "Dwel- en substans misbruik bestuurs plan":

- (b) die vervanging van regulasie 148.02.11 met die volgende regulasie:

"Geldigheid en status van goedkeuring van vervaardigings organisasie"

148.02.11 (1) 'n Goedkeuring van 'n vervaardigings organisasie is geldig vir 'n tydperk wat deur die Direkteur bepaal word, en so 'n tydperk mag nie vyf jaar oorskry nie, bereken vanaf die datum van uitreiking.

(2) 'n Goedkeuringshouer van 'n vervaardigings organisasie is onderworpe aan 'n voortgesette toesigprogram en 'n goedkeuring van 'n vervaardigings organisasie bly geldig, mits 'n houer van 'n goedkeuring van 'n vervaardigings organisasie—

(a) dien 90 dae voor die vervaldatum van 'n vervaardigings organisasie se goedkeuring 'n toepaslike aansoek vir die hernuwing daarvan en hernuwingsfooi in soos voorgeskryf in Deel 187;

(b) dien 60 dae voor die datum van goedkeuring, jaarlikse geldeenheidsfooi in soos voorgeskryf in Deel 187;

(c) los enige bevinding wat aan sodanige houer gerapporteer is na aanleiding van oudits en inspeksies wat deur die Owerheid uitgevoer is, suksesvol op; en

(d) voldoen steeds aan die vereistes vir die uitreiking van 'n vervaardigingsorganisasie-goedkeuring.

(3) 'n Houer van 'n vervaardigingsorganisasie-goedkeuring wat nie voldoen aan die vereistes voorgeskryf in subregulasie (2) nie, is nie geregtig om die voorregte van 'n vervaardigingsorganisasie-goedkeuring uit te oefen nie.

- (4) Die Direkteur moet 'n houer van 'n vervaardigingsorganisasie-goedkeuring skriftelik in kennis stel van 'n skorsing, en so 'n houer moet 'n vervaardigingsorganisasie-goedkeuring onmiddellik aan die Direkteur oorgee.
- (5) 'n Goedkeuring van 'n vervaardigingsorganisasie bly geldig mits sodanige goedkeuring nie vrywillig deur die Direkteur teruggegee, opgeskort of gekanselleer word nie.
- (6) 'n Goedkeuring van 'n vervaardigingsorganisasie is nie oordraagbaar nie.
- (7) 'n Houer van 'n vervaardigingsorganisasie-goedkeuring wat versuim om te voldoen aan die vereistes voorgeskryf in subregulasie (2) of wie se vervaardigingsorganisasie-goedkeuring verval het, of opgeskort is, moet die redes skriftelik binne 15 werksdae erken en 'n vervaardigingsorganisasie-goedkeuring onmiddellik aan die Direkteur terugbesorg.
- (8) Vervaardiging ingevolge hierdie Deel mag slegs deur 'n houer van 'n geldige vervaardigingsorganisasie-goedkeuring uitgevoer word.
- (9) 'n Goedkeuring van 'n vervaardigingsorganisasie wat ingevolge hierdie Deel uitgereik word, moet ten minste 15 dae voor die verstryking van die huidige goedkeuring uitgereik word.
- (10) In geval van vertraging in die verwerking van 'n vervaardigingsorganisasie-goedkeuring ingevolge subregulasie (9), kan die Direkteur kies om 'n tydelike vervaardigingsorganisasie-goedkeuring uit te reik, mits daar geen veiligheidsrisiko is nie en aan die aansoekvereistes voldoen word."
- (c) die invoeging na regulasie 148.02.14 van die volgende regulasie:

"Plan vir die bestuur van dwelm- en substans misbruik"

148.02.15 (1) 'n Houer van 'n vervaardigingsorganisasie-goedkeuring moet 'n dwelm- en substansmisbruikbestuursplan ontwikkel en implementeer om dwelm- en alkoholkwessies aan te spreek met betrekking tot die potensiële uitwerking op lugvaartveiligheid.

(2) 'n Plan waarna in subregulasie (1) verwys word, moet elemente insluit soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 148.

Wysiging van Deel 149 van die Regulasies

31. Deel 149 van die regulasies word hierby gewysig deur:
- (a) die vervanging van die Lys van Regulasies met die volgende Lys van Regulasies:

**"SUBDEEL 2: GOEDKEURING VAN LUGVAART-
ONTSPANNINGSORGANISASIE"**

- 149.02.1 Vereiste van goedkeuring
- 149.02.2 Handleiding van prosedure
- 149.02.3 Gehalteversekeringstelsel
- 149.02.4 Personeelvereistes
- 149.02.5 Hulpbronvereistes
- 149.02.6 Aansoek om goedkeuring of wysiging daarvan
- 149.02.7 Uitreiking van goedkeuring
- 149.02.8 Omvang van goedkeuring
- 149.02.9 **[Geldigheidstydperk]** Geldigheid en status van goedkeuring
- 149.02.10 Oordraagbaarheid
- 149.02.11 Veranderinge in gehalteversekeringstelsel
- 149.02.12 Hernuwing van goedkeuring
- 149.02.13 Pligte van goedkeuringhouer
- 149.02.14 Tegniese en regulatoriese data
- 149.02.15 Rekords
- 149.02.16 Operasionele en instandhoudingsprosedures";

- (b) die vervanging van regulasie 149.02.9 met die volgende regulasie:

"Geldigheid en status van goedkeuring

149.02.9(1) 'n ARO-goedkeuring is geldig vir 'n tydperk wat deur die Direkteur bepaal word, en so 'n tydperk mag nie vyf jaar oorskry nie, bereken vanaf die datum van uitreiking.

- (2) 'n ARO-goedkeuringshouer sal onderhewig wees aan 'n deurlopende toesigprogram en 'n ARO-goedkeuring sal geldig bly vir 'n tydperk van hoogstens vyf jaar, mits 'n ARO-goedkeuringshouer —
- (a) dien 90 dae voor die vervaldatum van goedkeuring 'n toepaslike aansoek vir die hernuwing en hernuwingsfooi in soos voorgeskryf in Deel 187;
- (b) dien 60 dae voor die herdenkingsdatum van goedkeuring 'n jaarlikse geldfooi in soos voorgeskryf in Deel 187;
- (c) los enige bevinding wat gerapporteer is na aanleiding van oudits en inspeksies wat deur die Owerheid uitgevoer is, suksesvol op; en
- (d) voldoen steeds aan die vereistes vir die uitreiking van 'n ARO-goedkeuring.
- (3) 'n ARO-goedkeuringhouer wat versuim om aan die vereistes voorgeskryf in subregulasie (2) te voldoen, sal nie geregtig wees om die voorregte van ARO-goedkeuring uit te oefen nie.
- (4) Die Direkteur moet 'n ARO-goedkeuringshouer skriftelik van skorsing in kennis stel en sodanige ARO-goedkeuringshouer moet 'n ARO-goedkeuring onmiddellik aan die Direkteur oorgee.
- (5) 'n ARO-goedkeuring bly geldig mits sodanige goedkeuring nie vrywillig teruggegee of andersins deur die Direkteur opgeskort of gekanselleer word nie.
- (6) 'n ARO-goedkeuringhouer wat versuim om te voldoen aan die vereistes soos voorgeskryf in subregulasie (2) of wie se ARO-goedkeuring verval het, teruggegee is of opgeskort is, moet sodanige ARO-goedkeuring binne 15 werksdae na die datum van verval of teruggawe aan die Direkteur terugbesorg.
- (7) 'n Operasie ingevolge hierdie Deel mag slegs uitgevoer word deur 'n houer van 'n geldige ARO-goedkeuring.

- (8) 'n ARO-goedkeuring wat ingevolge hierdie Deel uitgereik word, moet ten minste 15 dae voor die verstryking van die huidige ARO-goedkeuring uitgereik word.
- (9) In geval van vertraging in die goedkeuring van 'n ARO ingevolge subregulasie (8), kan die Direkteur kies om 'n tydelike ARO-goedkeuring uit te reik, mits daar geen veiligheidsrisiko is nie en aan die aansoekvereistes voldoen word."

Wysiging van Deel 171 van die Regulasies

32. Deel 171 van die Regulasies word hierby gewysig deur regulasie 171.01.1 met die volgende regulasie te vervang:

"171.01.1 (1) Hierdie **[deel skryf voor]** Deel maak voorsiening vir die—

- (a) regulatoriese vereistes en standarde vir die goedkeuring van **[organisasies]** Elektroniese Dienste Organisasies wat van voorneme is om lugvaarttelekommunikasie wat vir lugverkeersdienste gebruik word, en radionavigasiedienste wat vir lugnavigasie gebruik word, te verskaf, te bedryf en in stand te hou; [en]
- (b) bedryfs- en tegniese standarde vir lugvaarttelekommunikasiedienste wat gebruik word vir **[lugverkeersdienste]** ATS, en lugvaartradionavigasiedienste wat vir lugnavigasie gebruik word; en
- (c) vereistes vir goedkeuring van Elektroniese Dienste-organisasies".

Wysiging van Deel 172 van die Regulasies

33. Deel 172 van die Regulasies word hierby gewysig deur:
- (a) die invoeging in regulasie 172.01.2 na subregulasie (3) van die volgende subregulasie:
- "(4) Die vervoer van ACAS deur vliegtuie in 'n gegewe gebied sal nie 'n faktor wees in die bepaling van 'n behoefte aan ATS in daardie gebied nie."

- (b) die vervanging van die Lys van Regulasies met die volgende Lys van Regulasies:

"ONDERDEEL 1: ALGEMEEN

172.01.1 Toepaslikheid

172.01.2 Toekenning van lugverkeersdienste

172.01.3 Verskaffing van **['n]** ATS op eie inisiatief

172.01.4 Vereiste vir ATSU-goedkeuring

172.01.5 Vertoon van ATSU-goedkeuring

172.01.6 Veiligheidsinspeksies en oudits

172.01.7 Register van goedkeurings

172.01.8 Plaasvervangende ATS-verskaffer

172.01.9 Portuur groep ondersteunings program";"

- (c) die vervanging van regulasie 172.01.4 met die volgende regulasie:

"172.01.4 (1) [Nee] 'n Lugverkeerseenheid (LUGV) mag nie lugverkeersdienste verskaf nie, insluitend—

- (a) vliegveldbeheerdienste;
- (b) naderingsbeheerdienste;
- (c) gebiedsbeheerdienste;
- (d) benadering toesigdienste;
- (e) gebiedsbewakingsbeheerdienste;
- (f) vluginligtingsdienste; en
- (g) vliegveld vluginligtings diens,

in daardie dele van die lugruim en 'n vliegveld bepaal deur die Direkteur ingevolge regulasie 172.01.2, behalwe onder die gesag van en in ooreenstemming met die bepalings van 'n ATSU-goedkeuring uitgereik ingevolge hierdie Deel.

(2) 'n Aanvanklike ATSU-goedkeuring word op die volgende wyse verwerk:

- (a) 'n die behoefte aan die voorsiening van ATS of die staking daarvan moet aan die Direkteur vir goedkeuring voorgelê word en

- moet geïnisieer word deur 'n voornemebrief gevolg deur 'n formele aansoek; en
- (b) 'n formele aansoek moet vergesel word van die volgende:
- (ek) fooie soos voorgeskryf in Deel 187;
- (ii) 'n handleiding van prosedures;
- (iii) 'n gedetailleerde sakeplan wat 'n veiligheidsplan en risikobepaling insluit; en
- (iv) 'n oorgangsplan in lyn met die vereistes wat in Deel 172 uiteengesit word.
- (7) Na goedkeuring deur die Direkteur van 'n handmatige prosedure, gedetailleerde sakeplan en oorgangsplan ingevolge hierdie Deel, sal 'n oudit van die ATSU uitgevoer word.
- (8) Sodra 'n oudit ingevolge subregulasie (3) suksesvol uitgevoer is, sal die Direkteur 'n ATSU-goedkeuringsertifikaat vir 'n tydperk van ses maande uitreik.
- (5) Die Owerheid moet binne 'n tydperk van ses maande 'n opvolgingspeksie uitvoer om voldoening aan Dele 65, 140 en 172 te verifieer.
- (6) Sodra die Direkteur tevrede is met die uitkoms van 'n opvolgingspeksie, kan die Direkteur verleng 'n geldigheids tydperk van 'n ATSU-goedkeuring sertifikaat vir 'n verdere tydperk van 12 maande";
- (d) die invoeging na regulasie 172.01.8 van die volgende regulasie:
- "Portuur Ondersteuning Program"**
- 172.01.9** (1) 'n ATS-verskaffer moet toegang tot 'n proaktiewe en nie-strafbare portuurgroepondersteuningsprogram verseker en sodanige toegang moet beskikbaar gestel word aan 'n ATS-lisensiehouer en veiligheids sensitiewe werknemer soos voorgeskryf in Dokument SA CATS 140.
- (2) 'n Portuurgroepondersteuningsprogram waarna in subregulasie (1) verwys word, moet die vertroulikheid van uitgeruilde data van betrokke persone beskerm en sodanige beskerming van vertroulikheid moet 'n voorvereiste wees vir 'n effektiewe portuurgroepondersteuningsprogram."

Wysiging van Deel 173 van die Regulasies

34. Deel 173 van die Regulasies word hierby gewysig deur:
- (a) die vervanging van die Lys van Regulasies met die volgende Lys van Regulasies:

"ONDERDEEL 1: ALGEMEEN

- 173.01.1 Toepaslikheid
- 173.01.2 Vereiste vir goedkeuring
- 173.01.3 Vertoon van **[vlugprosedure-ontwerp]** goedkeuring
- 173.01.4 Veiligheidsinspeksies en oudits
- 173.01.5 Graderings
- 173.01.6 Register van goedkeurings
- 173.01.7 Opleiding en kontrolering
- 173.01.8 Gehalteversekeringstelsel
- 173.01.9 Fasiliteite en toerusting
- 173.01.10 Aansoek om goedkeuring of wysiging van **['n vlugprosedure-ontwerp]** goedkeuring
- 173.01.11 Uitreiking van **['n]** Instrumentvlugprosedure-ontwerp of Valideringsgoedkeuring
- 173.01.12 Geldigheidstydperk van **['n]** Instrumentvlugprosedure-ontwerp of -valideringsgoedkeuring
- 173.01.13 Hernuwing van **['n]** Instrumentvlugprosedure-ontwerp of -valideringsgoedkeuring
- 173.01.14 Dokumente en rekords";

- (b) vervanging in regulasie 173.01.1 vir subregulasie (1) van die volgende subregulasie:

“**173.01.1** (1) Hierdie **[deel]** Deel is van toepassing op—

- (a) **[die]** ontwerp, grondvalidering, vlugvalidering, instandhouding, hersiening en wysiging **[en aanpassing]** van instrument vlug prosedures; en

- (b) **[die]** goedkeuring en bedryf van organisasies wat instrument vlug procedure-ontwerp, instrument vlug procedure-validering, instandhouding, hersiening en wysiging **[of aanpassing]** uitvoer.”

- (c) die vervanging van regulasie 173.01.2 met die volgende regulasie:

“**173.01.2** 'n Organisasie mag nie, sonder 'n goedkeuring en toepaslike gradering en in ooreenstemming met die bepalings van sodanige goedkeuring wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is,—

- (a) ontwerp, onderhou of wysig instrument vlug procedure; of

- (b) 'n instrument vlug procedure valideer.”;

- (d) die vervanging van regulasie 173.01.3 met die volgende regulasie:

“Vertoning van **[goedkeuring van vlugprocedure-ontwerp]** Goedkeuring
173.01.3 [Die] 'n Houer van **[’n vlug procedure-ontwerp goedkeuring]** 'n instrument vlug procedure-ontwerp goedkeuring of 'n instrument vlug procedure-validerings goedkeuring moet sodanige goedkeuring op 'n prominente plek vertoon, algemeen toeganklik vir die publiek by sodanige houer se hoof besigheidsplek, en, indien 'n afskrif van **[die toepaslike]** sodanige goedkeuring vertoon word, moet **[die]** oorspronklike goedkeuring aan 'n gemagtigde beampte, **[inspekteur]** inspekteur of gemagtigde persoon toon indien so 'n beampte, **[inspekteur]** inspekteur of persoon dit versoek.”

- (e) die vervanging van regulasie 173.01.4 met die volgende regulasie:

“**173.01.4** (1) 'n Aansoeker vir **[’n vlug procedure-ontwerp goedkeuring]** 'n instrument vlug procedure-ontwerp goedkeuring of 'n instrument vlug

prosedure-validerings goedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, **[inspekteur]** inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige veiligheidsinspeksies en oudits uit te voer wat nodig mag wees om die geldigheid van enige aansoek wat ingevolge hierdie Deel gemaak word, te verifieer.

(2) **[Die]** 'n Die houer van **['n vlug prosedure-ontwerp goedkeuring]** 'n instrument vlug prosedure-ontwerp goedkeuring of instrument vlug prosedure-validerings goedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, **[inspekteur]** inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige veiligheids inspeksies en oudits uit te voer wat nodig mag wees om voldoening aan die toepaslike vereistes wat in hierdie Deel voorgeskryf word, te bepaal.

(3) **[Die]** 'n Die houer van **['n vlug prosedure-ontwerp goedkeuring]** 'n instrument vlug prosedure-ontwerp goedkeuring of instrument vlug prosedure-validerings goedkeuring, na gelang van die geval, moet 'n gemagtigde beampte, **[inspekteur]** inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om—

- (a) neem die praktyke en prosedures in ag van **[die]** 'n houer in die uitvoering van 'n instrument vlug prosedure-ontwerp of -validering;
- (b) inspekteer en toets enige **[stelsels]** stelsel en toerusting wat gebruik word vir, of in verband met, 'n instrument vlug prosedure-ontwerp of -validering.

(f) die vervanging van regulasie 173.01.5 met die volgende regulasie:

“173.01.5 Die graderings vir instrument vlug prosedure-ontwerp en grond validerings goedkeuring is—

- (a) konvensionele prosedures; en
- (b) prestasie gebaseerde navigasie prosedures.”;

(g) die vervanging in regulasie 173.01.7 vir subregulasie (1) van die volgende subregulasie:

“173.01.7 (1) **[Die]** 'n Houer van **['n vlug prosedure-ontwerp goedkeuring]** 'n instrument vlug prosedure-ontwerp goedkeuring of instrument vlug prosedure-ontwerp goedkeuring moet 'n opleidings- en kontrole program vir alle personeel waarna in hierdie Subdeel verwys word, instel en in stand hou wat

sal verseker dat sodanige personeel voldoende opgelei en gekwalifiseerd is om hul toegewyse pligte uit te voer.”;

- (h) die vervanging van regulasie 173.01.9 met die volgende regulasie:

“**173.01.9** (1) **[Die]** Aansoeker vir 'n instrument vlug prosedure-ontwerp goedkeuring of instrument vlug prosedure-validerings goedkeuring moet die Direkteur oortuig dat hy/sy oor die fasiliteite en toerusting beskik wat nodig is om **[die]** 'n goedgekeurde omvang van **['n vlug prosedure-ontwerp goedkeuring]** 'n instrument vlug prosedure-ontwerp of instrument vlug prosedure-validering voldoende uit te voer, insluitend—

- (a) voorsiening van geskikte persele en toerusting vir **[die aansoeker se]** personeel om **[vlug prosedure-ontwerp instrument vlug prosedure-ontwerp of instrument vlug prosedure-validering]** uit te voer met inagneming van die kritieke effek wat menslike faktore op die kwaliteit van die werk van die personeel kan hê; en
- (b) verseker dat daardie werknemers toegang het tot alle nodige data vir die ontwerp of validerings instrument vlug prosedures.

(2) **[Die]** 'n Aansoeker moet, indien 'n lugvaartdatabasis en lugvaartdata gebruik word vir die ontwerp of validering van vlug prosedures, prosedures hê en in werking stel soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173 en goedgekeur deur die Direkteur om die integriteit van die databasis en die data te verseker.

- (i) die vervanging van regulasie 173.01.10 met die volgende regulasie:

Aansoek om goedkeuring of wysiging van ['n vlugprosedure-ontwerp goedkeuring]

“**173.01.10** (1) 'n Aansoek om **['n]** 'n instrument vlug prosedure-ontwerp goedkeuring of instrument vlug prosedure-validerings goedkeuring, of **['n]** wysiging daarvan, moet —

- (a) aan die Direkteur gerig in die toepaslike voorgeskrewe vorm; en

- (b) vergesel deur—
- (ek) die toepaslike fooi soos voorgeskryf in Deel 187; en
- (ii) **[die]** bedryfshandleiding waarna verwys word in regulasies 173.02.1 en 173.03.1 soos van toepassing.

(2) In die geval waar 'n aansoeker voorheen **[’n]** instrument vlug procedure-ontwerp- of validerings goedkeuring ontvang het, en **[die]** sodanige goedkeuring **[gekanselleer]** herroep is, moet **[die aansoeker]** 'n aansoek [saam met die aansoek enige] inligting insluit om te bewys dat **[die]** aansoeker in 'n posisie sou wees om te voldoen aan alle vereistes met betrekking tot **[die]** ontwerp of validering van instrument vlug procedures van die betrokke gradering of graderings.”

- (j) die vervanging in regulasie 173.01.11 vir subregulasie (1) en (2) van die volgende subregulasies:

"Uitreiking van **[’n]** Instrument vlug procedure-ontwerp of Validerings goedkeuring"

173.01.11 (1) Die Direkteur kan 'n **[’n]** instrument vlug procedure-ontwerp goedkeuring of instrument vlug procedure -validerings goedkeuring uitreik indien die Direkteur tevrede is dat—

- (a) **[die]** 'n aansoeker voldoen aan die vereistes wat in hierdie Deel voorgeskryf word;
- (b) **[die]** 'n die aansoeker se personeel wat deur hierdie Deel vereis word, is bekwame personeel;
- (c) **[die]** 'n aansoeker se senior personeel het nie 'n senior posisie bekleed in 'n organisasie waarvan die goedkeuring deur die Direkteur of die Minister **[gekanselleer]** herroep is nie; en
- (d) die verlening van die goedkeuring is nie strydig met die belange van lugvaartveiligheid nie.

(2) **[Die]** 'n Instrumentvlugprocedure-ontwerp of instrument vlug procedure-validerings goedkeuring waarna in subregulasie (1) verwys word, moet die volgende bevat—

- (a) **[die]** 'n organisasie se naam en hoofplek van besigheid;
 - (b) die gradering of graderings wat deur **[die]** goedkeuring gedek word;
 - (c) enige [voorwaardes] voorwaarde wat op [die] sodanige goedkeuring van toepassing is;
 - (d) die effektiwewedatum van goedkeuring **[datum waarop die goedkeuring van krag word]**; en
 - (e) enige ander inligting wat die Direkteur nodig ag."

- (k) die vervanging in regulasie 173.01.12 vir subregulasie (1) met die volgende subregulasie:

 "Geldigheidstydperk van **[’n]** Instrument vlug prosedure-ontwerp- of validerings goedkeuring"
 "**173.01.12** (1) **[A]** 'n Instrument vlug prosedure-ontwerp- of validerings goedkeuring of instrument vlug prosedure -validerings goedkeuring is geldig vir 12 maande **[die tydperk van een jaar]**, bereken van af die datum van **[uitreiking]** uitreiking **[of hernuwing daarvan]**."

- (l) die vervanging in regulasie 173.01.13 vir subregulasie (1) van die volgende subregulasie:

 "Hernuwing van **[’n]** Instrument vlug prosedure-ontwerp- of validerings goedkeuring"
 "**173.01.13** (1) 'n Aansoek om die hernuwing van **[’n]** 'n instrument vlug prosedure-ontwerp goedkeuring of instrument vlug prosedure-validerings goedkeuring, moet—... wees;"

- (m) die vervangingsregulasie vir regulasie 173.01.14 van die volgende regulasie:

 "**173.01.14** (1) **[Die]** Houer van **[’n]** instrument vlug prosedure-ontwerp goedkeuring of instrument vlug prosedure-validerings goedkeuring, moet—
 - (a) hou kopieë van alle relevante dokumente soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173—

- (i) vir die gespesifiseerde instrument vlug procedure-ontwerp of instrument vlug procedure valideringuitgevoer deur sodanige houer; en
 - (ii) om voldoening aan die toepaslike vereistes wat in hierdie voorgeskryf word, te bepaal **[onderdeel]** Subdeel; en
- (b) stel procedures vas om die dokumente waarna in paragraaf () verwys word, te beheer'n).

(2) **[Die]** 'n Houer van 'n goedkeuring waarna in subregulasie (1) verwys word, moet procedures instel om alle rekords te identifiseer, in te samel, te indekseer, te stoor en in stand te hou wat nodig mag wees—

- (a) vir **[die]** 'n gespesifiseerde instrument vlug procedure-ontwerp of instrument vlug procedure-validering wat deur sodanige houer uitgevoer is; en
- (b) om voldoening aan die toepaslike vereistes wat in hierdie voorgeskryf word, te bepaal **[onderdeel]** Subdeel.

(3) Die procedures waarna in [subregulasie (3)] subregulasie (2) verwys word, moet [getref word om] te verseker dat—

- (a) 'n Rekord word gehou van elke kwaliteitsbeheer-oorsig van **[die]** 'n houer van **[die]** 'n goedkeuring;
- (b) 'n Rekord word gehou van elke persoon wat dit doen **[die]** 'n gespesifiseerde instrument vlug procedure-ontwerp of instrument vlug procedure-validering, insluitend besonderhede van die bevoegdheids assesserings en ervaring van elke sodanige persoon;
- (c) 'n Rekord word gehou van elke student wat opgelei of geassesseer word deur **[die]** 'n houer van **[die]** 'n goedkeuring, insluitend besonderhede van inskrywing, bywoning, modules, instrukteurkommentaar en enige ontwerp- of soortgelyke praktiese **[sessies]** sessie en assessering van elke sodanige student;
- (d) rekords is leesbaar; en

- (e) Rekords word gehou vir die tydperk wat per tipe rekord gespesifiseer word soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173, bereken vanaf die datum van die laaste inskrywing wat in sulke rekords gemaak is.";
- (n) die vervanging in Subdeel 173 in die Lys van Regulasies van die volgende Lys:
- "SUBDEEL 3: GOEDKEURING VAN INSTRUMENT VLUG PROSEDURE **[ONTWERP]** GROND VALIDASIE-ORGANISASIE (KATEGORIE B)"
- 173.03.1 Bedieningshandleiding
- 173.03.2 Personeelvereistes
- 173.03.3 Voorregte
- 173.03.4 Pligte van goedkeuringhouer
- [173.03.5 Oordraagbaarheid van instandhouding van vlug prosedures]**";
- (o) vervanging in regulasie 173.03.1 vir subregulasie (1) van die volgende subregulasie:
- "**173.03.1** (1) 'n Aansoeker vir **[n]** instrument vlug prosedure-**[ontwerp]** grond validerings goedkeuring ingevolge hierdie **[subdeel]** Subdeel moet die Direkteur voorsien van sy bedryfshandleiding wat—
- (a) voldoen aan die vereistes wat in hierdie subdeel voorgeskryf word; en
- (b) bevat die inligting voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173;
- (c) sal onderhewig wees aan goedkeuring soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173."
- (p) die vervanging van regulasie 173.03.2 met die volgende regulasie:
- "**173.03.2** (1) 'n Aansoeker vir grondvalideringsgoedkeuring vir instrumentvlugprosedures moet gebruik maak van—
- (a) 'n hoofvalideerder van 'n betrokke organisasie, wat die gesag het om te verseker dat grondvalideringsaktiwiteite wat deur'n organisasie word uitgevoer in ooreenstemming met die toepaslike

vereistes soos uiteengesit in hierdie Subdeel, en sal beklee wees met die volgende bevoegdhede en verantwoordelikhede:

- (i) reg op toegang tot ontwerp- en valideringswerk wat deur die werknemers van 'n organisasie onderneem word;
 - (ii) reg om met enige persoon te konsulteer met betrekking tot die nakoming van hierdie Subdeel;
 - (iii) die reg om enige valideringsaktiwiteit op te skort waar sodanige nakoming nie bewerkstellig word nie;
 - (iv) reg om direk aan die verantwoordelike bestuurder verslag te doen ingevolge Deel 140 met betrekking tot enige ondersoek en konsultasie wat uitgevoer word;
 - (v) verantwoordelikheid om 'n skakelmeganisme met die Owerheid te vestig ten einde kontak te vergemaklik en 'n korrekte manier van interpretasie en nakoming van die regulasies vas te stel; en
 - (vi) verantwoordelikheid om te verseker dat enige instrument vlug prosedure -grondvalidering waarvoor in 'n organisasie se goedkeuring voorsiening gemaak word, uitgevoer word op 'n wyse soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173;
- (b) toesighoudende personeel, indien 'n aansoeker van voorneme is om opleiding op die werk aan grondvalideerders te verskaf, wat ook as hoofontwerper kan optree; en
- (c) voldoende gekwalifiseerde grondvalideerders om grondvalidering van die instrument vlug prosedure wat in 'n goedkeuring voorsien word, uit te voer.

(2) 'n Hoofvalideerder waarna in subregulasie (1) verwys word, moet voldoen aan die minimum vereistes wat in Dokument SA-CATS 173 voorgeskryf word.

(3) Indien 'n aansoeker vir grond validerings goedkeuring vir instrument vlug prosedure enige persoon as toesighoudende personeel in diens neem, moet so 'n persoon voldoen aan die minimum vereistes wat in Dokument SA-CATS 173 voorgeskryf word.

(4) 'n Gekwalifiseerde grondvalideerder moet voldoen aan die minimum vereistes wat in Dokument SA-CATS 173 voorgeskryf word.

(5) 'n Hoofvalideerder wat ingevolge hierdie regulasie aangestel word, mag slegs aangestel word na kennisgewing aan die Direkteur.

(6) 'n Aansoeker moet 'n prosedure instel vir—

(a) aanvanklike assessering en instandhouding van die bevoegdheid van personeel betrokke by die beplanning van valideringsaktiwiteite; en

(b) toesig oor grond validerings aktiwiteite soos voorsien in 'n goedkeuring soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.

(7) Indien 'n aansoeker vir instrument vlug prosedure -grondvalidering van voorneme is om ook 'n instrument vlug prosedure -ontwerp goedkeuring ingevolge Subdeel 1 te besit, moet sodanige aansoeker verseker dat—

(a) 'n hoofontwerper en 'n hoofvalideerder is afsonderlike en verskillende persone; en

(b) 'n hoofontwerper en hoofvalideerder werk onafhanklik van mekaar in terme van operasionele aktiwiteite en hiërargie.";

(q) die vervanging van regulasie 173.03.3 met die volgende regulasie:

“173.03.3 Die voorregte van **['n] instrument vlug prosedure -[ontwerp] grond validerings** goedkeuring wat ingevolge hierdie **[subdeel] Subdeel** uitgereik is, is beperk tot instrument vlug prosedure-**[ontwerp] grond validerings** waarvoor **[die] goedkeuring** gegradeer is. **[en is—**

(a) om 'n vlugprosedure aan te pas by die konserwatiewe standaard vir gebruik deur Suid-Afrikaans geregistreerde vliegtuie wat op of in die omgewing van 'n vliegveld in 'n vreemde land opereer, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173;

(b) om 'n vlugprosedure te ontwerp, in stand te hou, te hersien of te wysig vir gebruik deur Suid-Afrikaans geregistreerde vliegtuie wat opereer by, of in die omgewing van 'n installasie op die kus wat nie nader as 30 seemyl van die naaste land geleë is nie.];”

- (r) die vervanging van regulasie 173.03.4 met die volgende regulasie:

“173.03.4 (1) [Die] Houer van [’n] instrument vlug prosedure-[ontwerp] grond validerings goedkeuring moet—

- (a) ten minste een volledige en huidige kopie van sy bedryfshandleiding waarna in regulasie 173.03.1 verwys word, by elke **[werkplek]** werkplek wat in **[die]** sodanige bedryfshandleiding gespesifiseer word, hou;
- (b) voldoen aan alle prosedures wat in **[die]** bedryfshandleiding uiteengesit word;
- (c) voortgaan om te voldoen aan **[die]** toepaslike vereistes wat in hierdie Deel voorgeskryf word; **[en]**
- (d) verseker dat vlug prosedures gevalideer **[ontwerp, hersien, gewysig en aangepas]** soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173; en
- (e) maak daardie dele van 'n operasionele handleiding wat nodig is vir personeel om hul pligte uit te voer, beskikbaar aan sodanige personeel.

(2) By die uitvoering van instrument vlug prosedure-grond validering [ontwerp, die], moet **[’n]** houer van 'n instrument vlug prosedure-grond validerings goedkeuring **[elke vlugprosedure ontwerp, aanpas en verifieer soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.] —**

- (a) valideer elke instrumentvlugprosedure soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173;
- (b) stuur elke instrumentvlugprosedure terug na 'n verantwoordelike instrumentvlugprosedure-ontwerporganisasie na grondvalidering vir voorlegging aan die Direkteur vir goedkeuring, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173; en
- (c) voldoen aan die goedkeuringsproses wat in Dokument SA-CATS 173 voorgeskryf word.

- (3) **[Die houer van 'n vlugprosedure-ontwerpgoedkeuring moet, behoudens regulasie 173.03.5, elke vlugprosedure of aanpassing daarvan onderhou onder die voorwaardes voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.]**
'n Houer van 'n instrument vlugprosedure-grondvaliderings goedkeuring moet verseker dat instrument vlugprosedure-grondvalidering uitgevoer word onderworpe aan die voorwaardes voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.

[(4) Indien die houer van 'n vlugprosedure-ontwerpgoedkeuring ophou om verantwoordelik te wees vir die instandhouding van 'n vlugprosedure, moet die houer so gou as moontlik nadat die uitvoering van die betrokke vlugprosedure-ontwerp opgehou is, skriftelik kennis gee aan die Direkteur.]".

- (s) die skrapping van regulasie 173.03.5.
- (t) die invoeging in die Lys van Regulasies na Subdeel 3 van die volgende Lys van Regulasies:

"SUBPART 4: VLUGVALIDERINGSORGANISASIE (KATEGORIE C)

173.04.1 Bedryfshandleiding

173.04.2 Personeelvereistes

173.04.3 Voorregte

173.04.4 Pligte van goedkeuringhouer";

- (u) die invoeging na Subdeel 3 van die volgende Subdeel:

" SUBDEELD 4: VLUGVALIDERINGSORGANISASIE (KATEGORIE C)

173.04.1 Bedryfshandleiding

(1) 'n Aansoeker vir 'n vlugvalideringsgoedkeuring ingevolge hierdie Subdeel moet die Direkteur voorsien van 'n bedryfshandleiding wat—

(a) voldoen aan die vereistes wat in hierdie Subdeel uiteengesit word; en

(b) bevat inligting soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.

(2) 'n Operasionele handleiding, enelke wysiging daarvan moet aan die Direkteur vir goedkeuring voorgelê word

173.04.2 Personeel vereistes

(1) 'n Aansoekervir 'n vlugvalideringsgoedkeuring moet in diens wees van—

(a) 'n vlugvalideringsvlieënier aan wie kontraktuele magtiging verleen is om te verseker dat alle aktiwiteite wat deur 'n organisasie onderneem word word uitgevoer in ooreenstemming met die vereistes voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173, en wat beklee sal wees met bevoegdhede en pligte ten opsigte van die nakoming van sodanige vereistes om—

(ek) direk aan die bestuur van 'n organisasie verslag doen oor sy of haar ondersoeke en konsultasies in die algemeen, en met betrekking tot die resultate van skakeling waarna in subparagraaf (ii) verwys word;

(ii) skakelmeganismes met die Direkteur vestig met die doel om 'n korrekte wyse van nakoming en interpretasie van sulke vereistes vas te stel en skakeling tussen die Direkteur en 'n organisasie te fasiliteer; en

(iii) verseker dat vlugvalidasies wat deur 'n goedkeuring gedek word, uitgevoer word soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173;

(b) toesighoudende personeel, indien 'n aansoeker van voorneme is om opleiding in diensvlugprosedure-ontwerp aan 'n vlieënier te verskaf; en

(c) voldoende aantal gekwalifiseerde vlugvalideringsvlieëniers om instrumentvlugprosedures wat deur 'n goedkeuring gedek word, te beplan en te valideer.

(2) 'n Vlugvalideringsvlieënier waarna in subregulasie (1) verwys word, moet voldoen aan die minimum vereistes soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.

- (3) Indien 'n aansoeker vir vlugvalideringsgoedkeuring van voorneme is om indiensopleiding aan 'n vlugvalideringsvlieënier te verskaf, moet 'n toesighoudende personeel waarna in subregulasie (1) verwys word, wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.
- (4) 'n Aansoeker vir vlugvalideringsgoedkeuring moet die Direkteur binne 30 dae na die indiensneming van so 'n persoon in kennis stel van die aanstelling van 'n vlugvalideringsvlieënier.
- (5) 'n Aansoeker vir vlugvalideringsgoedkeuring moet 'n prosedure instel vir die aanvanklike assessering en handhawing van die bevoegdheid van personeel betrokke by vlugvalideringsaktiwiteite wat deur 'n goedkeuring gedek word, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173.
- (6) Indien 'n aansoeker vir 'n vlugvalideringsgoedkeuring van voorneme is om 'n instrumentvlugprosedure-ontwerpgoedkeuring en 'n instrumentvlugprosedure-grondvalideringsgoedkeuring te besit, moet sodanige aansoeker verseker dat—
- (a) 'n hoofontwerper, 'n hoofvalideerder en 'n vlugvalideringsvlieënier is afsonderlike en verskillende persone; en
- (b) 'n hoofontwerper, hoofvalideerder en vlugvalideringsvlieënier is onafhanklik van mekaar in terme van operasionele aktiwiteite en gesag.

173.04.3 Voorregte

- (1) Die voorregte van 'n vlugvalideringsgoedkeuring wat ingevolge hierdie Subdeel uitgereik is, is beperk tot vlugvalidering van vlugprosedure-ontwerpe soos in 'n goedkeuring gespesifiseer.

173.04.4 Pligte van goedkeuringhouer

- (1) 'n Houer van 'n vlugvalideringsgoedkeuring moet—
- (a) verseker dat 'n bedryfshandleiding is—
- (ek) beskikbaar vir die personeel wat dit benodig om hul pligte uit te voer;

- (ii) gewysig ingevolge die prosedure wat in sodanige handleiding voorgeskryf word;
 - (iii) gewysig ingevolge die vereistes van hierdie Deel en 'n afskrif van 'n wysiging word aan die Direkteur vir goedkeuring voorgelê; en
 - (iv) word te alle tye op datum en op datum gehou.
-
- (b) sodanige wysigings aan die bedryfshandleiding aanbring as wat die Direkteur nodig ag in die belang van lugvaartveiligheid;
 - (c) voldoen aan al die prosedures wat in die bedryfshandleiding uiteengesit word;
 - (d) valideer elke instrumentvlugprosedure soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173;
 - (e) elke vlugvalideringspakket aan die Direkteur voorlê vir goedkeuring soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 173; en
 - (f) verseker dat 'n ingediende vlugprosedure vergesel word van 'n toepaslike fooi soos voorgeskryf in Deel 187."

Wysiging van Deel 175 van die Regulasies

35. Deel 175 van die Regulasies word hierby gewysig deur:

- (a) die vervanging in regulasie 175.03.2 vir subregulasie (4) van die volgende subregulasie:

"(4) 'n AIS-verskaffer en data-oorspronklike moet voldoen aan die vereistes vir datakwaliteit **[spesifikasies]** soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 175."

Wysiging van Deel 177 van die Regulasies

36. Deel 177 van die Regulasies word hierby gewysig deur:

- (a) die vervanging van die lys van regulasies deur die volgende lys van regulasies:

"ONDERDEEL 1: ALGEMEEN

- 177.01.1 Toepaslikheid
- 177.01.2 Vereistes vir goedkeuring
- 177.01.3 Standaarde vir die ontwerp van lug vaart kartografie
- 177.01.4 Veiligheids inspeksies en oudits
- 177.01.5 Register van sertifikate
- 177.01.6 Vertoon van Lug vaart kundige Karterings diens verskaffer
sertifikaat

SUBDEEL 2: VEREISTES VIR GOEDKEURING VAN LUG VAART KAART
DIENS VERSKAFFER

- 177.02.1 Handleiding van prosedure
- 177.02.2 Gehalteversekeringstelsel
- 177.02.3 Personeelvereistes
- 177.02.4 Fasiliteitsvereistes
- 177.02.5 Aansoek om goedkeuring of wysiging van 'n sertifikaat vir
lugvaartkundige karteringsdiensverskaffer
- 177.02.6 Uitreiking van sertifikaat
- 177.02.7 Geldigheidsduur en sertifikaat vir lugvaartkundige
karteringsdienste
- 177.02.8 Hernuwing van sertifikaat vir lugvaartkundige
karteringsdiensverskaffer
- 177.02.9 Dokumentasie
- 177.02.10 Pligte van houer van **[lugvaartkartografie]**
Lugvaartkarteringsdiensverskaffersertifikaat”;

- (b) die vervanging in regulasie 177.01.1 vir subregulasie (1) van die volgende subregulasie:

“**177.01.1** (1) Hierdie Deel is van toepassing op—

- (a) die ontwerp, onderhoud, **[hersiening]**, of wysiging **[of aanpassing]** van lugvaartkaarte vir publikasie in die **[IAIP]** Lugvaartinligtingsproduk; en
- (b) die goedkeuring en bedrywighede van 'n organisasie wat lugvaartkartografie-ontwerp verskaf, en **[onderhoud, hersiening]**, wysigings- **[of aanpassings]** dienste vir lugvaartkaarte.

(2) Hierdie Deel is nie van toepassing op 'n organisasie wat lugvaartkartografie-ontwerp-, onderhouds-, hersienings-, wysigings- of aanpassingsdienste verskaf vir kaarte wat nie in die **[IAIP]** Lugvaartinligtingsproduk gepubliseer is nie.”

- (c) die vervanging van regulasie 177.01.2 met die volgende regulasie:

“**177.01.2 [Nee]** 'n Organisasie mag nie lugvaartkaarte ontwerp, onderhou, **[hersien, wysig]** wysig of aanpas nie, behalwe onder die gesag van, en in ooreenstemming met die bepalings van, 'n lugvaartkartografiesertifikaat wat ingevolge hierdie Deel uitgereik is.”

- (d) die vervanging van die opskrif in regulasie 177.01.6 met die volgende opskrif:

“Vertoning van sertifikaat vir lugvaartkundige karteringsdienste”;

- (e) die vervanging van die opskrif van Subdeel 2 met die volgende opskrif:

“SUBDEEL 2: VEREISTES VIR GOEDKEURING VAN LUGVAARTKAARTDIENSVERSKAFFER”;

- (f) die vervanging in regulasie 177.02.3 vir subregulasie (1) subparagraaf(a)(i) met die volgende subparagraaf:

“**177.02.3 (1)** 'n Aansoeker vir die uitreiking van 'n lugvaart kartografie sertifikaat moet die volgende aanstel, in diens neem of kontraktee—

- (a) voldoende opgeleide personeel om—

- (ek) ontwerp, onderhou [**hersien**], of lugvaartkaartdienste wat in sy prosedurehandleiding gelys word, wysig [**of aanpas**]; en
 - (ii) gehalte versekerings kontroles en verifikasie van lugvaartkaarte uitvoer soos gelys in sy prosedure handleiding.”
- (f) die vervanging van die opskrif in regulasie 177.02.5 met die volgende opskrif:
 “Aansoek om goedkeuring of wysiging van die sertifikaat vir Lugvaartkundige Karteringsdiens verskaffer”;
- (g) die vervanging van die opskrif in regulasie 177.02.7 met die volgende opskrif:
 “Geldigheidsduur en sertifikaat vir Lugvaartkundige Karteringsdiensverskaffer”;
- (h) die vervanging van die opskrif in regulasie 177.02.8 met die volgende opskrif:
 “Hernuwing van sertifikaat vir lugvaartkundige karteringsdiensverskaffer”;
- (i) die vervanging in regulasie 177.02.10 vir subregulasie (1) van die volgende subregulasie:
“Pligte van houer van lugvaartkartografiesertifikaat”
177.02.10(1) 'n Houer van 'n lugvaartkartografiesertifikaat moet –
- (a) voldoen aan alle prosedures en standaarde wat in die prosedurehandleiding uiteengesit word;
 - (b) elke toepaslike deel van die prosedurehandleiding beskikbaar stel aan personeel wat daardie dele nodig om hul pligte uit te voer; [**en**]
 - (c) voortgaan om aan die standaarde te voldoen en te voldoen aan die vereistes van hierdie [**deel**] Deel; en
 - (d) verseker dat enige skorsingofterugtrekking van 'n lugvaartkaart, sowel as wysigings aan die inhoud van 'n lugvaartkaart, word voor publikasie aan die Direkteur vir goedkeuring voorgelê.”.

Wysiging van die Regulasies

37. Vervanging van sekere woorde en uitdrukkings

Die regulasies word hierby gewysig deur die woord "toersweeftuig" te vervang waar dit ook al in Deel 68 van die regulasies voorkom met die woord "toersweeftuig".

Kort Titel en Aanvang

Hierdie Regulasies word die Drie-en-dertigste Wysiging van die Burger lug vaart regulasies, 2026 en sal kom in werking tree met publikasie in die Staats koerant, behalwe vir Deel 92, wat in werking tree met die proklamasie deur die President van die Wysig ingswet op Burger lug vaart, 2021 (Wet Nr. 22 van 2021).